

Lappeenrannan pursiseura ry.

24-h 2010

PURJEHDUSOHJEET

KILPAILUN PERIAATE

Kilpailussa on tarkoitus 18 tunnin aikana purjehtia mahdollisimman pitkä matka. Kilpailuun kuuluu pakollinen purjehdusosuus ja valinnainen osuus merkittyjä reittejä purjehtien kilpailuohjeiden mukaisesti.

Kilpailu on Saimaa-rankingsarjan osapurjehdus ja sen tulokset huomioidaan Saimaa-rankingkilpailun lopputuloksia laskettaessa rankingsarjan sääntöjen mukaisesti.

KILPAILUAIKA

Kilpailuaika on 18 tuntia jokaisen lähtöerän lähtöajasta lukien. Minimiaika on 17 tuntia.

Mikäli vene alittaa minimiajan tai ylittää kilpailuajan, lasketaan sille sakkona vähennystä purjehditusta matkasta 0,1 mpk/alkava minuutti kerrottuna veneen LYS-kertoimella.

Mikäli vene saapuu maaliin yli yksi tunti ennen tai yli yksi tunti jälkeen kilpailuajan päättymisen, katsotaan se keskeyttäneeksi.

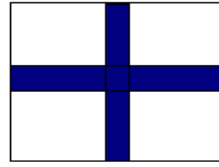
LÄHTÖ

Lähtö tapahtuu perjantaina 30.7.2010 Lappeenrannan matkustajasatamasta seuraavasti:

- * klo 18.00 kipparikokous
- * n. klo 19:00 I lähtöerä (ISO LYS luokka)
- * n. klo 19:05 II lähtöerä (PIENI LYS luokka ja H-veneet)

Kipparikokous pidetään Lappeenrannan matkustajasatamassa sijaitsevan pyöreän sinisen kioskin edustalla, lähtöalueen läheisyydessä. Ajatuksena on, että veneet kiinnitetään kipparikokouksen ajaksi matkustajasatamaan Camillan, El Faron ja Suvi Saimaa laivojen laituriin. Kilpailukansliassa tiedotetaan tarkemmin, mihin veneet voivat kiinnittyä.

Lähtö suoritetaan satama-altaassa olevan pohjois-länsiviitan väliseltä linjalta. Lähdöt tapahtuvat säännön 26 mukaisesti. Lippu- ja äänimerkit annetaan sataman laiturilta. I lähtöerän varoitusviesti on viestilippu C ja II lähtöerän varoitusviesti on viestilippu D.



Yksittäinen varaslähtö viestitetään viestilipulla X ja äänimerkillä. Varastaneen aluksen tulee kiertää toinen lähtöviitoista ja palata takaisin lähtölinjalle, kuitenkin viimeistään 4 minuutin kuluttua lähtölaukauksesta.



Yleinen palautus viestitetään viestilipulla "ensimmäinen korvausviiri" ja kahdella peräkkäisellä äänimerkillä. Yleisen palautuksen jälkeen uusi varoitusviesti annetaan minuutin kuluttua siitä, kun "ensimmäinen korvausviiri" on laskettu alas (29.2).

KILPAILUREITIT

Pakollinen purjehdusosuus kaikille kilpailuun osallistuville veneille on lähdöstä Saimaan kanavan suulle 4,2 m syväväylää pitkin, siitä edelleen laivaväylää pitkin Lamposaaren lossille ja edelleen laivaväylää pitkin Päihänniemeen, edelleen laivaväylää noudattaen rastiluodolle (reittipiste nro 3), joka jätetään käännöksen sisäpuolelle siirryttäessä tästä seuraaville valinnaisille reittiosuuksille. Pakollisen osuuden pituus on 22,7 mpk. **Tällä osuudella on laivaväylää osoittavat viitat ja poijut sivuutettava väylän puolelta lukuun ottamatta viittoja ja poijuja ennen Mertaniemen eteläkärkeä (linja osoitettu kilpailuohjeen liitteenä olevassa kartassa).**

Pakollisen reittiosuuden jälkeen valinnaisella purjehdusosuudella saa jokainen vene purjehtia oheisessa reittikartassa ja välimatkataulukossa osoitetut reitit **yhden kerran molempiin suuntiin**, jollei jostain reitistä ole reittikartassa toisin määrätty. Reittipiste on valopoiju, viitta, luoto tai saari. **Kilpailureitti on valvottu.**

REITTIPISTE TULEE AINA SIVUUTTAA NIIN, ETTÄ SE SIIRRYTTÄESSÄ SEURAAVALLE OSUDELLE JÄÄ KULKUSUUNTAAN KATSOTTAESSA KÄÄNNÖKSEN SISÄPUOLELLE.

REITTIPISTEIDEN KARTTAPIIRROKSIIN EI OLE MERKITY VÄLTTÄMÄTTÄ KAIKKIA KIERTOVAIHTOEHTOJA EIKÄ NIIHIN VOI VEDOTA MAHDOLLISESSA PROTESTIKÄSITTELYSSÄ.

REITTIPISTEEN 17 (KUTVELE LÄNSI) MERKKI, ETELÄVIITTA, TULEE KUTVELEEN SUUNNASTA/SUUNTAAN PURJEHDITTAESSA KIERTÄÄ AINA ETELÄPUOLELTA JA REITTIPISTEEN 18 (PÄIHÄNNIEMENSELÄN PUNAINEN LATERAALIVIITTA) TULEE OHITTA VÄYLÄN PUOLELTA MAALIIN SAAVUTTAESSA.

Reittipisteiden karttapiirrokset ja kierto-ohjeet jaetaan kilpailukansliasta Wilmanrannasta ilmoittautumisvahvistuksen yhteydessä.

Purjehdittu reitti merkitään jaettavalle lokikirjalomakkeelle, joka luovutetaan maalissa tuomarialukselle. Jokaisesta merkin kierrosta on lokikirjaan merkittävä reittipisteen numero ja kellonaika. Lokikirjaan merkitään myös kaikki kilpailusuoritukseen vaikuttavat normaali-

purjehduksesta poikkeavat tapahtumat (karilta irrottautuminen moottorilla, annettu apu toiselle kilpailevalle veneelle jne.).

MAALI

Maali sijaitsee Päihänniemenselällä, reittipisteestä nro 18 n. 0,5 mpk Kuhaluodon suuntaan. Maalilinja on poijun ja tuomarialuksessa olevan **sinisen lipun** välinen linja. Maali avataan 1 h ennen kilpailuajan päättymistä ja suljetaan 1 h kilpailuajan päättymisen jälkeen.

Maaliin tulo voi tapahtua reittikarttaan ja välimatkataulukon merkittyjä maaliin johtavia reittejä pitkin yhtäjaksoisesti purjehtien. Ankkurointi näillä osuuksilla on kielletty.

Maaliin tulon jälkeen veneen täytetty ja allekirjoitettu lokikirjalomake luovutetaan välittömästi tuomarialukselle siten, että muiden alusten maalintulo ei häiriinny.

KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailuun lähtenyt vene keskeyttää kilpailun on sen ilmoitettava siitä tuomarialukselle tai kilpailupäällikölle VHF-radion tai puhelimen välityksellä tai jollain muulla tavoin esimerkiksi ilmoittamalla asiasta jollekin toiselle kilpailevalle veneelle, joka tekee ilmoituksen tuomarialukselle ja/tai merkitsee ilmoituksen lokikirjaansa.

Tuomarialus:

Kilpailupäällikkö:

KONEEN KÄYTTÖ JA ULKOPUOLINEN APU HÄTÄTILANTEISSA

Karilleajon tapahduttua saa vene irrottautuakseen käyttää konetta tai ottaa vastaan ulkopuolista apua siinä määrin kuin se karilta irrottautumisen ja välittömän vaaran välttämiseksi on tarpeellista. Tästä on tehtävä merkintä lokikirjaan.

Kilpailualueella partioi Lappeenrannan pursiseuran tuomarialus.

KONEEN KÄYTTÖ KILPAILUN AIKANA

Konetta ei saa etenemistarkoituksessa käyttää kilpailun aikana. Mikäli konetta käytetään, siitä ja sen käytön syystä on tehtävä merkintä lokikirjaan.

MAINOSTAMINEN

Mainostaminen veneissä on sallittu.

TULOSTEN LASKENTA

Purjehdittua matkaa laskettaessa käytetään välimatkataulukossa olevia välimatkoja, jotka on mitattu reittipisteeltä toiselle lyhintä turvallisesti purjehdittavaa reittiä pitkin. Kun reittipisteenä on saari tai luoto, matka on mitattu sen keskelle. Väärin tai samaan suuntaan kahteen kertaan purjehdittu reitti hylätään, mutta se ei mitätöi muita oikein purjehdittuja reittejä.

LYS-kertoimella purjehdittavissa luokissa tulos on purjehdittu matka, josta on vähennetty väärin purjehditut osuudet ja sakot 0,1 mpk/alkava minuutti kerrottuna veneen LYS-kertoimella (17:n tunnin purjehdusajan alituksesta tai 18:n tunnin purjehdusajan ylityksestä) jaettuna veneen LYS-kertoimella.

Mikäli kahdella tai useammalla veneellä on sama matka jaetaan sijoitus.

PROTESTIEN KÄSITTELY

Kilpaileva vene tai kilpailulautakunta voi tehdä protestin venettä vastaan, joka rikkoo näitä purjehdusohjeita tai niissä mainittuja sääntöjä.

Protestien jättöaika päättyy kilpailijoilta tunti ja kilpailulautakunnalta kaksi tuntia maalin sulkeutumisen jälkeen. Protesti jätetään puhelimitse kilpailupäällikölle, joka kirjaa sen ylös.

Protestien käsittely alkaa välittömästi kilpailulautakunnan protestiajan umpeuduttua. Protestoijalla ja protestoidulla on aikaa puoli tuntia saapua protestikäsittelyyn, muutoin protesti käsitellään asianosaista kuulematta.

Tulokset julkaistaan välittömästi tuloslaskennan päätyttyä kilpailukanslian ilmoitustaululla.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako suoritetaan lauantaina 31.7.2009 klo 19.00 LrPS:n kaupunkitukikohdassa Wilmanrannassa.

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUU

Veneet purjehtivat kilpailussa omalla vastuullaan.