

Mika Muikun ajatuksia;

Saimaan ranking ja kilpapurjehduksen tulevaisuus Saimaalla:

Kilpapurjehduksen suosion lasku vuodesta toiseen on vähentänyt huolestuttavasti Saimalla osanottajien määrää. Trendi on toki valtakunnallinen ja koskee toki koko Suomea. **Ruotsissa ja Virossa** suuntaus sitä vastoin on täysin päinvastainen. Meillä Saimaalla osanottajamäärät ovat Savonlinnaa ja Linnansaaripurjehdusta lukuun ottamatta jo niin pienet, että nykyisellä, kolmen luokan luokkajaolla lähes kaikki osanottajat ovat aina palkinnoilla. Onko se enää mielekästä?

Yksi syy suosion laskuun on **kaluston (purjeet) merkitys**. Kalliit, hyvin suunnitellut ja leikatut, täysin venymättömät kilpapurjeet ovat niin paljon suorituskykyisempiä, että tavallisella vanhalla dacronpurjeella kilpailevalla on haastavaa kilpailla tasaväkisesti kärjen kanssa. Lisäksi nuo huippukuntoiset varusteet ovat yleensä kilpailua eniten harrastavien, kokeneiden ja taitavien miehistöjen käytössä. Tilanne ei juuri houkuta perhepurjehtijaa satunnaista kokeilua kummempaan kisailuun.

Toinen syy on **ajan puute**. Nykyisin useilla kippareilla, miehistön jäsenillä ja heidän perheillään on niin paljon harrastuksia ja päällekkäisiä kesätapahtumia, että ei ole mahdollisuutta eikä intoakaan käyttää 4-5 viikonloppua kilpailemiseen, tai siirrellä venettä pitkiä matkoja kilpailupaikoille. Vaikka kippari saisikin veneen siirrettyä, miehistön kokoaminen on ongelmallista. **Onko kilpailuja liikaa?** Millä konstilla saadaan kilpaileminen mielekkääksi mahdollisimman monelle?

Kilpailujen määrä ja luonne:

Vuonna 2018 purjehdittiin 9 Saimaan ranking-kilpailua kuutena viikonloppuna ja yksi viikolla torstaina. Kuusi viikonloppua sinällään ei varmaankaan ole liikaa, mutta mitään uutta ei varmastiakaan kalenteriin enää mahdu ellei jotain jää pois. Nyt meillä on kalenterissa kolme ratapurjehdusta (Kuops, LrPs ja MPS) ja kuusi matkapurjehduskilpailua (RiPS, ImPS, KuoPS, VPS, SIPS ja JV). Näistä myös RiPS:n kisareitti on ollut viime vuosina hyvin ratakilpailumainen. Osallistujia kerää parhaiten Savonlinnan kilpailu. Myös Linnansaaripurjehdus elää hyvin. Muissa kilpailuissa osanottajamäärät ovat harmittavan pieniä.

Mitä uutta?

Ruotsissa on suurta suosioita saanut viime vuosina eripituiset **yksipurjehdus- ja kaksin purjehditut twostar-kilpailut**. Niiden hyvä puoli on, että miehistön tarve on vähäinen. Sopsisiko meille tänne Saimalle yksi tällainen? Minua kiinnostaisi!

Toinen pitkään spekuloitu tapahtumatyyppi on pitkä **Päijännepurjehduksen tyyppinen tapahtuma**. Miltä kuulostaisi esim. **Savonlinna-Lappeenranta kilpailu joka toinen vuosi vuorotellen Savon regatan kanssa?** Kippailussa voisi olla nettiseuranta ja väliaikamaaleja, minkä ohitettuaan venekunta näkisi hetken kuluttua netistä suoraan tasoitettun sijoituksensa.

Kilpailuluokat:

Kilpailuluokkien määrää tulisi supistaa tai muokata radikaalisti. Nykyiseen kolmeen luokkaan ei osanottajamäärät yksinkertaisesti riitä. Minimimuutos voisi olla kahteen luokkaan siirtyminen. Radikaalimpi muutos on palata 80-luvulle, jolloin kaikki purjehtivat yhdessä ja samassa luokassa.

Tosi radikaali ajatus:

Mielenkiintoisena ajatuksena heräsi jo viime vuonna jakaa veneet luokkiin kilpailukykynsä ja varustetasonsa mukaan tyyliin ”**mestaruussarja ja divari**” ”**Racing-luokka ja club-luokka**” Ajatuksena voisi olla että Nykyiset, aktiivisesti kilpailevat ja entiset menestyneet aktiivit ja kisapurjein varustetut venekunnat purjehtisivat omaa sarjaa.

Vastaavasti dacronpurjein varustetut, satunnaiset kilpailijat ajaisivat omaa sarjaansa. Innostaisiko tasaväkisempi vastus ja sitä kautta mielekkäämpi kisailu heitä osallistumaan?

Ranking-tulokset lasketaan kummallekin luokalle erikseen koskien koko luokkaa . Yksittäisen Kilpailun järjestäjä voi halutessaan jakaa luokat vielä kahteen erilliseen luokkaan, isot ja pienet veneet ja jakaa palkintoja luokittain. Ranking-pisteet laskettaisiin kuitenkin kokonaiskilpailun tuloksista. Tämä edellyttää, että luokka ajaa samanpituisen radan. Racing-luokan rata voi olla pidempi, kun Club-luokan.

Kuka sitten päättää, mikä vene kuuluu racing-luokkaan ja mikä Clubiin? Tämä on ehkä hankalin kysymys.

Viime vuoden ranking sarjan perusteella Racing luokkaan voisi kuulua Onyx, First Lady, Tatatu II, Viuhu, Irina, Ighigo, Vaitiatria, Donna, Fun For Us, Piika, Irene, Senja, Fenix, Fatmai, Cascade ja Woodpecker. Lisäksi racing-luokkaan kuuluisi muista veneistä ainakin Trixie, Ichi Ban, Sigmund X, Excalibur, Lapinha, Tuulia yms. aikaisempina vuosina menestyneet venekunnat.

Rajatapauksia olisi pienestä luokasta Tuulentie, Adele ja kilpailukykyisimmät H-veneet.

Club-luokkaan sijoittaisin kaikki loput.

Racing-luokkaan kuuluva vene ei voi osallistua Club-luokkaan, mutta Club-luokan vene voi halutessaan purjehtia racing-luokkaa.

Nämä ajatukset yleisen keskustelun pohjaksi:

Mika Muikku

s/y Woodpecker

RiPS