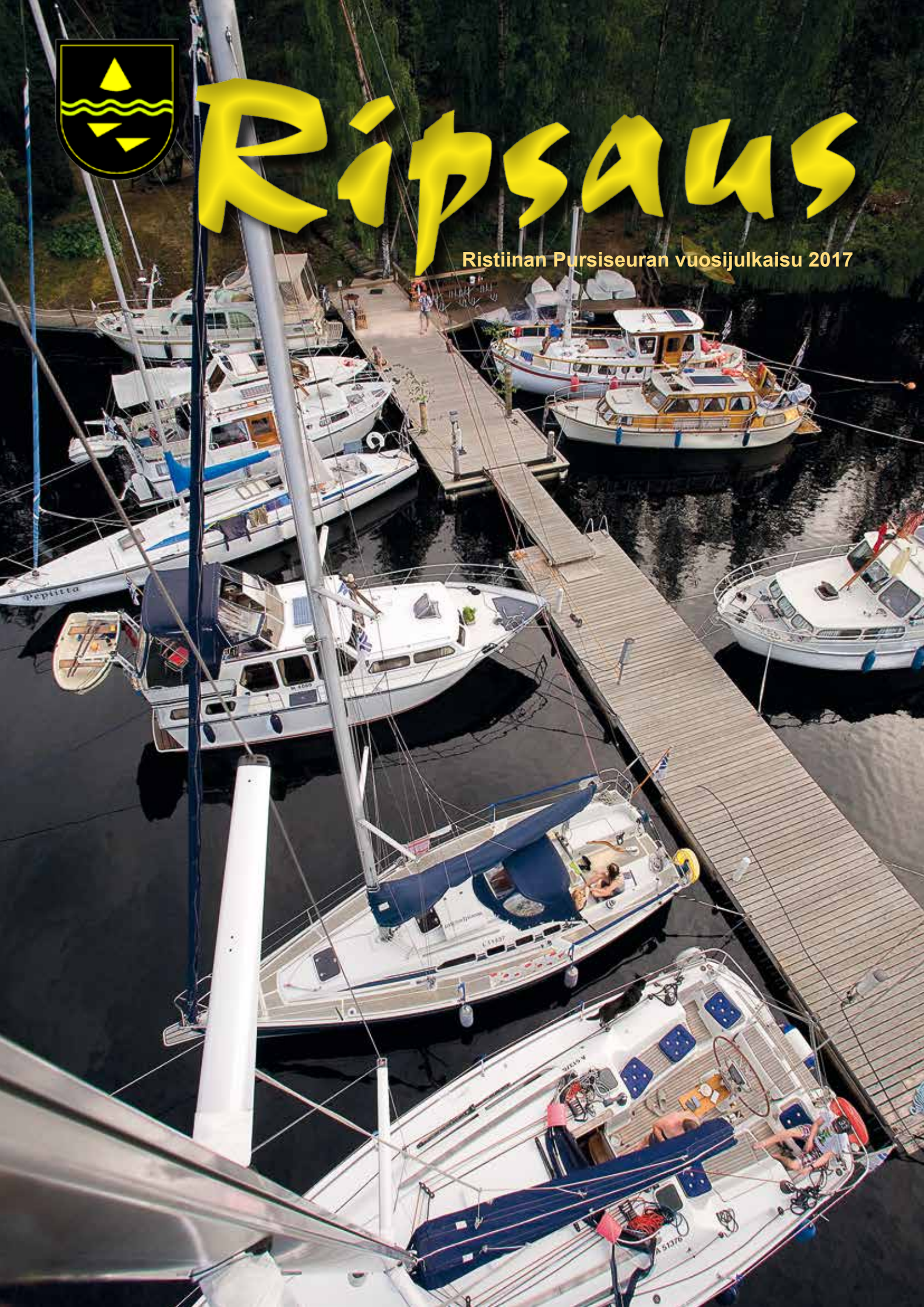




Ripsaus

Ristiinan Pursiseuran vuosijulkaisu 2017



Jan
Toimitus-
johtaja

Purjehdi palvelujen äärelle
**SUJUVA ARKI.
RENNOMPI
VAPAA-AIKA.**

Aidosti paikallisesta pankista saat aina henkilö-
kohtaista palvelua. Meillä on halua ja kykyä
auttaa sinua elämän kaikissa käänteissä.

**Tervetuloa tutustumaan,
kuinka me palvelemme!**



Suomenniemen
Säästöpankki

MIKKELI Porrassalmenkatu 15 | MÄNTYHARJU Savontie 3 | RISTIINA Brahentie 52 | SUOMENNIEMI Kirkonkyläntie 18 | saastopankki.fi



MIELONEN
HAUTAUSTOIMISTO

Ajaton Venho



ARKUT • UURNAT • KUKKALAITTEET • KULJETUKSET • HAUTAMUISTOMERKIT • NÄIN MINÄ HALUAN -VIHKONEN • PERUNKIRJOITUS

HAUTAUSTOIMISTO MIELONEN OY

Porrassalmenkatu 24, 50100 Mikkeli
Puh. (015) 162 222, 367 626 - 24h/vrk
mielonen@hautaustomistomielonen.fi

www.hautaustomistomielonen.fi

Sisältö

4	Kommodorin palsta
5	Pursiseuran hallitus
6	Jaostot
6	Jäseneksi
6	Kunniajäsenet
7	Hinnat
8	Huvijaosto
9	Kauden päättäjäiset ja pikkujoulut
10	Katsastusjaosto
14	Kilpailujaosto
18	Navigointikilpailu
19	Eskaaderi
20	Kilpailukutsuja
22	Korkia-jaosto
23	Jollaleiri Korkiassa
24	ES-open jollakilpailu 2016
25	Jolla- ja kevytvenepurjehduspäivä 2017
26	Korkian esittely
30	Satamajaosto
32	Tiedotusjaosto
34	Valokuvakilpailun tulokset
36	Timo Lepistö, kunniakommodori
38	Esa Rytönen
40	Ilkka Rytönen
42	Puontit

Ripsaus on Ristiinan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu, joka sisältää mm.

- seuran tapahtumakalenterin
- jaostojen tiedotteet
- jäsenluettelon
- katsastettujen veneitten luettelon
- seuran historiaa
- matkakertomuksia ja muita mielenkiintoisia tarinoita

44	Panu ja Ninni Kokko
46	Ruotsissa Solsidania etsimässä
49	Sattumuksia vesillä
52	Venekeittiön bravuureita
54	Ristiinan sataman säännöt
56	Korkia saaritukikohdan säännöt
58	Jäsenluettelo
60	Pursiseuran venerekisteri
64	Tapahtumakalenteri

Ripsaus

Yhteystiedot

Lehden julkaisija ja kustantaja
Ristiinan Pursiseura ry
c/o Rantalainen Oy Mikkeli
Brahentie 34
52300 Ristiina
www.ristiinanpursiseura.fi

Päätoimittaja

Anne Piipari (puh. 044 3398551)

Toimitus/Tiedotusjaosto

Ari Immonen (pj), Eija Immonen,
Anne Piipari, Kari ja Pia Santala,
Lasse ja Kaisa Lindström

Kuvat

Juttujen kirjoittajan tai tiedotus-
jaoston jäsenien ellei muuta mainita

Ulkoasu ja taitto

Lasse Lindström

Kannen kuva

Olli Laitinen (Korkian laituri)

Painopaikka

Savilahden kirjapaino

Kommodorin palsta

Kevät etenee ja seuramme 42. toimintakausi on hyvässä vauhdissa. Harrastustamme uhannut venevero on peruttu ja voimme hyvillä mielin keskittyä veneiden kevät-kunnostuksiin. Normaalien toimintarutiinien ohessa tänä vuonna korostuu Saimaan alueen pursiseurojen yhteistyö ja sen tarve.

Metsähallitus ilmoitti keväällä 2016, että säästöpainneiden ja rahapulan johdosta sen ylläpitämät retkisatamat ja niiden puuhoito tullaan lakkauttamaan. Laitureita ei korjata, vaan vialliset laiturit poistetaan. Saimaan alueen pursi- ja veneilyseurat alkoivat yhdessä Savonlinnan pursiseuran johdolla neuvottelemaan Metsähallituksen kanssa keinoista, ainakin tärkeimpien retkisatamien säilymisen puolesta. Kaikki säästöjen kohteena olevat retkisatamat sijaitsevat Pihlajavedellä, Puruvedellä sekä Savonlinnan ja Varkauden välisellä vesialueella.

Neuvottelujen perusteella Savonlinnan Pursiseura otti hoidettavakseen, kummisatamiksi, Juuvinsaaren ja Mitinhiekan retkisatamat. Varkauden pursiseura puolestaan hoitaa Vuorikiukaan ja Taivalsaaren satamat. Puruveden Pursiseura otti hoitaakseen kolme satamaa omalta alueelta. Muut seurat sijaitsevat fyysisesti sen verran kaukana uhanalaisista satamista, että kummisatamatoimintaan ei katsottu olevan mahdollisuutta. Kummisatamatoiminnan ulkopuolelle jääneitä satamia kohtaa lakkauttaminen tai ainakin palvelutason lasku. Muut Saimaan alueen pursiseurat osallistuvat satamien hoitoon kukin pienellä rahasto-osuudella vuosittain. Yksittäisen veneilijän toivotaan kantavan kortensa kekoon pitämällä satamien kunnosta hyvää huolta. Tarpeen vaatiessa voi jokainen tehdä pieniä kunnostustöitä satamissa omien mahdollisuuksiensa mukaan.

Talousahdinko koskee myös lähisatamaamme, Himaansaaren eteläpuolella sijaitsevaa Kaposaarta. Etelä-Savon maakuntaliiton ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n ylläpitämän upean retkisataman laiturit oli poistettavien listalla, koska jäiden aiheuttamien vaurioiden korjaukseen ei ollut rahaa! Satama on meille Yövedellä veneileville kuitenkin tärkeä, sillä se on ainoa laiturilla varustettu satama, minne myös isommilla veneillä on mahdollisuus rantautua. Ristiinan ja Mikkelin pursiseurat tarjosivat talkooapua, jotta laiturit voitaisiin korjata. Syksyllä laiturit irrotettiin ja hinattiin Korkiaan. Laituriponttonit todettiin niin pahoin vaurioituneiksi, että ne pitää uusida kokonaan. Nyt olemme saaneet maakuntaliitosta luvan ja rahoituksen pontto-



nien uusintaan. Myös laiturin runkorakenteita joudutaan uusimaan. Keväälle on siis tiedossa jälleen jäsenistöllemme laiturin korjaustalkoita. Tarkoituksena on, että me korjaamme laiturin ja PSS ry:n huoltoalus Roope-Saimaa hinaa korjatun laiturin takaisin Kaposaareen ja asentaa laiturin. Myös asennustyössä voidaan tarvita meidän talkooapua. Seuratkaa ilmoittelua nettisivuiltamme.

Mikkelin Pursiseuran kanssa jatkamme yhteistyötä mm. koulutuksen saralla. Kun MPS tai RiPS järjestää jä-

senistölleen koulutustapahtuman, kutsu esitetään myös naapuriseuran jäsenistölle. Näin toimimme myös keväällä ja alkukesästä järjestettävän ”Johdatus Purjehdukseen” aikuisten purjehduskurssin kanssa.

Varsinainen yhteistapahtumamme on Yövesipurjehdus syyskuun alussa. Kokoonnumme MPS:n vieraina saunomaan Ristisaareen perjantai-iltana. Lau-

antaaamuna on frisbeegolf-kisa ja sen jälkeen purjehduskilpailu Korkiaan. Purjehdusiltaan otetaan mukaan kaikki halukkaat. Lauantai-ilta vietetään Korkiassa, jonne MPS:n veneilijät ovat tervetulleita vieraaksemme. Vaikka kilpailu tapahtuu purjehtien, ovat Ristisaareen tervetulleita myös seuramme moottoriveneilijät.

Katsastussääntöihin on jälleen tullut merkittäviä muutoksia, lähinnä hätämerkinantovälineiden osalta. Vaatimukset rakettien suhteen helpottuvat varsinkin sisävesillä. Toivon, että tämä, mielestäni tervetullut uudistus kannustaa useamman jäsenemme katsastamaan veneensä vuosittain.

Mika Muikku
Kommodori





- Perustettu: 1975
- Jäseniä: 330, kunniajäseniä 7
- Osoite: Ristiinan Pursiseura ry
c/o Rantalainen Oy Mikkeli
Brahentie 34, 52300 Ristiina
- Kotisivut: www.ristiinanpursiseura.fi
- Pankkiyhteys: Suomenniemen Säästöpankki, FI40 4165 0010 0320 04



HALLITUS



KOMMODORI
Mika Muikku, 040 540 7547
[mika.muikku\(at\)geotek.fi](mailto:mika.muikku(at)geotek.fi)



VARAKOMMODORI
Jukka Häkkinen, 040 530 8207
[hakkinen.ijukka\(at\)gmail.com](mailto:hakkinen.ijukka(at)gmail.com)



Salme Häkkinen,
hallituksen sihteeri
040 5030 491
[salme.hakkinen\(at\)gmail.com](mailto:salme.hakkinen(at)gmail.com)



Heikki Piipari
0440 153 224
[sy.taireena\(at\)gmail.com](mailto:sy.taireena(at)gmail.com)



Kari Reponen
satamakapteeni
050 4405 812
[kari.reponen\(at\)elisanet.fi](mailto:kari.reponen(at)elisanet.fi)



Reijo Puonti
0400 557 062
[reijo.puonti\(at\)gmail.com](mailto:reijo.puonti(at)gmail.com)



Pekka Valtonen
040 5231 525
[pekka.valtonen\(at\)pp4.inet.fi](mailto:pekka.valtonen(at)pp4.inet.fi)

Jaostot

Huvijaosto	Puheenjohtaja:	Salme Häkkinen, 040 5030 491 salme.hakkinen(at)gmail.com
	Eskadeerit:	Raimo Reinamo, 040 01657 45 raimoreinamo(at)hotmail.com
Katsastusjaosto	Katsastuspäällikkö:	Pekka Valtonen, 040 5231 525 pekka.valtonen(at)pp4.inet.fi
Kilpailujaosto	Kilpailupäällikkö:	Jukka Nikkilä, 050 3255 801 jukka.nikkila(at)edu.mikkeli.fi
Korkia-jaosto	Mökki-isännät:	Markus ja Katri Falck, 0400859571 markus.falck2(at)pp.inet.fi
Koulutus- ja juniorijaosto		Hallitus
Satamajaosto	Satamakapteeni:	Kari Reponen, 044 2599 450 kari.reponen(at)elisanet.fi
Tiedotusjaosto	Puheenjohtaja:	Ari Immonen, 040 5462 757 ari.immonen(at)eduvantaa.fi

JÄSENEKSI

Ristiinan pурсiseuran jäseneksi voi päästä kuka tahansa veneilystä ja pурсiseuratoiminnasta kiinnostunut henkilö. RiPS on aktiivinen ja toimiva pурсiseura, joka tarjoaa harrastusmahdollisuuden veneilystä kiinnostuneille. Seura tarjoaa myös nuorille mahdollisuuden päästä nauttimaan purjehduksen iloista seuran kevytvenekalustolla.

Seuran jäseniltä peritään liittyessä liittymismaksu sekä vuosittainen jäsenmaksu. Liittymismaksu on perhekohtainen, johon kuuluu myös alle 26-vuotiaat nuoret ja lapset. Nuoren täytettyä 26 vuotta hän alkaa maksaa henkilöjäsenen jäsenmaksua.

Jäsenhakemuksen voi tulostaa seuran nettisivuilta. Täytä jäsenhakemus ja lähetä se seuran osoitteeseen tai toimita se jollekin hallituksen jäsenelle. Hallitus käsittelee hakemuksen.

UUDET JÄSENET VUONNA 2016

Santeri Kanerva
Pertti Liukkonen
Laura Liukkonen
Olli Liukkonen
Kalle Liukkonen

Tapani Särkkä
Harri Vartiainen
Tuula Vartiainen
Pekka Pystynen
Helena Pystynen

Arvo Vuorenmaa
Riitta Vuorenmaa
Seppo Valtonen
Eeva-Liisa Valtonen

Tervetuloa uudet jäsenet mukaan
Ristiinan Pурсiseura ry:n toimintaan!

RiPS:n kunniajäsenet

Raimo Nylander
Juha Muikku

Timo Lepistö
Heikki Piipari

Pekka Valtonen
Jukka Häkkinen

Salme Häkkinen

HINNAT 2017

LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT	
Liittymismaksu	300 €
Henkilöjäsenen vuosimaksu	30 €
Juniorijäsenen vuosimaksu	5 €
Perhekohtainen vuosimaksu (2 aikuista ja alle 26v lapset)	60 €
Suomen purjehduksen ja veneilyn vuosimaksu	12,50 €
KATSASTUSMAKSUT	
Peruskatsastus	25 €
Vuosikatsastus	20 €
Katsastaja voi veloittaa myös matkakulut	
VIERASPAIKKA- JA SATAMAMAKSUT	
Vieraspaikka	10 €/vrk
Vieraspaikka/pitempiaikainen	42 €/vk
Mastonosturin käyttö/jäsenet	ilmainen
Mastonosturin käyttö/muut	10 €/kerta
Septitankin tyhjennys	ilmainen
Pilssin tyhjennys (vain jäsenille)	ilmainen
VENEPAIKKAMAKSUT	
Kirkkoranta, peräpoijupaikat 3-4 m	193 €/kausi
Kirkkoranta, aisapaikat 2.5 m	138 €/kausi
Pökkäänlahti, peräpoijupaikat	193 €/kausi
Pökkäänlahti, aisapaikat 2.5m	138 €/kausi
Kissalahti, peräpoijupaikat 3-4m	193 €/kausi
Kissalahti, aisapaikat 2.5 m	138 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoijupaikkoja	138 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoiju/pienvenepaikkoja	121 €/kausi
Soutuvenepaikka, rantapaikka	44 €/kausi
TALVISÄILYTYS, KIRKKORANTA	
Talvisäilytysmaksu, alle 10 m	70 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, 10 - 15 m	80 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, yli 15 m	100 €/talvi
TARVIKKEET	
Perälippu 108 x 66cm	35 €
Perälippu 90 x 55cm	30 €
Perälippu 72 x 44cm	25 €
Perälippu 54 x 33cm	20 €
Viiri	25 €
Klubimerkki	10 €
Kokardi	7 €
Seuran pikeepaita	22 €

Huvijaosto

Puheenjohtaja: Salme Häkkinen, 040 5030 491

Jäsenet: Outi Laitinen, Pirjo Piipari, Raimo Reinamo, Merja Salminen



Salme Häkkinen

Salme Häkkinen, toimittanut Eija Immonen

Huvijaoston toimintavuosi käynnistyy perinteisesti helmikuun Vene Båt -messumatkan järjestämisellä. Tänäkin vuonna matkalle osallistui vajaa 20 henkeä henkeä.

Veneiden yhteislaskun yhteydessä toukokuussa Kirkkorannassa huvijaosto pitää totuttuun tapaan puffettia, josta veneväki saa työn touhun keskellä ostaa pieneen hintaan kahvia ja voileipiä. Syksyllä veneiden noston yhteydessä on lisäksi tarjolla maukasta hernekeittoa ja usein jotakin makeaa palaa kahvin ja teen lisukkeeksi kuten vaikkapa viime syksynä pannukakkua.

Heinäkuun alussa on perinteisesti järjestetty RiPS:n ja Kouvolan Kippareiden yhteisen eskaaderin kokoontumisajo Korkiaan ja navigointikilpailu sen yhteydessä. Kesälä 2016 ajettiin Saimaan eskaaderi 3.-10.7. temalla ”Norpan bongaus kaakon kulmalla” Korkiasta Savonlinnaan. Tästä eskaaderista ja navigointikilpailusta on oma juttunsa toisaalla tässä Ripsauksessa, kuten myös kesän 2017 navikisan ja eskaaderin kutsut.

Uutena toimintana kesällä 2017 on puffetin pitäminen heinäkuussa Kirkkorannassa järjestettävän ES-cupin aikana. Elokuussa huvijaosto perinteisesti avustaa rosvopäällikköä rosvopaistin ruokailun järjestelyissä. Kevään, kesän ja syksyn Korkian talloissa huvijaosto vastaa ruokahuollosta, jolloin muut talkoolaiset voivat keskittyä muihin kuin ruuanlaittohommiin.

Huvijaoston toiminta ei pääty ve-

neiden nostoon, vaan jo loppukesän aikana alkanut pikkujoulujen ja kauden päätöksen suunnittelu ja järjestelyt jatkuvat aina marraskuun lopulle asti. Kauden 2016 pikkujoulut ja kau-

den päätös pidettiin 25.-27.11.2016. Sahanlahti resortissa Puumalassa ja samaan tapaan nykyinenkin kausi päätetään jälleen marraskuussa pikkujoulujen merkeissä.



Perinteinen rosvopaistitapahtuma.



Kauden päättäjäiset Sahalahdessa. Kodassa makkaranpaistoa odotellessa.

KAUDEN PÄÄTTÄJÄISET

Eija Immonen

Kauden 2016 päättäjäisiä ja pikkujouluja vietimme Puumalan Sahanlahdessa 25.-27.11. Viime vuosina kauden päättäjäisistämme pikkujouluineen on muotoutunut koko viikonlopun tapahtuma ja nytkin suurin osa noin 50 osallistujasta saapui paikalle jo perjantai-iltana yhteiselle lohikeittoa ja vapaamuotoiseen illanviettoon.

Lauantai valkeni lumisateisena ja aamupalan jälkeen suuntasimme ulos jo perinteeksi muodostuneeseen ryhmien väliseen kisaan. Tällä kertaa kisailun järjestäjinä toimivat Santa Monica ja Tuurin venekunnat. Ryhmät jaettiin satunnaisesti ja tehtävät olivat kaikille sopivia ja erilaisia taitoja vaativia, mm. kirjainten järjestelyä, frisbeen heittoa, sanaselityksiä, esineiden tunnistusta, laulun sanojen muistelua, jonon ympäri kiertämistä. Kisajärjestäjät olivat suunnitelleet tarkasti rastipaikoilla vietettävän ajan ja pitivät huolta aikataulussa pysymisestä, jotta kaikki ehtivät ajoissa kodalle. Siellä maistuivat makkarat ja salaattit kuuman juoman kera. Kisajärjestelyt oli hoidettu niin hyvin, että samat venekunnat saavat järjestää seuraavatkin kauden päättäjäisten kisailut.



Lopuksi päädyimme kodalle, jossa oli viimeinen rastitehtävä ja samalla paljastui, miksi järjestäjillä oli valkoisissa haalareissaan erilaisia tekstejä.

Ulkoilun päälle kokoonnuimme ansiomerkkien jakotilaisuuteen ja vuoden ripsiläisen julkistamiseen. Tällä kertaa jaettiin viisi uutta ansiomerkkiä ja vuoden ripsiläiseksi oli valittu moottoriveneiden O-350 -luokan MM-hopeaa voittanut Ilkka Rytkönen, josta oma juttunsa toisaalla tässä lehdessä.

Pursiseuraa toimintaan saunominen kuuluu oleellisena osana ja niin nytkin suuntasimme saunaan ennen pikkujoulujen viettoon valmistautumista. Ennen illallispöydän

antimien nauttimista julkistettiin valokuvakilpailun parhaat ja jaettiin palkinnot. Valokuvakilpailusta ja paljastuksista kerrotaan lisää s. 34. Samalla arvottiin myös reseptejä lähettäneiden kesken kaksi tuhtia tuotepalkintokassia.

Pikkujouluillallisen jälkeen ilta jatkui musiikin ja tanssin merkeissä. Sunnuntiaamuna nautimme vielä aamupalan, minkä jälkeen suunnattiin kotimatalle eri puolille Etelä-Suomea.



RiPS:n ansiomerkkien saajat 2016

RiPS:n ansiomerkit jaettiin jälleen pikkujoulujen yhteydessä 26.11.2016.

Ansiomerkki nro 21

Kari Santala

Talkooaktiivi, seuran virallinen valokuvaaja, antanut erinomaisen ammatillisen panoksensa Ripsuksen toimittamiseen.

Ansiomerkki nro 22

Pia Santala

Talkooaktiivi ja erinomainen positiivisen yhteishengen nostattaja usean vuoden ajan.

Ansiomerkki nro 23

Jussi Tiitinen

Esimerkillisesti hoidetut mökkisännän tehtävät vuosina 2015 ja 2016, jäsenemme jo toista kertaa.

Ansiomerkki nro 24

Marja-Terttu Tiitinen

Esimerkillisesti hoidetut mökkisännän tehtävät vuosina 2015 ja 2016, oma-aloitteinen talkooaktiivi.

Ansiomerkki nro 25

Markku Heikkinen

Puuvenerakentaja, hallituksessa useita vuosia sekä purjehdusjaoston vetäjänä.

Vuoden Ripsiläinen 2016

Ilkka Rytkönen

Voitti Tsekin Jedovnicessä moottoriveneiden O 350-luokan Maailmanmestaruus hopeaa!

Katsastusjaosto

Katsastuspäällikkö: Pekka Valtonen, 040 5231 525, pekka.valtonen(at)pp4.inet.fi
Jäsenet: Jukka Häkkinen, Jukka Laitinen, Pasi Suhonen, Seppo Piipari,
Markus Falck



Pekka Valtonen

Pekka Valtonen

Veneiden katsastus

Ristiinan pursiseurassa katsastuksen tavoitteena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla seuran veneilijöitä veneidensä turvallisuutta, hoi-toa, varustamista ja varustei-den käyttöönottoa koskevissa asioissa. Katsastus suoritetaan Suomen purjehdus ja veneily ry:n ohjeiden mukaisesti.

Ristiinan pursiseurassa veneiden katsastus on vapaaehtoista. Useimmat vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuista veneistä alennuksen venevakuutusmaksuista.

Katsastamattomalla veneellä ei ole oikeutta käyttää Ristiinan pursiseuran lippua perälippuna. Veneenomistajan viiriä saa käyttää katsastamattomassa veneessä, minkä omistaja on Ristiinan pursiseuran jäsen.

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla ja kullussa ollessa veneen päällikkönä toimivalla. Katsastus ei siirrä vastuuta pois veneen päälliköltä. Veneen päällikön on ennen vesille lähtöä varmistettava, että vene on täysin kunnossa, merikelpoinen ja riittävästi varustettu ja miehitetty.

Katsastusmenettely ja

Katsastusluokat

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja veneilyalueen mukaan seuraaviin luokkiin:

Katsastusluokka 1: Avomeri

Katsastusluokka 2: Rannikko

Katsastusluokka 3: Saaristo

Katsastusluokka 4: Suojaisat vesialueet

katsastajat

Katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen. Katsastus tehdään veneilykauden alussa kesäkuun loppuun mennessä ja se on voimassa seuraavan vuoden kesäkuun loppuun.

Katsastettu vene merkitään vuosittain Ristiinan pursiseuran katsastusrekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää seuran lippua.

Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on Suomen purjehdus ja veneily ry:n myöntämä katsastajalupa. Vene voidaan katsastuttaa myös vieraan seuran katsastajilla. Seuran valtuuttamien katsastaji-

en nimet yhteistietoineen ovat Ristiinan pursiseuran nettisivuilla.

Katsastusajankohdat

Ristiinan pursiseuran katsastuskausi alkaa huhtikuun puolivälistä ja jatkuu kesäkuun loppuun, kuitenkin niin, että varsinaiset vuosikatsastusajankohdat

ajoituvat touko- ja kesäkuuhun. Katsastusajankohtia ovat veneiden las-kuviikonloppu satamassa ja Korkian talkoopäivä kesäkuussa. Katsastajilta kannattaa muulloin sopia katsastus puhelimitse.

Huomioitavaa on, että peruskatsastuksen runkokatsastus on tehtävä ennen vesillelaskua.

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai seuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, ensin runkokatsastuksena veneen ollessa mais- ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina.

Runkokatsastuksessa tarkistetaan

ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

Jos katsastus tai esimerkiksi peruskatsastukseen kuuluva runkokatsastus joudutaan tekemään oman sataman ulkopuolella, on katsastuksen tilaaja velvollinen suorittamaan katsastajalle todelliset matkasta aiheutuneet kulut. Vastaavasti tässä tilanteessa katsastus voidaan myös teettää toisen seuran katsastajalla.

Katsastuspöytäkirja, venetodistus ja katsastustarra

Peruskatsastuksesta laaditaan katsastuspöytäkirja, jonka toinen kappale jää veneen omistajalle ja toinen seuralle. Vuosikatsastuksesta tehdään

merkintä peruskatsastuspöytäkirjaan sekä venetodistukseen. Jos vuosikatsastuksen on tehnyt vieraan seuran katsastaja, on veneen omistajan ilmoitettava katsastuksesta luotettavalla tavalla Ristiinan pursiseuran katsastuspäällikölle.

Peruskatsastuksen jälkeen veneelle annetaan venetodistus, jolloin veneellä on oikeus käyttää seuran lippua. Todistus on pidettävä mukana veneessä. Venetodistus on voimassa katsastusmerkintöjen mukaisesti. Voimassaolo päättyy kuitenkin välittömästi veneen omistajan vaihtuessa tai omistajan vaihtaessa seuraa. Venetodistusta ei saa yliviivaamalla tai muulla tavoin muuttaa.

Peruskatsastuksesta tai vuosikatsastuksesta veneen omistaja saa katsastustarran. Katsastustarra on liimattava näkyvälle paikalle veneen paapuurin puolelle esimerkiksi ikkunaan tai mastoon.

Katsastushinnat

Peruskatsastus 25 €

Vuosikatsastus 20 €

Jos vene katsastetaan muualla tai muulloin kuin toimintakalenterissa ilmoitettuina katsastuspäivinä, voivat katsastajat veloittaa myös matkakulut.

Veneiden katsastusajankohtia:

Kirkkorannassa 12.-14.5.

Korkiassa 10.6.

Katsastajat

Jukka Häkkinen 040 5308 207

Jukka Laitinen 050 3520 453

Pasi Suhonen 040 0971927

Pekka Valtonen 040 5231 525

Seppo Piipari 044 0153 225

Markus Falck 040 0859 571



Vain katsastetulla veneellä on oikeus käyttää seuran perälippua!

Ks. myös seuraava sivu:
Katsastuskohteet ja varusteet



Katsastuskohteet ja varusteet

Selite: x = pakollinen, 2 = pakollinen 2 kpl, o = suositus, p = vain purjeveneissä,
m = vain moottoriveneissä, k= kaikille

Varuste tai järjestelmä	Luokka				Varuste tai järjestelmä	Luokka			
	1	2	3	4		1	2	3	4
1. Runko ja rakenteellinen turvallisuus					5. Merenkulkuvarusteet				
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto	x	x	x	x	5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo	x	x	x	o
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus	x	x	x		5.2 Merkkikuviot	x	x	x	x
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto	x	x	x	x	5.3 Äänimerkinantolaitte	x	x	x	o
1.4 Köli ja peräsin	x	x	x	x	5.4 Tutkaheijastin	x	o		
1.5 Ohjausjärjestelmä	x	x	x	x	5.5 Ohjailukompassi	x	x	x	o
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto	x	x	x	x	5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite	x	x	o	
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkistot	x	x	x	o	5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari	x	x	o	
1.8 Kaiteet, kädensijat ja kiinnityshelat	x	x	o		5.8 Merikartat ja työskentelyvälineet sekä kiikari	x	x	x	o
1.9 Painavien esineiden kiinnitys	x	x	o		5.9 Yleisradiovastaanotin	x	x	x	o
2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu					5.10 Radiopaikanmäärityslaite	x	o		
2.1. Takilan kunto ja huoltaminen	x	x	x	x	5.11 Tutka	o	o		
2.2. Myrskypurjeet	x	o			5.12 Valonheitin	xm	om	om	
2.3. Reivausjärjestely	x	x	o		5.13 VHF-meriradiopuhelin	x	x	o	
3. Moottori ja sen järjestelmät, mikäli asennettu					5.14. Vesiliikenteen säädökset, katsastussäännöt, käsikirjat ja asiakirjat	x	x	x	
3.1 Moottorin asennus ja kunto	x	x	x	x	6. Turvallisuusvarusteet				
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus	x	x	x	x	6.1. Hyväksytyt kelluntavarusteet jokaiselle veneessä olijalle		x	x	x x
3.3 Polttoainejärjestelmä	x	x	x	x	6.2. Turvalaivaat ja kiinnityspisteet / juoksuköydet				
(säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet)					Purjeveneet	K	2	2	
3.4 Jäähdytysjärjestelmä	x	x	x	x	Moottoriveneet	2	1		
(pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventt.)					6.3 Pelastusrenas varusteineen	2	1	x	o
3.5 Merivesisuodatin	x	o			6.4 Punaiset laskuvarjoraketit	4	4	2	
3.6 Sähköjärjestelmät	x	x	x	x	6.5 Punasoihdut	4	4	2	o2
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto	x	x	o		6.6 Valkoiset raketit ja oranssisavut	4+2	o		
- maasähköjärjestelmän kunto, mikäli asennettu	x	x	x		6.7 Kiinteästi asennettu käsipumppu	2	x	x	om
- aggregaattijärjestelmän(230 V) kunto, mikäli asennettu	x	x	x		6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu	x	o		
4. Venevarusteet					6.9 Käsiammutin	2	2	x	o/x
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät	x	x	x	x	6.10 Sammutuspeite	x	x	x	
4.2 Ankkurivarustus	2	2	x	o	6.11 Hätäsulkimet	x	x	x	o
4.3 Ajoankkuri	xm	xm	om		6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimet	3	2	x	o
4.4 Veneköydet	2x	x	x	x	6.13 Ensiapuvälineet	x	x	x	o
4.5 Työkalut ja varaosat	x	x	x	o	6.14 Varaohjaus	x	x	x	o
4.6 Aivot ja mela	o	o	x	x	6.15 Hätätyökalut	xp	xp	xp	
4.7 Venehaka	x	x	x	o	6.16 Varajuomavesi ja varamuona	x	o	o	
4.8 Heittoliina	x	x	x		6.17 Pelastuslautta varusteineen	x	o		
4.9 Laitasuojat	x	x	x	o	6.18 Palonilmaisim	x	x	x	x
4.10 Venetikkaat	x	x	o						
4.11 Huurteenpoisto ja lasinpyyhin									
suljetussa ohjaamossa	x	x	o						
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto	x	x	x	x					
4.13 Nestekaasujärjestelmä, mikäli asennettu	x	x	x						
4.14 Liesi ja lämmitin, asennus ja paloturvallisuus	x	x	x	x					
4.15 Perälippu tai viiri	x	x	x	o					



Kaikkien varusteiden ja laitteiden on oltava toimintakuntoisia, helposti käsille saatavia ja laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tarkoituksenmukaisia, sekä milloin niin vaaditaan, hyväksyttyä mallia.

1- ja 2-luokassa merenkulku- ja turvallisuusvarusteiden on oltava Meriteiden sääntöjen mukaisia, 3- ja 4-luokassa Meriteiden sääntöjen tai Sisävesisääntöjen mukaisia.

Muutoksia hätämerkinantovälineiden vaatimuksiin

Muutoksia katsastusvaatimusten kohtaan ”HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET”.

Uusittu otsikko on ”HÄTÄILMOITUSVÄLINEET/HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET”, sillä painopiste muuttuu elektronisiin välineisiin. Hätäilmoitusvälineiden uudet katsastusvaatimukset perustuvat Rajavartiolaitoksen tekemään tutkimukseen ja sen pohjalta tehtyyn ”APUA-Veneilijän hätäilmoitusopas” -suositukseen. Opas julkistettiin VENE 17 - näyttelyssä. Käytännössä aikaisemmin vaaditut varusteet täyttävät jatkossakin katsastusvaatimukset, mutta nyt vene voidaan katsastaa myös ilman, että siinä on pyrotekniikkaan pohjautuvia hätäilmoitusvälineitä, edellyttäen, että veneessä on korvaavia varusteita.

Ote Katsastajan käsikirjasta 2017:

6.4, 6.5, 6.6 HÄTÄILMOITUSVÄLINEET/HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET

Hätäilmoitusvälineitä vaaditaan seuraavasti:

1-luokka, vaihtoehto A:

VHF-DSC kiinteästi asennettu
EPIRB (huomioi radiolupa, akun päiväys)
Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna
1 kpl Led-soihdu varaparistoineen
2 kpl oranssisavuja

VAIHTOEHTOISESTI

1-luokka, vaihtoehto B:
VHF kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla)
4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, (valopistooli korvaa enintään
2 laskuvarjorakettia)
4 kpl punasoihtuja tai 1kpl Led-soihdu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihtua
2 kpl oranssisavuja

Suosittelaa lisäksi:
Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna.

2-luokka, vaihtoehto A:

VHF-DSC kiinteästi asennettu
Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna
1kpl Led-soihdu varaparistoineen tai 4 kpl punasoihtuja

Suosittelaa lisäksi:
EPIRB
4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja
2 kpl oranssisavuja.

VAIHTOEHTOISESTI

2-luokka, vaihtoehto B:

VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla)

4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia)
4 kpl punasoihtuja, tai 1kpl led-soihdu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihtuja

Suosittelaa lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna, 2 kpl oranssisavuja.

3-luokka, vaihtoehto A:

Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna, ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (ota huomioon radiolupa), sekä 1kpl led-soihdu varaparistoineen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtuja)

Suosittelaa lisäksi: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoihtuja.

3-luokka, vaihtoehto B:

2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja (vaihtoehtoisesti led-soihdu varaparistoineen) tai 4 punasoihtuja, tai 2 kpl punasoihtuja ja 1 kpl LED-soihdu

Suosittelaa lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna ja VHF.

4-luokka:

Suosittelaa: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna, ja saaristossa led-soihdu varaparistoineen tai 2 kpl punasoihtuja

Vaihtoehtoissa 1B, 2B ja 3B pyroteknisten hätäilmoitusvälineiden kelpoisuusajan tulee olla valmistajan merkinnän mukaan voimassa katsastushetkellä.

Kilpailujaosto

Kilpailupäällikkö: Jukka Nikkilä, p. 050 3255 801, [jukka.nikkila\(at\)edu.mikkeli.fi](mailto:jukka.nikkila(at)edu.mikkeli.fi)
Jäsenet: Juha ja Laura Putkonen, Pasi Suhonen, Heikki Piipari, Panu ja Niina Kokko

Jukka Nikkilä



Teksti Jukka Nikkilä, kuva Outi Laitinen (Astuvan ukon regatta)

RIPS PUHDISTI POYDÄN VENEILYPÄIVILLÄ

Saimaan alueen Veneilypäivillä Savonlinnassa lokakuussa 2016 palkittiin Saimaa ranking -kilpailuissa menestyneet purjehtijat. Seuramme oli palkintosijoilla mitattuna alueen menestyksekkäin seura. Kolmessa LYS-luokassa neljään pokaaliin oli kirjoitettu RiPS. Mainio kilpakumppanimme Lappeenrannan Pursiseura jäi pitkästä ajasta toiseksi. Lisäksi RiPS:n Niina Kokko pokkasi Seppo Häyrisen ”muistopalkinnon” mm. erityisen tuulella käyvänä purjehtijana.

iso LYS	keski-LYS	pieni LYS
3. Sigmund-X, Jarmo Valto	1. Fenix, Panu Kokko	2. Melody, Pekka Merelä
13. Irina, Juha Putkonen	6. Woodpecker, Mika Muikku	3. Alli, Jukka Nikkilä
14. Irene, Ari Sakko		

Astuvan ukon regatta aloitti kilpailukauden

XI Astuvan ukon regatta toi Yövedelle toukokuun lopussa 12 venekuntaa eri puolilta Etelä-Saimaata: Ristiina, Mikkeli, Lappeenranta, Joutseno ja Savonlinna olivat edustettuina. Jokaisessa luokassa oli neljä venettä. Kevyt koillistuuli laittoi ratamestarit koviille, mutta monipuolinen rata sai kiitosta kilpailijoilta.

Kokonaiskilpailun voitti Matti Ahonen (LrPS) Onyx-veneellään. RiPS:lle tuli kaksi luokkavoittoa: Pienen LYSin voitti Pekka Merelä Melodyllä ja Keski-LYSin Mika Muikku Woodpeckerillä.

Astuvan ukon regatta				Ristiinan pursiseura		Laskenta-aika ajalle 28.5.2016					
Iso-LYS		Tuloslista		Lähtöaika klo 11:00:00				Reitin pituus 9,9 mpk			
Sijoitus	Nimi	Nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj.aika	LYS-aika	Nop/kts	LYS/nop
1	Onyx	15077	X-99	1,25	Matti Ahonen	LrPS	13:27:07	02:27:07	3:03:54	4,03	3,22
2	First Lady	29485	First 36.7	1,28	Jan Erik Wasenius	SIPS	13:24:09	02:24:09	3:04:31	4,11	3,21
3	Sigmund-X	20037	X-37	1,30	Jarmo Valto	RiPS	13:28:59	02:28:59	3:13:41	3,97	3,06
4	Tatu II	8817	Fingulf 335	1,23	Hannu Vitikko	JV	14:04:27	03:04:27	3:46:52	3,21	2,61

Keski-LYS		Tuloslista		Lähtöaika klo 11:00:00				Reitin pituus 9,9 mpk			
Sijoitus	Nimi	Nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj.aika	LYS-aika	Nop/mts	LYS/nop
1	Wood-pecker	11323	Dehler 29	1,16	Mika Muikku	RiPS	13:39:55	02:39:55	03:05:30	3,70	3,19
2	Fatmai	527	Botnia 6	1,10	Tommi Isotalo	LrPS	13:55:40	02:55:40	03:13:14	3,37	3,06
3	Fenix	5679	Inferno 26	1,13	Panu Kokko	RiPS	13:55:15	02:55:15	03:18:02	3,38	2,99
4	Cascade	873	Botnia 6	1,10	Sakari Vento	LrPS	14:04:03	03:04:03	03:22:27	3,22	2,93

Pieni-LYS				Tuloslista		Lähtöaika klo 11:00:00			Reitin pituus 8,3 mpk		
Sijoitus	Nimi	Nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj.aika	LYS-aika	Nop/mts	LYS/nop
1	Melo- dy	654	H	1,08	Pekka Merelä	RiPS	13:26:12	02:26:12	02:37:54	3,39	3,14
2	Alli	4446	Allegro 30	1,07	Jukka Nikkilä	RiPS	13:42:20	02:42:20	02:53:42	3,06	2,86
3	Aava	3845	Eolia 25	1	Pekka Sapman	RiPS	13:58:53	02:58:53	02:58:53	2,27	2,27
7	Katrii- na	1435	Ohlson 29	1,05	Lauri Pulkkinen	MPS	14:18:43	03:18:43	03:28:39	2,50	2,38

Yövesi-matkapurjehdus

Iso kuva: Aarni Hyttinen (Korkia Runt)

Yövesi-matkapurjehduskilpailu tiivistä yhteistyötä MPS:n kanssa

Perinteinen Yövesi-matkapurjehduskilpailu purjehdittiin jo kolmatta kertaa reitillä Ristisaari-Korkia. Veneet kokoontuivat syyskuisena perjantai-iltana MPS:n tukikohtaan Ristisaareen. Seuraavan päivän kilpailua valmisteltiin saunan lauteilla ja grillikatoksessa.

Lauantaiaamu alkoi frisbeegolf-kilpailulla ja kipparikokouksella, jossa myös jaettiin MPS:n edustajia kilpaileviin veneisiin. Kuusi rohkeaa moottoriveneilijää toimi kisaveneissä varsin nopeasti oppivana miehistönä.

Reitti lähti syväväylältä Ristisaaren kohdalta ja kiersi Kirnusaaren vieressä olevan viitan, josta lasketeltiin spinaakkerilla Korkiaan.

Woodpecker oli purjehduskilpailun nopein ja samasta veneestä löytyivät myös parhaat frisbeen heittäjät.

Viikonlopun ohjelmaan kuului myös MPS:n RiPS:lle antaman 40 v -lahjan toimittaminen. Saimme venekuormallisen (tai oikeastaan kaksi vajaata kuormaa) halkoja.

Suuret kiitokset Mikkelin Pursiseuralle!

sij.	vene	kippari	miehistö	LYS	purj. aika	tas.aika
1.	Woodpecker	Mika Muikku	Markus Muikku Harri Muikku Karin Muikku Mia Koistinen Markku Paju	1,16	2h 36min 59s	10926
2.	Fenix	Panu Kokko	Niina Kokko Santeri Kanerva Esa Valkonen Seppo Piipari	1,13	2h 48min 2s	11393
3.	Sigmund-X	Jarmo Valto	Pekka Merelä Lauri Pulkkinen Pertti Liukkonen Hannu Pöysä	1,30	2h 36min 0s	12168
4.	Didix	Jukka Laitinen	Outi Laitinen Anne Piipari Jarmo Toivonen Taina Toivonen Jonne Toivonen Seppo Stranden	1,22	2h 49min 57s	12440
5.	Alli	Jukka Nikkilä	Taru Kekkonen Pirjo Stranden Esko Valkonen	1,07	3h 18min 28s	12742

Kovatuulinen Korkia Runt

Kauden viimeisenä kilpailuna purjehdittiin Korkia Runt. Kisa käytiin kovissa tuulissa, 5-13 m/s. Lähtöä siirrettiin sadepilvirintaman tuoman kovan tuulen takia. Kaposaaren laiturikin piti tuoda rantaan ennen lähtöä. Saari kierrettiin myötöpäivään ja voittajaksi ajoi Alli ennen Katriinaa ja Suvisussua. Kisaan osallistui yhteensä kuusi venettä, joista kahdessa oli naisisto.

Matkapurjehdusten kokonaiskilpailun voiton vei Alli kipparinaan Jukka Nikkilä.

Illalla katseltiin kesän kuvasatoa grillikatoksessa.



Korkia Runt palkintojenjako (kuva Aarni Hyttinen).

Korkia Runt tulokset

sij	Vene	kippari	miehistö	kilpailuaika (h.min.sek)	LYS- kerroin	LYS- aika
1.	Alli	Jukka Nikkilä	Markus ja Harri Muikku, Jussi Tiitinen, Pasi Frilander	1.09.00	1.07	4430
2.	Katriina	Panu Kokko	Lauri Pulkkinen, Santeri Kanerva, Antti Putkonen	1.12.12	1.05	4549
3.	Suvisussu	Eija Immonen	Päivi Frilander, Pirjo Piipari, Outi Laitinen	1.12.58	1.10	4816
4.	Sinonen	Riku Häkli	Eero ja Kirsi Häkli, Tuomas Putkonen	1.18.11	1.03	4832
5.	Didix	Jukka Laitinen	Olli Laitinen, Ari Immonen, Juha Putkonen, Kari Kaksonen	1.07.44	1.22	4958
6.	Irina	Laura Putkonen	Niina Kokko, Laura Kaksonen, Marja-Terttu Tiitinen	1.13.27	1.16	5112

RiPS-matkapurjehdukset 2016 - lopputulokset

sij.	vene	kippari	AUR	Yövesi	Korkia runt	yht.
1.	Alli	Jukka Nikkilä	11	8	13	32
2.	Woodpecker	Mika Muikku	13	13	-	26
3.	Fenix	Panu Kokko	10	11	-	21
4.	Sigmund-X	Jarmo Valto	10	10	-	20
4.	Katriina	Lauri Pulkkinen/ Panu Kokko	9	-	11	20
6.	Didix	Jukka Laitinen	-	9	8	17
7.	Melody	Pekka Merelä	13	-	-	13
8.	Aava	Pekka Sapman	10	-	-	10
8.	Suvisussu	Eija Immonen	-	-	10	10
10.	Sinonen	Riku Häkli	-	-	9	9
11.	Irina	Laura Putkonen	-	-	8	8

Pisteytys: 1.sija = 13p, 2.sija = 11p, 3.sija = 10p, 4.sija = 9p, jne.

Astuvan ukon regatasta sai pisteet sijoittumisesta omassa luokassaan.



RiPS / Kouvolan Kipparit

Faktaa

Miehistön lisäksi navigointikilpailuun tarvitaan katsastettu vene, merikartta, astelevy, harppi, kynä, kiikarit ja innostunut asenne.

Seuraava navigointikisa Kouvolan kippareitten kanssa järjestetään Korkiassa 1.7.2017.

KILPAILUKUTSU SIVULLA 18 !

Teksti ja kuva Matti Pitkänen

Helteisenä heinäkuun toisena päivänä oli kerääntynyt Korkiaan yhteensä 15 alusta, joista löytyi yhteensä 30 henkeä sekä muutama kissa ja koira tarkoituksenaan tавata toisia iloisia veneilijöitä ja jotkut jopa osallistuakseen perinteiseen navigointikilpailuun.

Kilpailuun ilmoittautui viisi venekuntaa ja kun kipparikokouksessa oli päästy yhteisymmärrykseen radan laattijan Timo Torvelan kanssa radan pituudesta, oltiin sitten arvotussa järjestyksessä ja kukin määräaikana valmiita lähtemään reitille.

Reitti oli normaalia tasoa, joskin sen lyhentäminen äskeisen kipparikokouksen päätöksellä toi omat haasteensa ja kun vielä Amanita alkoi keittämään ja Piccolo hinasi sen satamaan, saatiin lopputulokset viereisen taulukon mukaiseksi.

1.	Piccolo	Kipparit	600
2.	Christianne	RiPS	640
3.	Helena	Kipparit	2350
4.	TUR 35	Kipparit2	2980
5.	Amanita	RiPS	keskeytys



Kilpailun palkinnot jaettiin ja kovaa loppukaronkkaa pidettiin sitten kaikessa sovussa yömyöhäiseen.



”Norpan bongaus kaakonkulmalla”

Yhteiseskaaderi 3.-9.7.2016

Seuraavana päivänä lähdettiin sitten yhdentoista venekunnan voimin kohti Puumalaa aloittamaan eskaaderia. Näistä kahden matka keskeytyi jo tällä etapilla, kun Amanitan jäähdytys petti kokonaan ja Brendankin vaati käyntiä telakalla.

Teksti Matti Pitkänen, kuvat Aarni Hyttinen

Niinpä sitten maanantaina yhdeksän veneen letka aloitti matkansa kohti Sulkavaa ja ennusteiden mukaan kovia sateita, jotka jo sitten saavuttivatkin meidät matkalla. Perinteinen eskaaderin moniottelu aloitettiin rantakatoksen suojissa tarkkuusammunnalla jalkajousella. Tähän poissaolijoiden rauhoittamiseksi kerrottakoon, että käytössämme olleen tuhoaseen suosituskärrä oli 6 – 12 vuotta.

Tiistaina Pesolansaareen ajettiin huonon sään takia neljän veneen jonnossa. Olympialaisten osakilpailuna oli täällä frisbee golf ja kisan jälkeen pidettiin mainiot lettukestit, joissa kokkeina häärivät Elise ja Tuula H.

Vuorilahteen pääsy se sitten tuotinkin jo toisille harmaita hiuksia, kun tuuli puhalsi koko Hirvolanselän pitiudelta suoraan Tynkkylän Lomakylän laitureihin. Timo souti hartiat kipeiksi irroittelessaan potkureihin menneitä köysiä, mutta kun oikein touhuttiin, niin saatiin kaikki osallistujat turvallisesti kiinni rantaan ja laitureihin. Täällä ratkottiin sitten vuorostaan porukan Mölkkymestari,

saunottiin hartaasti ja lopetettiin joukolla iltaa seuraamalla MM-jal kapalloa rantamajassa.

Punkaharjulle päästiinkin sitten torstaina jo paremmassa kelissä. Suuri joukko matkalaisia kävi Luontokeskus Luston näyttelyissä joko patikoimalla tai muuten. Ilan aluksi otettiin kilpailumielessä selkoa paperilennokin rakentamisen ja heittämisen saloista ja saatiin sielläkin joukon priimus sekä muut sijat ratkottua.

Seuraavana aamuna Iso-Kan kaiseen lähdettäessä otettiin muodostelma-ajoa valokuvajien ja muiden rannalla katselijoiden iloksi pariin kolmeen kertaan ja hyvän kesäsään heliessä.

Perillä kisailtiin viimeinen osakilpailu maatikan (taulu maassa noin kolmen metrin päässä heittäjästä) jalossa taidossa. Kilpailun ylituomari vetäytyi sitten tämän jälkeen laskemaan kokonaistuloksia, joista sitten muodostui kolmen kärki seuraavasti:

Otteita Christiannan lokikirjasta:

4.7. ...aamulla sade jatkui ja lämpömittari näytti kipparikokouksen aikaan enää +11. Ainakin Christiannan miehistö joutui miettimään asuvalintojaan uusiksi ja suuntasi torille vaateostoksille, kippari hankki itselleen villakerraston sekä kasineet...

5.7. Sade jatkuu ja Christannassa eksotiikka lisääntyi yön aikana, kippari heräsi vesisängystä uskoen olevansa tippukiviluolassa. Nuorisomiehistö päätettiin lähettää autolla kotiin...

6.7. Jatkoimme tihkusateessa Vuorilahteen. Nousu kartanolle palkittiin upealla maisemalla Vuorilahdelle. Löytyi myös kesän ensimmäiset mustikat sekä kanttarellit...

7.7. Tuuli ja sade laantuivat ja aurinko tuli esiin ennen puoltapäivää, kippari voi riisua villahousunsa!...

Seija Sinivuori

1. Netiar	Kipparit	39p
2. Katastella	RiPS	38p
3. Impulse	RiPS	35p



Eskaaderi Punkaharjulla.



Eskaaderiviikon kisaparhaimmisto.

Seuraava eskaaderi Kouvolan Kippareiden kanssa järjestetään Valamon vesillä 5.-13.7. 2017.
Ks. eskaaderikutsu sivulla 18!

KILPAILUKUTSU



RISTIINAN PURSISEURA RY



12. ASTUVAN UKON REGATTA

Saimaan ranking osakilpailu

Lauantaina 27.5.2017

Ristiinan pursiseuran tukikohta, KORKIA, YÖVESI, RISTIINA

- Säännöt** Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä, LYS-tasoitussääntöä, osallistuvien veneiden luokkasääntöjä, Saimaan ranking -sääntöjä ja kirjallisia purjehdusohjeita.
- Kilpailuluokat** LYS-tasoituluokat, Saimaan ranking-sääntöjen mukaan:
Pieni-LYS ≤ 1.08 , Keski-LYS $1.09 - 1.17$ ja Iso-LYS ≥ 1.18 . Tarvittaessa kilpailun järjestäjä voi yhdistää luokkia. Mikäli LYS-luokkiin osallistuva vene aikoo purjehtia veneen perusstandardista poikkeavalla purjevarustuksella, tulee sen ilmoittaa käyttämänsä LYS-lukuhuvelytyksen viimeistään ke 24.5. Jukka Nikkilälle, puh 050-3255801 tai sähköpostilla jukka.nikkila@edu.mikkeli.fi.
- Kilpailun aikataulu**
Ilmoittautuminen Korkiassa (61.25,50, 27.38,34) pe 26.5 klo 20-21.00 tai la 27.5 klo 8.00-9.00.
Kipparikokous Korkiassa la 27.5 klo 9.15. Lähtö Himalansaaren laiturin edustalta klo 11.00.
- Osallistumismaksu** 25 € / venekunta
- Rata** Radat sijaitsevat Yövedellä Himalansaaren ja Korkian lähivesillä. Pituus luokittain n.12 - 20 mpk.
- Tuloslaskenta** Kilpailussa käytetään aikaa-ajalle tasoitusta.
- Palkinnot** Kilpailussa palkitaan kunkin luokan kolme parasta venekuntaa. Kaikkien osallistuneiden miehistön jäsenten kesken arvotaan esinepalkinto. Palkinnot jaetaan välittömästi tulosten selvittyä Korkiassa.
Ristiinan Pursiseura tarjoaa vierailleville, kilpailuun osallistuville veneille maksuttoman säilytyksen viikolla 21 tai 22 Ristiinan vierasvenesatamassa.
Kilpailun jälkeen sauna ja jälkipurjehdukset Korkiassa.
HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ
toivottaa RiPS, purjehdusjaosto

KILPAILUKUTSU



KOUVOLAN KIPPARIT RY

RISTIINAN PURSISEURA RY



NAVIKISA 1.7.2017

Kouvola Kipparit ja Ristiinan Pursiseura yhteistoimin järjestää kokoontumisajon ja sen yhteydessä jo perinteisen navigointikilpailun RiPS:n Korkian tukikohdassa 1.7.2017.
Kilpailuun ilmoittautuminen lauantaina klo 11.00 kipparikokouksessa. Ei osallistumismaksua. Kilpailumatka on 8 – 9 mpk ja kilpailunopeus 6 solmua. Kilpailuveneisiin voidaan ottaa mukaan lisätähystäjiä.
Tietoa vuoden -16 Navikisasta löytyy RiPS:n kotisivuilta kohdasta Toiminta ja sieltä Huvijaoston alta Eskaaderit.
Lisätietoja: Raimo Reinamo, puh. 0400165745 tai raimoreinamo@hotmail.com

ESKAADERIKUTSU

Ristiinan Pursiseura järjestää Saimaa-eskaaderi Valamon vesillä yhdessä Kouvola Kippareiden kanssa 5.-13.7. 2017. Lähtö ke klo 10.00 Savonlinnan Kasinolta reitille Heinävesi - Varistaipale - Valamo - Juojärvi - Rik-kavesi - Kaavinkoski - Tuusniemi jne. Matkaan voi liittyä myös reitin varrelta ja osallistua oman aikataulun mukaan. Ennakkoilmoittautuminen toivottavaa. Tarkempi reittiselvitys ja aikataulu ilmoittautuneille juhannukseen mennessä. Lisätietoja ja ilmoittautumiset:
Raimo Reinamo, puh. 0400165745 tai raimoreinamo@hotmail.com

KILPAILUKUTSU



RISTIINAN PURSISEURA RY

MIKKELIN PURSISEURA RY



YÖVESI-MATKAPURJEHDUSKILPAILUT

Lauantaina 9.9.2017

Kilpailun luonne	Kilpailu on kaikille avoin RiPS:n perinteinen matkapurjehduskilpailu, joka on järjestetty ensimmäisen kerran vuonna 1979. Tänä vuonna kilpailu järjestetään neljättä kertaa yhteistyössä MPS:n kanssa. Kilpailu purjehditaan LYS-tasoituksin ja säännöin. Mikäli veneelläsi ei ole virallista LYS-lukua, annetaan veneelle epävirallinen LYS-luku kilpailunjärjestäjän toimesta. Kaikki voivat osallistua.
Kilpailun aikataulu	Pe 8.9.- la 9.9. kokoontuminen MPS:n tukikohtaan Ristisaareissa. La 9.9. Frisbeegolf-kisa tms klo 10.00. Ilmoittautuminen ja kipparikokous Ristisaareissa klo 11.00. Yhteislähtö Ristisaaren edustalta klo 12.00. Reitti päätetään sääolosuhteiden mukaan kipparikokouksessa. Maali Korkian laituriinjalla.
Muuta	Veneissä miehistöpaikkoja vapaana. Kaikki ensikertalaisista kokeneisiin purjehtijoihin rohkeasti mukaan. Tukikohtien välisiä kyydityksiä järjestetään tarpeen mukaan. Illalla sauna ja jälkipelit kaikille Korkiassa.
Tiedustelut	Jukka Nikkilä, 050 3255 801 HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ toivottaa RiPS, purjehdusjaosto



KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY

PURJEHDUSTAPAHTUMA, KORKIA RUNT

Lauantaina 30.9.2017 klo 12.00, Ristiinan pursiseuran tukikohta, KORKIA

Tapahtuma	Korkia Runt on purjehdustapahtuma, leikkimielinen kilpailu Korkian saaren ympäri. Tavoitteena on, että ennen kuvailtaa paikalla olevat purjeveneet kiertävät Korkian saaren. Veneiden omien miehistöjen lisäksi purjeveneiden miehistöihin otetaan rannalta kaikki halukkaat.
Aikataulu	Ilmoittautuminen ja kipparikokous Korkiassa klo 11.30. Lähtö laiturin edustalta n. klo 12.00.
Rata	Korkia ja muutama lähisaari kiertäen maaliin laiturin jatkeelle. Reitin pituus on noin 5 mpk. Reitti tarkennetaan kipparikokouksessa.
Erityiskertoimet ja tuloslaskenta	Kilpailussa voidaan käyttää tapahtuman luonteen johdosta erityiskertoimia. Veneen perus-LYS-kerroin on Fin-Lys-taulukon, LYS-todistuksen tai järjestäjän antama. Matkapurjehdus-kiertopalkintoa varten tulokset lasketaan myös virallisilla kertoimilla.
Palkinnot	Kilpailun runsaat palkinnot jaetaan noin klo 15.00. HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ toivottaa RiPS, purjehdusjaosto

Korkia-jaosto

Korkia 61°25.7 N, 27°38.1 E,
karttalehti L208 (Iso Korkia)

Mökki-isännät: Markus ja Katri Falck, 0400859571
markus.falck2(at)pp.inet.fi
Jäsenet: Marja-Terttu ja Jussi
Tiitinen, Pertti ja Suvi Saja-
niemi, Jukka Häkkinen, Reijo
ja Sirpa Puonti, Tuula Hietala,
Elise Ant-Reponen



Teksti Jussi ja Marja-Terttu Tiitinen

Korkian kuulumisia kaudelta 2016

Korkian tukikohdan viime kauden tapahtumia olivat kevät-, kesä- ja syystalkoot. Huussin katto valmistui. Päärakennus sai uuden maalipinnan. PSS Roope -alus kävi hakemassa tontille kertyneitä romuja useamman kuution.

Perinteisesti järjestettiin junnuleiri, rosvopaisti ja Korkia Runt -purjehdustapahtuma kuvailtoineen. MPS:n lahjoittama puumotti saatiin myös haettua Ristisaaresta.

Kaudella 2017 mökki-isäntinä aloittavat Markus ja Katri Falck.



Valmiina juhannuksen viettoon.

Koulutus- ja juniorijaosto

Koordinoijana seuran hallitus

Jollaleiri Korkiassa

Teksti ja kuvat liro Jaakonsaari

Sääennusteet ei paljoa lupailleet, kun maanantaiaamuna sai ikkunoita raapia lähtiessämme kohti Kirkkorantaa. Lämpöasteita oli rannassa viisi. Onneksi aurinko vähän lämmitti päivän aikana. Yhteysaluksemme olivat kuitenkin hytillisiä moottorialuksia, joten matka sujui mukavasti lämpimässä hytissä. Harmillisesti kaksi ilmoittautunutta perui osallistumisensa aivan viime hetkillä, joten osallistujia oli vain seitsemän, joista yksi ensikertalainen.

Tiistaiamu valkeni kirkkaan aurinkoisena ja vähätuulisena. Keli oli mitä parhain suunnitellulle Korkiaruntille. Aamupalalta eväspussit mukaan ja matkaan.

Loppupäivä purjehdittiin hieman ratapurjehdusta. Illalla oli ohjelmassa saunaa, lämmin palju, uintia, lettuja ja frittibanaaneja. Taisi uni maistua ensimmäistä yötä paremmin.

Keskiviikon ennuste piti paikansa: voimistuvaa lännen puoleista tuulta ja vesisadetta. Märkää ja kylmää uhmaten innokkaimmat kävivät vielä vesillä - eli tytöt!

Ohjelmassa oli enää lähtöaskareet: Jollien pakkaus, tukikohdan siivous, lopputarkastus ja palkintojenjako. Mahtavan keittiöhenkilökunnan loihtiman maukkaan lounaan jälkeen suuntasimme kohti Kirkkorantaa. Tällä kertaa seilasimme maisemareit-

tiä Astuvan salmen kalliomaalausten kautta.

Kiitos kaikille mukana olleille! Kesällä uudestaan. Laittakaa päivämäärä jo kalenteriin. Mukaan ovat tervetulleita niin uudet purjehduksesta kiinnostuneet junnut kuin vanhat leiriläisetkin!



Itäkärjen ympäri tehtiin hinausharjoitus tuulen loputtua. Erittäin hyödyllinen taito jollapurjehduksessa.



Tositöihin päästiin heti lounaan jälkeen. Ja kun mukana oli vain yksi ensikertalainen, ei jollien rikaamiseen kauan mennyt.



Kuvassa Aada, Wilma ja Laura. Hetkenpäästä puuskainen ja kova tuuli teki purjehduksesta turhan haastavan.

Kesän 2017 jollaleiri pidetään Korkiassa 5.-7.6. Ilmoittautumisohjeet löytyvät seuran nettisivuilta www.ristiinanpursiseura.fi
Lisätietoja liro Jaakonsaari 050 594 0365. jaakonsaari@hotmail.com



Teksti Panu Kokko

Ristiinan Kirkonrannassa purjehdittiin 31.7.2016 ES-Open jollapurjehduskilpailut. Kilpailuun osallistui lapsia ja nuoria Ristiinan, Mikkelin ja Hirvensalmen pursiseuroista.

ES-open on jollapurjehdussarja lapsille ja nuorille. ES-open osakilpailuja järjestettiin kesällä 2016 kolme kappaletta: Ristiinan lisäksi purjehdittiin Hirvensalmella sekä Mikkeliissä.

Ristiinan kilpailu purjehdittiin

Kirkkorantaan tehdyllä perinteisellä ylämerkki-alamerkki radalla kevyessä tuulessa ja kauniissa säässä. Kilpailuun oli tullut 6 osallistujaa eri seuroista. Kilpailijoiden tullessa tapahtumapaikalle alkoi rannassa melkoinen hulina ja jollien kasaaminen. Kipparikokouksen jälkeen lähdettiin iloisina vesille. Kilpailun lähtölaukaukset ampui tuomarina toiminut Paa-vo Kokko. Kilpailu oli tällä kertaa mikkeliäisen junioripurjehdustyön

iloittelua.

Lisäksi tapahtumassa järjestettiin aikuisten haastekilpailu, jossa nähtiin mm. kilpailupäällikkö Panu Kokon ja kommodori Mika Muikun välisiä tiukkoja ja hektisiä purjehdustilanteita. Tässä taistossa kommodori vei tällä kertaa pidemmän korren. Haastekilpailuun osallistui yhteensä 8 aikuista purjehtijaa. Kommodori kuit-tasi myös koko haastekilpailun melko suvereenisti.



Palkitut vasemmalta: Juho Ylikauppila, Aada Halinen, Toni Tuomainen, Lauri Savisalo ja Jukka Jääskeläinen.



RiPS:n Jolla- ja kevytvenepurjehduspäivä

Sunnuntaina 30.7.2017 klo 11.00 – 15.00

Ristiinan Kirkkorannan satama

Ohjelmassa mm.

- ES-Opti Open jollakilpailut lapsille ja nuorille, veneinä Optimisti ja Zoom
- Aikuisten leikkimielinen jollakisa
- Erilaisten kevytpursien ja jollien kokoontumispurjehdus
- Tutustuminen purjehdukseen, lajiesittelyä
- Kanttiini



Onko sinulla jolla tai kevytpurjevene mökkikäytössä? Optimistijolla, Zoom, Vikla, Windmill, Lightning, 470, 505, Laser, Still 525, Terhisail tai mikä tahansa muu kevytvene tai pieni päiväpursi.

Tule ja osallistu Ristiinan jolla- ja kevytvenepurjehduspäivään.

Tuo veneesi Ristiinaan ja tule mukaan kokoontumis-
purjehdukseen. Samalla tapaat muita purjehtijoita ja
purjehduksesta kiinnostuneita.

Junioreille järjestetään jollakilpailuja sekä optimisti-
jollalla että Zoom-jollalla. Kilpailut on tarkoitettu niin
aloitteleville kuin kokeneemmillekin purjehtijoille. Et
tarvitse välttämättä omaa jollaa. Kilpailuun voit osal-

listua seuran jollilla, jotka arvotaan lähdöittäin.

Kilpailut kuuluvat yhtenä osana **ES-Optari Open**
-kilpailusarjaan, jonka muut kilpailut järjestetään
Mikkelissä ja Hirvensalmella.

Aikuisille ja optimistijollasta ohi kasvaneille jär-
jestetään leikkimielinen parikilpailuna käytävä
pudotuskilpailusarja Zoom-jollilla.

Tule ja osallistu!

Lisätietoa tapahtumasta tulee nettisivuillemme:
www.ristiinanpursiseura.fi

Ristiinan Pursiseura ry.

Koulutus- ja juniorijaosto, purjehdusjaosto.

Tervetuloa Korkiaan



Teksti tiedostusjaosto, kuvat Kari Santala

Aina järjestetään tilaa.

Päärakennus.

Mökin takana olevassa aitassa
majoitusmahdollisuus.



Mökistä löytyy keittomahdollisuus.
Mökkiä voi lämmittää takalla ja kaminalla.
Vieraskirjaan kävijöiden tulee kuitata
käyntinsä ja toivotaan kirjoittavan pieniä
kuulumisia.



Korkiasta löytyy kaiketi Saimaan suurin
grillikatos - Hessun paviljonki. Pöytien ääreen
mahtuu bussilastillinen väkeä.



Grillillä illan grillausten lisäksi vietetään
myös kuvailtaa, tanssitaan ja lauletaan
yhteislauluja.



Helpotuksen polku.



Korkiassa vesi on kirkasta ja puhdasta. Taustalla saunarakennus – Häkäspua.



Pidämme jatkossakin veden kirkkaana ja puhtaana ja siksi tiskaamme Häkäspuan takana olevalla tiskipaikalla.



Puuceessakin on juokseva vesi.



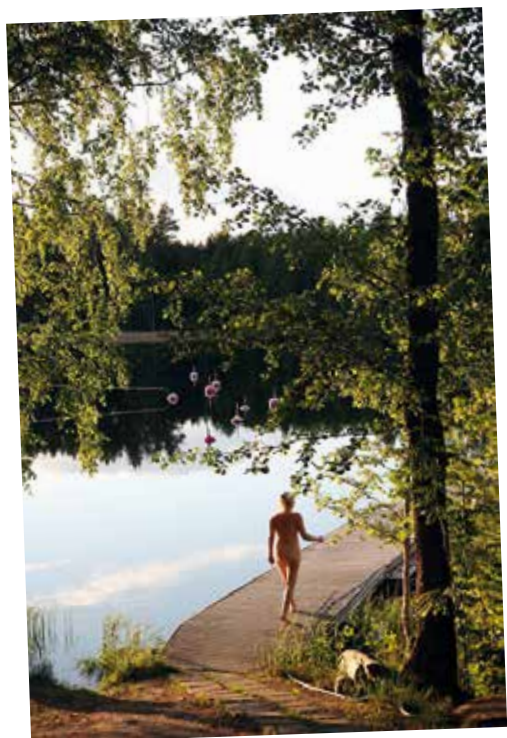
Lämmöt ennen saunaa saat vaikka lentopallokentällä. Sienestys, marjastus ja kalastus ovat myös suosittuja aktiviteetteja.

**Tervetuloa
Korkiaan**



**Saunalle pääset mukavasti suoraan
laiturilta rantabulevardia pitkin.**

**Tilavassa saunassa
saat makoisat löylt ja
hersyvät naurut.**



**Löylyn jälkeen pääset
vilvoittelemaan suoraan
Saimaaseen.**



**Jäsenistön käytössä on myös lämmitettävä palju,
jonne menemme peseytyneinä.**



Happy hour.

Saunan raikkaana käy
askel kohti illanviettoa.



Hiljaisuus laskeutuu laiturille.



Satamajaosto

Satama 61°30.7 N, 27°17 E, karttalehti L208 (Ristiina)

Satamakapteeni: Kari Reponen, p. 044 2599 450, kari.reponen(at)elisanet.fi
Jäsenet: Heikki Piipari, Riku Hietala, Jukka Häkkinen, Jarmo Martikainen, Seppo Piipari, Timo Salminen ja Pekka Valtonen.



Kari Reponen

Satamakapteenin mietteitä kaudelta 2016

Ensimmäinen kausi on takana satamakapteenin pestissä. Aloitin homman tuntematta ketään, enkä Ristiinan pursiseuran systeemiäkään, joten opettelemista oli. Tässä kohti haluaisin kiittää Piiparin Heikkiä ohjauksesta ja neuvoista. Moni asia on selvinnyt hänen avustuksellaan.

Menneen kauden aikana on tullut porukka tutuksi ja hyvin on pärjailty. Venepaikkojen laskutuksessa ja laskujen seurannassa olisi paranneltavaa, ideoita kiovataan. Venepaikkojen kysyntä on kasvussa. Varsinkin isojen veneiden sekä portin takana olevista paikoista on ollut pulaa, joten olen joutunut ohjaamaan kyselijöitä muualle.

Viime keväänä veneiden lasku meni vauhdilla - kai kaikilla oli kiire vesille. Syksyinen veneiden nosto on aika projekti. Olin siinä Valtosena Valtosen paikalla ja hyvin pysyin vauhdissa mukana, kiitos ripeiden avustajien. Kehottaisinkin veneenomistajia vuosittain tarkastamaan säilytyspukkien kunnan ennen nostoa, ettei tule nostossa yllätyksiä. Talven aikana olisi hyvä seurata peitteiden kuntoa. Varsinkin myräköiden jälkeen on hyvä tarkistaa, ovatko kiinnitysnaurat kestäneet.

Kiitos kuluneesta kaudesta kaikille - uusin kujein tulevaan kauteen.

Satamatirehtööri Kari Reponen.



rinta-jouppi.com

Osoitteessa yli 2500 vaihtoaajoneuvoa

OTA YHTEYS MIKKELIN MYYJÄÄN!

Petri Siren	040 1778 976
Henrik Moilanen	040 1778 966
Pekka Vesanka	0400 953 885
Jani Kellman	040 1778 915
Mikko Paasonen	040 1778 913
Heikki Laine	0500 555 658

Ketunniementie 10
MIKKELI

Ma-Pe 10-18,
La 10-15

Rinta-Joupin Autoliike Oy



Koko kansan autokauppaa

Kodin koko kattaus

- keittiöstä kylppäriin,
terassilta tupaan!
Myös veneilyyn!

Piristystä keittiöön?
Tunnelmaa syysiltaan?
Mukavuutta mökille?
Tyyliä uuteen kotiin?
Täydennystä opiskelijaboksiin?
Iltaa itselle? Laatuja lahjaksi?
Etsitpä mitä tahansa, H.O.M.E. Outletista
saat laatu tuotteet keittiöön,
kodin sisustukseen, terassille, pihalle
ja saunaan. Aina edullisesti!



RISTINA

Meiltä Ristina-tuotteiden
koko valikoima: kattilat,
kassarit, pannut ja uuni-
vuokat. Tule tutustu
laajaan valikoimaamme!

SISUSTUS - KEITTIÖ - TERASSI & PIHA - SAUNA



HEIROL

Yento

Laadukkaat välineet kokkaukseen ja leivontaan



BONNEBY BRUK

VALURAUTAPANNUNJEN
AATTELIA - RUOTSALAISTA
LAATUA

SYÖTÄVÄT, SISUS-
TUS JA HOITAVAT
HIMALAJAN
VUONSUOLATUOTTEET

Prego

Induktioliedet,
yliskoneet,
sauvasekoittimet,
mp3-soittimet

KAIKKI NÄMÄ - JA PALJON MUUTA!

-50% -40%
-30% -70%
-80% -60%

H.O.M.E. OUTLET

HINNAT AINA
ALLE SUOSITUS-
HINTOJEN!

H.O.M.E. Outlet • Kauppakeskus Akseli, 2. kerros • Hallituskatu, Mikkeli • Puh. 044 9888 544
Palvelemme ma-pe 9-19 • la 9-17 • facebook/homeoutletmikkeli

Tiedotusjaosto

Puheenjohtaja: Ari Immonen, 040 5462 757, ari.immonen(at)eduvantaa.fi

Jäsenet: Eija Immonen, Lasse ja Kaisa Lindström, Anne Piipari, Kari ja Pia Santala



Ari Immonen

Teksti Eija Immonen

Tiedotusjaoston toimintavuosi 2017

Marraskuu

- Ripsauksen juttuja kerätään ja kirjoitetaan.
- Ripsauksen mainospaikkoja myydään.
- Valokuvakilpailun raadin jäsenet ääestävät valokuvakilpailun parhaat.
- Hankitaan valokuvakilpailun palkinnot ja pikkujoulujen yhteydessä palkitaan valokuvakilpailun parhaat.
- Tiedotusjaosto pitää palaveri Ripsauksen tilanteesta ja mainosten myynnistä.

Lokakuu

- Valokuvakilpailuun osallistumisesta lähetetään sähköpostitse viimeinen muistutus ja kerätään kilpailuun osallistuvat kuvat.
- Ripsauksen juttujen keruu alkaa.
- Tiedotetaan mm. pikkujouluista.

Syyskuu

- Nettisivuille lisätään uutisia ja tiedotuksia sekä tarvittaessa tiedotetaan sähköpostitse.

Elokuu

- Muistutetaan sähköpostitse erilaisista tapahtumista ja valokuvakilpailuun osallistumisesta.
- Tiedotusjaosto pitää palaverin Ripsaus 2018 suunnittelusta, aikataulusta ja vastuualueista.

Kesä- ja heinäkuu

- Pitkin kesää pohditaan seuraavan Ripsauksen juttujen aiheita ja kuka tekisi jutun mistäkin.

Pääasialliset

Ari:

Nettisivujen ylläpito. Ripsauksen painatuksen järjestäminen. Valokuvakilpailun palkintojen hankkiminen. Valokuvakilpailun raadissa.

Eija:

Sähköpostitiedotus. Jäsenluettelon ylläpito. Ripsaukseen juttuja ja niiden oikolukua. Valokuvakilpailun kuvien vastaanotto.

Anne:

Ripsauksen päätoimittaja, mainosten myynti, juttujen keruuta ja kirjoittamista sekä niiden oikolukua. Valokuvakilpailun raadissa.



Joulukuu

- Ripsauksen juttuja kirjoitetaan ja kerätään, mainospaikkoja myydään ja saatuja juttuja oikoluetaan.
- Ripsaukseen tulevia kuvia kerätään ja työstetään. Vuosikokouskutsut lähetetään jäsenille.

Tammikuun loppupuoli

- Ripsauksen taittaminen alkaa.

Helmikuun alku

- Vuosikokouksen jälkeen päivitetään nettisivut ja työstetään vuosikokouksessa vahvistetut osiot Ripsaukseen.
- Tiedotusjaosto pitää palaverin ja käy läpi tulevan Ripsauksen juttuja ja valitsee kuvia.

Helmikuu loppu

Maaliskuun alkupuoli

- Ripsauksen taitto ja oikoluku jatkuu. Painon kanssa sovitaan aikataulut.
- Maaliskuun puolivälissä Ripsaus menee painoon.

Maaliskuun loppu, huhtikuun alku

- Ripsaus painosta.
- Jäsenluettelosta tehdään postituslista osoitteittain ja tehdään postitustarrat
- Ripsaukset postitetaan.

Toukokuun alku

- Tiedotusjaoston palaverissa käydään läpi uusin Ripsaus ja tehdään alustavia suunnitelmia seuraavaa Ripsausta varten.
- Tiedotetaan jäsenille ajankohtaisista asioista nettisivujen ja sähköpostin välityksellä.
- Huolehditaan kevään tapahtumien kuvaamisesta.

Toukokuun puoliväli

- Valokuvakilpailun kutsu julkaistaan nettisivuilla.
- Päätetään mediakortin sisältö ja mainospaikkojen hinnat.
- Tehdään mediakortti, jonka avulla voidaan jo kesällä alkaa myydä mainoksia seuraavaan Ripsaukseen.

- Huolehditaan tapahtumien kuvauksista.
- Pidetään nettisivuja yllä julkaisemalla uutisia ja tiedotuksia tapahtumista.
- Lähetetään sähköpostitiedotuksia tarpeen mukaan.

vastuualueet

Kari ja Pia:

Valokuvien ottaminen ja työstäminen. Ripsauksen tekoa. Valokuvakilpailun raadissa.

Lasse ja Kaisa:

Ripsauksen taitto ja kuvien käsittely. Painon kanssa asioiminen. Mediakortin tekeminen. Valokuvakilpailun raadissa.

Tiedotusjaoston lisäksi kommodori **Mika Muikku** ja jaostojen puheenjohtajat päivittävät nettisivuja.

Jos lehden tekeminen ja tiedottaminen kiinnostaa, tule mukaan toimintaan!



Valokuvakilpailun 2016 tulokset

1.

Teksti Eija Immonen

Valokuvakilpailu ke-
sän 2016 kuvista keräsi
33 kuvaa 11 eri kuvaa-
jalta. Tulokset julkis-
tettiin ja parhaat pal-
kittiin pikkujoulujen
yhteydessä Sahanlahdessa
26.11.2016. Kilpailun
raatiin kuuluivat tiedo-
tusjaoston puheenjohtaja
Ari Immonen ja jäsenet
Kari Santala, Pia Santala,
Anne Piipari, Kaisa Lind-
ström ja Lasse Lindström.

Raatilaiset eivät olleet
tietoisia kuvaajasta ja ensi
vaiheessa kukin valitsi vii-
si parasta. Näistä finaaliin
pääsivät kaikki ne kuvat,
joita useampi kuin yksi oli
esittänyt. Viimeisessä vaiheessa kukin raatilainen
pisteytti kolme parasta kuvaa ja näin eniten pisteitä
saanut voitti.

Tällä kertaa kolmannelle sijalle päätyi kaksi kuvaa
samalla pistemäärällä.

Lopputulokset:

- 1) Sorsien vanavedessä, Riku Hietala
- 2) Kolme mastoa, Pertti Sajaniemi
- 3) Auringon maistaja, Essi Hietala
- 3) Steamship?, Pertti Sajaniemi



2.



3.



4.



Valokuvakilpailu Kesä 2017

Kilpailuaika on veneilykausi 2017 ja kuvien aihe on vapaa. Kilpailu on avoinna RiPS:n jäsenille ja heidän perheilleen. Kuvat toimitetaan Eija Immoselle osoitteeseen: eija.immonen@eduvantaa.fi.

Kilpailuraatina toimii tiedotusjaosto. Voittajat julkistetaan seuran pikkujoulujen yhteydessä. Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää seuran tiedottamiseen.

Tarkemmat säännöt löytyvät RiPS:n kotisivuilta tiedotusjaoston kohdalta 10.5.2017 alkaen.

RANTAKONE

Venetarvike- ja venepäivä RiPS:n jäsenille

Rantakoneella lauantaina 22.4.2017 klo 14.15-16.00.

Annamme ko. päivänä jätetyistä tilauksista alennusta seuraavasti:

- Maritim-peruskuvaston hinnoista -20 % , paitsi -10 % tuotteista, joiden koodin lopussa on I tai G ja -5 % tuotteista, joiden koodin lopussa on J.
- Maritimin tarjouskuvaston hinnoista -5 %.

Kuvastot löytyvät myös PDF-muodossa netistä. <http://kauppa.maritim.fi/fi/luettelot>

Kun tavarat ovat saapuneet, laitamme tekstiviestin tilaajille, jotta voivat noutaa tilauspussinsa. Maksu noudettaessa.

Tarjoamme pullakahvit, esittelemme taloa ja voitte tutustua valikoimiimme. Rakenamme joitakin erikoistarjousia ko. päivälle, jotka näkyvät vasta myymälässämme.



KOTILEIPOMO
Savenius

Uusi tulossa ?

KAHVILA RAVINTOLA Saimaa

Purjehdi Saimaan rantaan herkuttelemaan!

Olemme avanneet uuden
Kahvila Ravintola Saimaan
Ristiinan keskusta

- ☞ Salaatti- ja lounaspuffee katettuna ma-su klo 11-15
- ☞ Herkulliset pizzat, burgerit sekä ala carte annokset
- ☞ Kotileivonnaiset
- ☞ Pitopalvelu
- ☞ Kokous- ja saunatilat

Olemme avoinna Ma-La klo 8-20, Su 11-20
Kesäkaudella Kesä-Elokuu
Ma- To 8-21, Pe-La 8-22, Su 11-22

Brahentie 42, 52300 Ristiina, p. 0504499322



Kunniakommodori Timo ”Timppa” Lepistö

Teksti Anne Piipari

” Timpan Motto:
”Eletty päivä on aina ta-
kanapäin, kärsä kohti uutta.”

Timppa lähti pursiseuratoimintaan mukaan jo Mikkelin pursiseuraan. Kun ristiinalaiset päättivät perustaa oman seuran, oli Timppa mukana. Parikymppisenä piti keksiä jotakin mukavaa toimintaa. Timppa teki työ-
uran ravintola-alalla aloittaen vuonna 1973 tiskin takana ja portsarina palkkatöissä. Vuonna 1993 hän ryhtyi ravintoloitsijaksi Valkosen Kyöstin kanssa perustaen Kivijalka-ravintolan Mikkeliin. Työ oli varsin viikonlop-

Seuran ”veteraanijäsenet” kaikki tuntevat Timpan, mutta uudemmille tulokkaille kasvot ovat tutut lähinnä Rosvopaistilta. Timppa on se mies, joka häärii lihapakettien parissa terävän veitsen kanssa ja on nälkäisen vieraan paras kaveri.

Timppa on kuitenkin ollut seurassa mukana aina sen perustamisesta asti ja on seuramme pitkäaikaisin kommodori vuosilta 1982-1994. Jo sitä ennen Timppa toimi huvijaoston puheenjohtajana useamman vuoden ja on ollut aktiivinen toimija varsinkin seuran varhaisina vuosina.

pupainotteista ja varsinkin yrittäjänä saattoi tulla lähtö töihin hetkenä minä hyvänsä. Kivijalkaa Timppa oli pyörittämässä aina 2012 vuoden marraskuuhun asti.

Oli Timpalla pari moottorivenettä 1970-luvulla, Marinella I ja II. Marinella I oli kahdeksan metrin keskimoottorivene. Kylän ”poiijaat” halusivat kerran päästä silloiseen paikalliseen ravintola Pietari Braheen ja lainasivat Timpalta venettä. Illan

päätteeksi ”pojat” käynnistivät petrolilla kulkevaa venettä Pökkäänlahden laiturissa. Starttia varten piti täyttää kupit bensalla ja taisi mukana olla tupakinpolttajia, sillä montaa metriä ei laiturista päästy, kun vene jo syttyi tuleen ja upposi lahteen. Juttu veneen palamisesta ehti Timpan korviin ennen kuin ”pojat” ehtivät itse päästä tunnustamaan.

Timppalle seuraan kuuluminen oli enemmän kuin veneilyä. Työn takia

veneeseen pito ei oikein kannattanut, kun aikaa sille ei löytynyt. Sen sijaan Timppa nauttii seurassa tekemisestä ja sen tuomasta ystäväpiiristä. Ravintola-alalla työskentelevänä hän oli omiaan huvitoimikunnassa. Järjestettyä tuli Boat Race -kisojen ohella myös paljon muuta toimintaa niin kesällä kuin talvella. Timppa oli mukana organisoimassa erilaisia retkiä jäsenille, silloin perinteenä olleita kiekkokaukalon otteluita laskiaisena Emäntäkoulun tyttöjä vastaan, muotinäytöksiä sekä lauluiltoja ja arpajaisia Pietari-Brahessa, joista saadut lipputulot seura sai omaan käyttöönsä.

Timpalle päällimmäisenä muistona nousee seuran talkoohenki, joka oli tärkeä seuran alun taloudelliselle tilanteelle. Kaikilla oli ja on yhä yhteinen tavoite ja päämäärä. Hän luotti niin tähän me-henkeen, että takasi Haapalaisen Pertin ja Nylanderin Raimon kanssa pankkilainan, jolla tukikohta ostettiin. Laina maksettiin pois tekemällä porukalla talkoita aina mökkien pystytyksestä ojankaivuuseen. Niin hyvin seuralaiset sitä har-

joittelivat, että olivat jo konkareita, kun Korkiaan siirrettiin aittaa vanhan kunnalliskodin paikalta. Aloitusaika purkupaikalla oli kello 8.15. Syömäsäkin käytiin kahdessa erässä vuoronperään, etteivät työt pysähtyisi. Hirret siirrettiin jään yli seuran tukikohtaan, jossa kurkihirsit nousi paikoilleen klo 16.45. Kun työ saatiin valmiiksi, nousi valtava lumimyräkkä, joka vei näkyvistä vastarannan ja hävisi yhtä

nopeasti kuin oli noussutkin.

Kommodoriaika oli arvovaltaista ja henkisesti rikasta aikaa, jonka Timppa otti luottamustehtävänä. Porukka oli aktiivista ja helppo houkutella mukaan, joten tehtävä ei ollut liian kuormittava. Yrittäjäksi ryhtyttyään Timpalla aika oli kuitenkin tiukoilla, joten oli hyvä, että jatkajia löytyi.



Reitin suunnittelua Korkian majalla. Vasemmalta Timppa, Jukka ja Hessu (kuva Jussi Pakarinen).



Timo Lepistö (vasemmalla), Heikki Piipari ja Jukka Häkkinen miesten "selviytymislerillä" Korkiassa (kuva Jussi Pakarinen).

Esa "Edu" Rytönen

Seuran perustajajäsen

Teksti Anne Piipari, kuvat Edun kotialbumi

"Odotetaan niin kauan, että Rytöset saavat JAP:in käymään ja siten vasta kilpaillaan", kuuluttaja kuulutti kovaäänisistä. Alkamassa oli Rytöksen Esan ensimmäiset epäviralliset kisat 1950-luvun lopulla Lokkamajalla Kangasniemellä. Siihen aikaan ratakisoja ajettiin ympäri maata niin Kotkassa, Porvoossa, Tampereella kuin Rovaniemelläkin. Kilpailuja ja ajajia riitti.

Esa osallistui isänsä "polvari-hydrolla" eli polviltaan ajettavalla hydro-veneellä ja 500 JAP-koneella villin kilpailun kuumaan ryhmään. Muut jo kiersivät lähtöpaikalla rinkeä, kun Rytöksen konetta vasta nyittiin käyntiin. Siihen aikaan virtavehkeet olivat huonot ja niitä piti ruveta nykimään käyntiin jo monta minuuttia ennen starttia. Koneen viimein käynnistyttyä Esa ajoi yhden ringin ja ei muuta kuin kisamaan. Voitto tuli. Nuori mies ei tainnut malttaa nukkuakaan seuraavana yönä, pokaali kainalossa.

Innostus kilpaveneilyä kohtaan syntyi Esan isän, Topi Rytöksen, kautta. Esan perhe oli siirtynyt sodan jälkeen Viipurista Mikkeliin. Esa syntyi evakkomatalla 1944. Topi-isä oli pienkonekorjaamoyrittäjä. Topi Rytönen harrasti nyrkkeilyä 30 vuotta ja saavutti sinä aikana mm. kolme Suomen mestaruutta. Mikkeliissä hän alkoi ajaa ystävänsä Jaakko S. Aallon kanssa kilpaa veneillä. Isällä ei ollut siihen aikaan rahaa, mutta hän toimi Aallolle mekaanikkona kisoissa ja korvaukseksi Aalto lahjoitti Topille hydron, JAP:in moottorin sekä potkurinkin. Nuori Esa seurasi isän

ajoa rannalla ja odotti vuoroaan.

Ensimmäisen virallisen liiton alaisen SM-kisansa Esa ajoi 1962 poikkeusluvalla, koska sääntöjen mukaan olisi pitänyt olla 16 vuotias. Kisa käytiin Mikkelin Kaihunalhdella. Tuli unelmalähtö, mutta sitten Esa kolaroi Fagerströmin Stigan kanssa ensimmäisellä kääntöpoijulla. Kolaria spekulointiin varikkoalueellakin, kun aloitteleva pojankloppi törmäsi konkariin. Siinä meinasi isä-Topi ottaa ihan nyrkimatsia.

Armeija-ajalta 1960-luvun alusta Esa muistelee yhtä mieleen painunutta kisareissua Heinolaan. Esa oli Savon Prikaatissa pioneerikompaniassa syöksyvenemekaanikkona. Välit komppanianpäällikköön olivat huonot eikä tämä myöntänyt kilpailulomaa. Joukkueenjohtaja oli toista mieltä, otti vastuun ja päästi Esan kisoihin. Esalla oli se JAP 500, isän kone sekä Schulzen vene. Päivän toisessa startissa vene heitti aallosta 360 asteen voltin ympäri taivaalle. Vene palasi oikein päin pinnalle, Esa mukanaan. Vasen jalka oli jäänyt kiinni ohjausvaijeriin nailonhaalarista. Jalkaan tuli kolmannen asteen palovammat, kun pakoputki

poltti haalaritkin. Aikansa Esa yritti pysytellä pinnalla veneen perässä ennen kuin alkoi vajota syvyyksiin. Viimeinen muistikuva on sammakkomiehistä, jotka repivät miehen irti liiveistä. Isä-Topi otti huolestuneena nitroja rannalla.

Palaneeseen jalkaan annettiin ensiapua kisapaikalla, mutta Esa ei suostunut menemään sairaalaan Heinolaan. Hänhän oli puntiksella, joten Esa yritti hoitaa haavaa alkuun itse. Kasarmille palattuaan Esa kuitenkin joutui puhutteluun ja haavakin alkoi märkiä, joten Esa päätyi viettämään kaksi kuukautta kasarmien sairaalassa.

Ensimmäinen oma kilpavene Esalla oli vuonna 1967 hommattu 500-kuutioinen ja kaksi sylinterinen König. Sen hän vaihtoi nelisynteriseen 500-kuutioiseen Königiin vuonna 1969, kun mikkeliäinen hammaslääkäri Matti Vahvaselkä lopetti kisaamisen ja myi vanhan makuultaan ajettavan Schulzensa Esalle. Vuosien varrella Esalla on ollut useampia "viissatasia" Königejä ja aina silloin tällöin osa on lähtenyt maailmalle.

Kun on ajanut kilpaa viisi vuosikymmentä, on kohdalle osunut

myös aikoja, jolloin lopettaminen on ollut mielessä. Eräs näistä oli kesällä 1994, kun Leppävirralla ajettiin 500 kuutioisten kisoja. Esa tiimeineen oli viikko ennen kisoja testaamassa potkuria vielä viimeisen kerran Annilan selällä. Kaupungista päin tuli kaksi ”jenkkivenettä” tehden isoja aaltoja. Esa ei tätä huomannut eivätkä pojat rannalla ehtineet estää lähtöä. Käännettyään veneen Esa ajoi aaltoon, pakoputki heitti venettä aallosta ja Esan nelimetrisen hydrovene meni

puolenmetrin pätkiksi.

”Äijä meni pohjasta läpi”, Esa kertoo.

Siellä oli Esa keskellä selkää ja kavereilla huoli rannalla. Lähiasukkaalta saatiin onneksi soutuvene lainaan, kun silloin ei ollut vielä turvavenettä. Nykyään Esa testatessaan kalustoa käyttää aina

turvavenettä ja lainaa Ristiinan Pursiseuran Busteria testiajoihin Pelloksen satama-alueella.

Pojat hoitivat Esan rantaan Annilan selältä ja ensimmäinen ambulanssi saapui, mutta sillä ei ollut antaa happea. Ei muuta kuin toinen yksikkö paikalle. Pari päivää meni sairaalassa ja sen kesän kisat oli ajettu. Syksyllä Esa ihmetteli alavatsan kipuja, ja kun sattui silloiseen työpaikkaa Kesport Tintin urheilumyyjänä paikallinen kirurgi Risto Hämäläinen asiakkaaksi, niin takana kahvihuoneessa tehtiin pikainen lääkärintarkastus. Alavatsa oli revennyt ja tyräleikkaus edessä. Vaimo pyysi lopettamaan kilpa-ajot, mutta leppyi talven aikana. Keväällä ajettiin koko perheen voimin ostamaan jo uutta venettä kilpakaverilta Tommy Wahlstenilta Tukholmasta ja tuotiin se Suomeen Taunus 1600 katolla.



Jokainen kilpaveneilijä tarvitsee myös luotettavan tiimin. Hydron lähdössä tarvitaan kaksi apumiestä, joista toinen käynnistää moottorin toisen pidellessä veneen perää ilmassa pakoputkista. Luottoapumiehistä Esa mainistaa Putkosen Maiken, Ikosen Karin, Partin Heimona ja Erkin sekä muutamia muita.

Vuosien varrella on kertynyt menestystä. Tarkkaa mitalien määrää ei Esa edes muista. Mitaleista Esa mainitsee Unkarin joukkuekisan MM-hopean 1982, MM-pronssin Ranskasta 1980 sekä MM-pronssin Itävallasta 1985. SM-kultaa on 11, PM-kultaa neljä ja PM-hopeaa kaksi kappaletta. Kesää 1980 Esa pitää parhaana. Silloin tuli Suomen mestaruus, Pohjoismaiden mestaruus sekä pronssia niin maailmanmes-

taruus- kuin Euroopan mestaruuskisoissakin. Se oli myös yksi niistä vuosista, kun Esa Rytönen valittiin Vuoden Veneurheilijaksi.

Kisaaminen jatkuu yhä. Luokka on vaihtunut O-500:sta O 250:een, jonka suomenmestaruuden Esa voitti viime kesänä Hirvensalmella muutaman vuoden kisatauon jälkeen. Ylpeä neljän pojan isä seuraa myös tarkoin kilpaveneilyn saralla isänsä jalanjäljissä kulkevaa Ilkkaa, josta seuraavassa artikkelissa lisää. Esan nuoremmat pojat ovat myös urheilullisia ja pelaavat aktiivisesti jääpalloa. Isä-Esa onkin usein kannustamassa jään laidalla.



Kilpaveneilijä kolmannessa sukupolvessa

ILKKA RYTKÖNEN

- VUODEN RIPSILÄINEN

Teksti Mika Muikku

Ristiinan Pursiseuraa edustava hydroveneilijä Ilkka Rytkönen saavutti uransa ensimmäisen MM-mitalin elokuun lopulla 2016 Tsekin Jedovnicessä käydyssä O 350-luokan maailmanmestaruuskilpailuissa. Tuloksena oli hienosti MM-hopeaa.



Ilkka Rytkönen voitti Tsekin Jedovnicessä ajetuissa O350-luokan maailmanmestaruuskilpailuissa MM-hopeaa! (Kuva Tero Saikkonen).

Mitali ei kuitenkaan ole ensimmäinen MM-mitali seurassamme. Ilkan isä, seuramme perustajajäsen Esa Rytkönen, saavutti pitkällä urallaan useiden Suomen, Pohjoismaiden ja Euroopan mestaruusmitallien lisäksi MM-pronssia vuonna 1980.

1979 syntynyt Ilkka pääsi jo pie-

nenä mukaan isän kilpailureissuille Suomessa, Ruotsissa ja muualla Euroopassa. Muistissa on matkat Unkariin vuonna -82, ja myöhemmin Itä-Saksa, Englanti, Bulgaria, Ruotsi etc.

Ilkan tärkeänä tehtävänä oli toimia isän ja mekaanikkojen huoltajana ja tuoda heille mm. kylmää Coca-Co-

laa. Kipinä ajamiseen syttyi automaattisesti.

Ilkan täyttäessä 12 vuotta, Esa osti Ilkalle Petri Kainulaiselta käytetyn OSB-hydrokaluston, missä oli Yamato-merkkinen moottori. Vauhtia kalustolla saatiin noin 80 km/h. Ikä ei vielä riittänyt kilpailemiseen, mut-

Ilkka otti Jedovnicessä neljässä lähdössä sijat 2, 2, 2 ja 4. (Kuva Tero Saikkonen).





Hopeamitali kaulassa ja Suomenlippu olalla. (Kuva Tero Saikkonen).

ta harjoitella ja ajaa sai. Harjoitus-
ajoja tehtiin Ristiinan Pelloksella,
Pökkäänlahdella ja Mikkelin Anni-
lanselällä.

Vuonna 2000 alkoi kilpailu-ura uu-
della O 250-luokan kalustolla. Hir-
vensalmella ajettiin Suomen mes-
taruuskilpailut. Heti ensimmäisessä
kilpailussaan Ilkka ajoi SM-hopealle.

Moottorin voimakas ääni ei kaik-
kia miellyttänyt. Yhden kerran harjoi-
tukset keskeytyivät poliisin saapues-
sa paikalle paikallisen ranta-asukkaan
ilmoituksen seurauksena. Paikalla ei
kuitenkaan nopeusrajoituksia ollut,
joten harjoitukset ja testiajot saivat
jatkua poliisien poistuessa ja toivotel-
lessa hyvää onnea.

Ilkan vene on 3-pistehydro, jota
ajetaan mahallaan. Vene on kompo-
siittirakenteinen, vajaa neljä met-
riä pitkä ja minimipaino kilpailuissa
kuljettajan kanssa on 210 kg. Moot-
tori on vapaaviriteinen ja sen polt-
toaineena käytetään metanolia. Moot-
toritilavuus on rajoitettu 250 cm³.
Hevosvoimia on 125 ja huippuno-
peus noin 160 km/h.

2000-luvun ensimmäisellä vuo-
sikymmenellä Ilkalla oli oma tiimi,
jolla hän kiersi niin Suomen, Balti-
an, Euroopan kuin maailmanmesta-
ruuskilpailuissa. Vuonna 2006 moot-
torivalmistaja vaihtui GRM:stä VRP-
merkkiseen moottoriin. Vuoden
2008 Ilkka ajoi saksalaisessa Demm-

” Katso myös:
<http://www.ilkkarytkonen.com/>

ler racing teamissa. Onnistuneen kau-
den ansiosta tiimi sai moottorisopi-
muksen VRP-moottorivalmistajan
kanssa. Vuodet 2009-2014 ajettiin
taas oman tiimin kanssa.

Ilkat hyvät ajosuoritukset oli ha-
vaittu ja 2015 Ilkkaa pyydettiin aja-
maan VRP-moottoritehtaan tehdas-
talliin, VRP-racing teamin kalustolla
EM-osakilpailu ja MM-kisa. Nyt oli
alla huippukalusto, jolla voi taistella
maailmanmestaruudesta täysverisesti.
Tuloksena EM-osakilpailussa 3. sija.
MM-kisat valitettavasti menivät pen-
kin alle, sillä kilpailupaikalla vallin-
nut myrsky keskeytti kisat kokonaan.
Uusi kilpailu järjestettiin myöhem-
min lokakuussa ja sinne ei ollut enää
mahdollisuuksia lähteä rahoituksen
puutteen takia.

Ilkan venetallin, VRP-racing tea-
min, kotipaikka on Saksassa Des-
saussa. Moottoritehdas sijaitsee
Guastallassa Italiassa. Testit ja harjoi-
tukset ajetaan Italiassa Po-joella tai
Saksassa Elbellä. Suomessa harjoitel-
laan Pelloksella. Talli ajattaa kilpai-
luissa 3-4 kuljettajaa sekä toimittaa
heille kaluston ja mekaanikot.

Kesällä 2016 Ilkka ajoi Suomes-
sa kaksi kilpailua Hirvensalmella ja

Tammelassa. Hän osallistui Saksassa
O 250 -luokan MM-kilpailuihin, mis-
sä sijoittui seitsemänneksi. Onnistu-
minen tuli O 350-luokan MM-kilpai-
luissa Tsekissä. Aika-ajossa Ilkka jäi
teknisten ongelmien vuoksi viimei-
seksi, mutta taisteli kilpailulähdöissä
sijat 2, 2, 2 ja 4. Tämä riitti hienosti
hopeaan. Kyseessä on ensimmäinen
hydromitali Suomeen yli kymmeneen
vuoteen.

Ajaminen ei ole ilmaista, joten yri-
tysmaailman sponsorituki on Ilkalle
ajamisen edellytys. Kilpailutapahtu-
missa Ristiinan Pursiseuran lippu on
aina näkyvällä paikalla Suomen lipun
alla. Lisäksi pyrin tuomaan Ristii-
nan Pursiseuran nimen esille aina kun
mahdollista, kertoo Ilkka.

Lokakuussa Ilkan tallia kohtasi su-
rullinen onnettomuus, kun teamin yk-
köskuljettaja, maailmanmestaruuden
Tsekissä Ilkan nenän edestä voittanut
italialainen, Massimo Rossi meneh-
tyi Saksan mestaruuskilpailuissa ta-
pahtuneessa onnettomuudessa. Täl-
lä hetkellä teamin toiminnan jatko on
onnettomuuden vuoksi vaakalaudalla.

Kotona Tuusulassa Ilkalla on per-
he, johon kuuluvat vaimo Niina, tytär
Lumi (8 v) ja kaksospojat Romeo ja
Rafael (2,5 v). Lajin vaarojen vuoksi
perhe haluaisi Ilkan lopettavan ajami-
sen, mutta Ilkan tulevaisuuden tavoi-
te on selkeä, maailmanmestaruus!

PUONTIT

Perheeseemme kuuluu meidän lisäksi tyttäreemme Kirsi, joka asuu avoliitossa avomiehensä Tapanin ja poikansa Joonatanin kanssa Jyväskylässä. Poikamme Kimmo asuu Vantaalla. Veneilyä harrastamme etupäässä kaksistaan, mutta joskus saamme Kirsin perheineen viikonloppuisin ja kesälomien aikaan sekä Kimmon mahdollisuuksiensa mukaan veneilemään.

Reijo ja Sirpa Puonti

Kipinä veneilyn harrastamiseen syntyi vähän niin kuin vahingossa, kun hankimme ensimmäiseksi veneeksemme kimpppaveneen vuonna 2008. Se oli Skorgenes Sonic 335, joka on nopeakulkuinen lasikuituvene. Siinä vaiheessa tuntui, että nopeakulkuinen vene on paras vaihtoehto ajankäytön vuoksi. Emme olleet aikaisemmin olleet veneilyn kanssa missään tekemisissä, joten kimpppavene tuntui silloin hyvältä vaihtoehdolta. Veneily vei mennessään ja Reijo

suoritti saaristo-, rannikko- ja avomerilaivurintutkinnot, jotta tuntisi veneilyn perusasiat riittävän hyvin.

Melko nopeasti ymmärsimme sen, että kun köydet on irti kotisatamasta, olet jo perillä, eikä tarvitse kiirehtiä mihinkään. Siitä alkoi haaveilu omasta hidaskulkuisesta veneestä. Viimein haave alkoi toteutumaan, kun Reijo, Kimmo ja Tapani lähtivät Hollantiin tutustumaan tarjolla oleviin teräsveneisiin. Kyseisellä matkalla löytyi nykyinen veneemme Pedro Skiron

35, Farremar, joka on friisin kieltä ja tarkoittaa purjehtimaan.

Ristiinan pурсiseuraan liityttiin, koska kimpppaveneen omistajista toinen jo kuului siihen, joten se tuntui luontevalta vaihtoehdolta. Liittyessämme pурсiseuraan ei meillä ollut mitään tietoa seurasta tai sen toiminnasta. Kesälomilla teemme pitempiä reissuja Saimaan vesistöissä, kuten Koli, Tahko, Puruvesi, jolloin yövyimme myös palvelusatamissa ja pурсiseurojen yhteiskäyttökohdis-



Puruveden Linnasaari.

sa aina silloin, kun se on mahdollista. Viikonloppuisin veneilemme retkisatamissa ja tietysti Korkiassa oman pursiseuran tukikohdassa, johon on aina mukava rantautua.

Veneillessä unohtuu arjen työt, kun päivät täyttyvät kaikella muulla puuhastelulla tai voi vain olla tekemättä mitään ja nauttia luonnonrauhasta. Uusia sekä vanhoja ystäviä on aina mukava tavata ja tehdä asioita yhdessä sekä kuunnella heidän kokemuksia

matkoistaan. Veneillessä meille on tärkeintä turvallisuus ja ympäristöstä huolehtiminen.

Lempisatamiamme ovat Sahanlahti, Oravi, Järvisydän ja Juankoski. Siinä muutamia vierailupaikkoja, jotka kannattaa aina kokea, kun siellä päin veneilee. Erityisesti on jäänyt mieleen edellä mainituista paikoista Juankoski, jossa saimme käyttää vierailusataman saunapalveluja silloin, kun meille parhaiten sopi.

Puruvesi on jäänyt erikoisesti mieleen kirkasvetisenä ja rauhallisena veneily-ympäristönä. Sieltä löytyy hienoja retkisatamia ja palvelusatamia. Erikoisin paikka siellä on Mantsin matala, keskellä selkää oleva hiekkaharjanne, joka on matalan veden aikana näkyvissä.

Parhaat veneilymuistot ovat varmaankin kesälomien aikaan tehdyt pidemmät reissut. Silloin saa nähdä erilaisia vierasvenesatamia, vierailla yhteiskäyttökikohdissa ja tutustua uusiin veneilijöihin. Matkan varrella on myös monimuotoisia retkisatamia, joissa on mukava veneilijän yöpyä ja nauttia luonnonrauhasta.

Jännittävin kommellus taitaa olla kiinni jääminen hiekkasärkälle Petri-saaren välikanavassa 2014, kun Saimaan vesi oli todella matalalla. Kippari joutui hyppäämään järveen ja työntämään venettä, kun perämies samalla ohjasi sivupotkureilla oikeaan suuntaan. Hieman siinä hiekka pölysi, mutta hyvin selvittiin ilman vahinkoja. Samalla reissulla vietimme muutaman päivän Linnasaarella ankkurissa ja pois lähtiessä ankkurin vinssi jaksoi vaivoin nostaa ankkurin. Syykin selvisi, kun ankkurin mukana tuli kolmen metrin uppotukki pintaan. Siinä oli sitten pientä ohjelmaa, että uppotukki saatiin irrotettua ankkurista.

Haaveena on saada tulevaisuudessa enemmän aikaa veneilyyn ja kokea vielä paljon uusia kohteita niin kotiu kuin ulkomailla. Lapset perheineen olisivat useamminkin tervetulleita viettämään aikaa kanssamme. Toivomme haaveidemme toteutuvan ja odotamme jo innolla tulevaa kesää.



Vaari ja Joonatan kippareina.

Panu ja Niina ”Ninni” Kokko

Teksti Ninni ja Panu Kokko

Olemme tunteneet toisemme jo vuosien ajan. Kumppikaan ei varmasti osaa sanoa sitä, milloin olemme ensimmäisen kerran tavanneet. Yhdistävä tekijä meillä on purjehdus ja varsinkin Saimaan alueella kierretyt purjehduskilpailut. Vuonna 2012 jokin johdatti meidät samalle väylälle.

Kesä 2012

Panu oli talvella hankkinut itselleen uuden purjeveneen, S/Y Fenixin. Kunnostustöiden jälkeen vene oli kesäkuun alussa jo siinä kunnossa, että sillä saattoi lähteä Kotkasta Saimaan kanavan kautta kohti Puumalaa. Lappeenrannasta matkaan lähtisi miehistönvaihdon yhteydessä myös purjehduskaveri, Ninni. Haluaisi kuulemma päästä tutustumaan uuteen veneeseen ja myös oppia lisää kilpapurjehduksen saloja pienemmällä veneellä.

Ohjelmassa oli veneen siirtäminen

Lappeenrannasta Puumalaan ja seuraavana päivänä oli edessä Fenixin ensimmäinen kilpailu, Imatran Impi. Kisaan lähdettiin kolmen hengen miehistöllä. Kilpailureitti kulki Puumalasta Imatralle ja säät vaihtelivat täydestä tyvenestä todella napakoihin tuulenpuuskiin. Maaliin emme sillä kertaa ehtineet tavoiteajassa, mutta tunnelma veneessä säilyi mahtavana koko kisan ajan.

Kisan jälkeinen sunnuntai

Heti aamulla oli selvää, että matkasta Ristiinaan tulisi todella pitkä ja säätilan puolesta ankea. Kaatosade ja kova tuuli tahdittivat matkaa. Tunnin matkan taittamisen jälkeen selvisi, että Niinan sadevaatteet eivät pitäneet vettä – muualla kuin sisäpuolella. Ruokaa oli onneksi varattu riittävästi, useampi maittava pussipasta-ateria. Ikäväksemme jouduimme pian toteamaan, että kaasupullot olivat jossain muualla kuin veneessä. Ja niin kului se sunnuntai. Kaatosteessa, märissä vaatteissa, muutaman leipäpalan voimalla.

Seura oli kuitenkin ilmeisen mukavaa molempien mielestä, kun Niinalle sovittiin paikka miehistössä seuraavassa kuussa käytävään Savon regataan.



Kuva Antti Halinen.

Juhannuksen jälkeinen tiistai

Muutama viikko oli kulunut ensimmäisestä purjehdusreissusta Fenixillä. Niina oli vanhempiansa luona Ristiinassa viettämässä ansaittuja vapaita päivystyksessä vietettyjen juhannusöiden jälkeen. Iltapäivällä hän suuntasi käymään Kirkkorannassa, josko siellä olisi vaikka tuttuja. Ja olihan siellä. Panu oli laittelemassa venettä ystävänsä Villen kanssa.

Niina heitti ilmoille ajatuksen, että vietettäisiin juhannusta näin muutama päivä jälkijunassa, eikä varsinkaan Panua tarvinnut kauaa houkutella. Niin lähdettiin viettämään juhannusta Mikkeliin kavereiden kesken. Lopulta juhannusjuhlat jatkuivat meidän osalta aina seuraavaan päivään saakka ja siitä lähtien on matkaa taivallettu yhdessä.



Veneilyn aloittamisesta

Ninni: Olin 4-vuotiaana isäni kanssa käymässä Ristiinassa, kun Raimo Rasanen pyysi meitä mukaan RiPSin järjestämään viikkokilpailuun. Veneenä oli tuolloin Ramin Finn26, Finnteem. Muistan kisasta sen, että sammutin tipahti päähän ja söimme kisan aikana paketillisen keksejä Ramin pojan, Antin kanssa. Ilmeisesti sammutin kolahti oikeaan paikkaan, kun tällä tiellä ollaan.

Panu: Isäni Paavo osti veneen ollessani noin 5-vuotias. Vene oli puolivalmisteena hankittu Kalakalle 24. Siitä lähtien on tullut kesät vietettyä Saimaalla.



Millaisia veneitä teillä on ollut?

Panu: Ensimmäinen veneeni on ollut Helmsmann 20, Aijaa. Tämän jälkeen ostin nykyisen veneeni autovahinkokeskukselta. Korjasin veneen itse ja ”tuhkasta nousseelle” Inferno 26 :lle tuli nimeksi S/Y Fenix.

Ninni: Minulla ei ole ollut omaa venettä ennen Fenixiä.



Kuinka liitytte juuri Ristiinan pursiseuraan?

Ninni: Isäni on ollut mukana RiPSissä seuran alusta lähtien, joten seuran valinta on käynyt helposti.

Panu: Olen kuulunut aikaisemmin Mikkelin pursiseuraan.

Joutsenon kisassa 2016. Miehistönä Panu ja Ninni Kokko, Antti Halinen, Ville Valkonen ja Anne Piipari (kuva Jukka Suhonen).



Ninnille muistopalkinto

Kesällä 2016 S/Y Fenix kippari Panu Kokon johdolla voitti Saimaa Rankingin. Lisäksi Saimaan alueen veneilijäpäivillä 29.10.2016 sai Ninni **Seppo Häyrisen muistopalkinnon**. Perusteina raadilla oli seuraavaa: "Aktiivisesti kiertänyt kisoja jo vuosikausia ja ollut muutenkin esimerkillinen toimija purjehduksen saralla. Kaiken kukkuraksi nai vielä himopurjehtijan, eli on erityisen tuulella käyvä!"

Vene on kuitenkin ollut jo vuosia Ristiinassa ja hiljalleen tuntui luonnollisemmalta valita pursiseura, jonka toiminnassa tulee oltua enemmän mukana ja jossa on myös enemmän purjehdustoimintaa.



Mitä veneily teille antaa?

Panu: Kilpailuvietin tyydyttämistä.

Molemmat: Rentoutumista Saimaan sinisillä vesillä, ystäviä ja paljon mukavia kokemuksia.



Mitä asioita otatte huomioon veneilyssä?

Molemmat: Tärkeintä meille on pitää harrastus hauskana. Veneillessä pitää aina olla pientä pilkettä silmäkulmassa, vaikkei turvallisuuttakaan sovi unohtaa.



Mitkä ovat lempisatamianne/vierailupaikkoja? Miksi?

Ninni: Ehdoton suosikkini on Puumala. Puumalaan liittyy paljon hyviä muistoja lapsuudesta alkaen ja siellä on myös toimivat tilat. Kesä ei ole kesä, jos ei Puumalaan pääse käymään. Toki myös seuran tukikohta Korkia on listalla kärkisijoilla.

Panu: En osaa nimetä yhtä suosikkia, Saimaalla on niin paljon mukavia paikkoja.



Parhaat veneilymuistot, mitkä paikat ovat jääneet muistoihin erityisinä ja minkä vuoksi

Ninni: Saimaa Rankingin voitto vuonna 2016. Myös Seppo Häyrisen muistopalkinnon saaminen lämmitti mieltä.

Panu: Saimaa Ranking voitto 2016.



Kommelluksia?

Ninni: Niitähän riittää. Useimmat meidän kommelluksista liittyvät jonkin asian unohtamiseen. Lämmittimen polttoaine, kaasu, juomavesi. Olemme lienee jo hajamielisydestämme tunnettuja. Onneksi tukialus S/Y Taireena on pelastanut meidät monesta pulasta. Luotamme tähän palveluun jatkossakin.



Haaveita ja tulevaisuuden suunnitelmia veneilyn suhteen.

Molemmat: Kilpapurjehduksen jatkaminen. Tulevaisuudessa mahdollisesti hieman isompaan veneeseen siirtyminen.



Ruotsissa Solsidania etsimässä



Teksti ja kuvat Markus Muikku ja Mia Koistinen

Woodpeckerin matka kohti länttä, Solsidania etsimään, yhdessä Didixin kanssa alkoi Kotkasta heinäkuun alussa 2016. Miehistöissä Woodpeckerissä kippari Mika (Svante), Markus (Svantesson), Mia (Annica) ja Karin (Mickan) sekä Didixissä kipparina Jukka (Palle), Outi (Pernilla), Anne (Anette) ja Olli (Ove).

*Matkalla oli yksi tavoite: **Ruotsi.***

Alkumatka oli innostusta täynnä ja pitkät päivämatkat olivat mukavia, sillä tuntui, että homma etenee. Mutta ei pitkälle päästy, ehkä noin Helsingin, mikä oli jo toinen pysähdys, ennen kuin kaikki yli 50 mpk matkat alkoivat tuntua hieman puuduttavilta. Helsingissä seurattiin ravintolassa EM-futismatsia Ranska-Islanti.

Matka kohti länttä jatkui kovaa vauhtia kovan vastatuulen puhaltaessa Hankoon, joka ainakin minun silmin vaikutti todella tylsältä paikalta. Muutaman plussan toi hyvä hampurilainen jostakin rantaravintolasta sekä Itämeren Portin vierassataman hyvä sauna. Hangon jälkeen tehtiin nopea siirtyminen Kasnäsiin, jossa pidimme

päivän verran tuulta ja päädyimme veneiden väliseen minigolfturnaukseen, voittajaa ei tässä tapauksessa voi mainita.

Ikinä en ole kenenkään nähnyt niin tiheästi sääennusteita seuraavan kuten nyt Svante ja Palle tekivät. Aloimme olla jo todella lähellä sitä hetkeä, kun piti päättää lähteäkö uh-



Palle Didixin ruorissa ja Pernilla keulassa.

Svante - Ruotsia kohti...

karohkeasti Ruotsiin vai jäädäkö seilaamaan Suomen vesille.

Woodpecker päätti lähteä kyntämään Ruotsin suuntaan taas kovan vastatuulen puskiessa - miksi aina tuulee vastaan? Didix jäi Suomen puolelle odottamaan tuulen kääntymistä (ehkä oli jälkeenpäin ajatellen ihan viisasta).

Woodpecker oli löytänyt tiensä Korpoströmiin ja sieltä kipparimme Svante päätti innostua ja heräsi jo yöllä klo 5.30 ja lähti koneella puskuttamaan kohti Ruotsia tyynessä ja kuumassa säässä. Välipysähdys tehtiin Ahvenanmaalla, missä minä (Svantesson) maistoin ahvenanmaalaista pannukakkua ja se oli pettymys.

Tuuli yltyi ja pitkä päivä jatkui vastatuulen siivittämänä kohti tavoit-

tetta. Illan tullessa hävisi Suomi näkyvistä ja rantauduimme Fejaniin. Fejanin jälkeen siirryimme mielestäni todella upeaan saaristokaupunkiin nimeltä Waxholm. Waxholm oli tyypillinen ruotsalainen kaupunki, joka sijaitsee lähellä Tukholmaa. Sää oli aivan loistava ja kyllä hymyilytti. Siellä päästiin seuraamaan, miten Portugali voitti jalkapallon EM-finaalin. Seuraavana päivänä saavuttiin reissun ytimeen, Tukholmaan. Wasahamnissa meitä vastaanottamassa oli tuttuja Ristiinan pursiseuralaisia, Humman Suvi ja Pertti, jotka olivat tulossa Gotlannista.

Tukholmassa ollessamme tuli Didixistä tieto, että Ove on jättänyt laivan. Vietimme Tukholmassa kolme päivää. Niiden päivien aikana ehdittiin vaikka mitä: käytiin ABBA-mu-

seossa, Allsång-laulutapahtumassa Skansenilla, vietettiin paljon aikaa kaupungilla (ja kaupoissa) sekä käytiin tekniikan museossa, joka sisälsi vaikka mitä ihmeellistä.

Näiden päivien aikana oli Woodpeckerille ja Didixille sekä heidän miehistöilleen tullut jo ikävä toisiaan ja Didix jäljellä olevineen miehistöineen Bernilla, Anette sekä Palle saapuivat myös Ruotsiin. Jälleennäkemisen riemu oli käsin kosketeltavaa.

Yhdessä lähdimme taas kulkemaan ja etsimään legendaarista Solsidania. Sen löysimme ja saavuimme Saltsjöbadeniin. Saltsjöbaden oli todella hieno paikka, siellä oli hotelli kuin suoraan James Bondista ja paljon kaikkea hienoa. Matka jatkui kohti reissun toista tavoitetta Sandhamnia, jonne päästyämme huomasimme, että

sinne haluaa joku muukin. Päätimme mennä vastarannalla sijainneeseen luonnonsatamaan, Lökholmeniin, josta oli lauttayhteys Sandhamniin. Sandhamn täytti kyllä odotukseni täysin - se oli hieno saari mahtavilla maisemilla ja mahtavalla tunnelmalla, VAU!

Ruotsin saaristoa oli kierretty ja paljon kaikkea hienoa nähty, joten oli jo aika lähteä suuntaamaan kohti Suomea. Pitkä siirtymä Maarianhaminaan, joka oli myös minulle pienoinen pettymys. Maarianhaminassa tosin näimme taas tuttuja pursiseuralaisia, joiden kanssa istuimme iltaa, nimittäin Lasse ja Kaisa Melanitta-veneellä.

Maarianhaminasta jatkoimme matkaa todella hienoon luonnonsatamaan Bänön saarelle, jossa juhlallisessa kastetilaisuudessa Laitisten upouusi kumivene sai nimekseen Didier. Illan tullen pe-

lailtiin korttia Didixissä ja oli taas kivaa, vaikka voittajasta ei voi taaskaan puhua. Bänön saarelta matka jatkui ja tiet Didixin kanssa erkanivat uudelleen. Menimme Rosalaan, josta jäi mieleen todella upea auringonlasku ja sieltä taas Hangon kautta Jussaröön. Jussarö oli kohde, jonka minä halusin tuolle matkalle, sillä olin lukenut siellä olevan kaikkea jännää ja olihan siellä. Paljon oli hylättyjä taloja, joita mielellään olisi tutkinut tarkemmin sekä muita mielenkiintoisia rakennelmia ja ranta täynnä mustaa magneettipitoista hiekkaa.

Jussaröstä jatkoimme Kivenlahden pursiseuran tukikohtaan Bergelään, jossa saunottiin, grillailtiin ja suppailtiin. Muutaman päivän päästä saavuimme Loviisan edustalle Svartholmaan, jossa oli todella hienot ja isot linnan rauniot. Sieltä menimme taas Kotkaan, todellisen matkamme alkupisteeseen, jossa myös tapasimme Didixin kanssa uudelleen.

Kotkasta matka jatkui kohti kanavaa ja odotus Saimaalle pääsystä vain kasvoi kasvamistaan ja sitä vauhditti uimaan pääsyn mahdollisuus kaiken sen sinilevän jälkeen. Kanavassa olin jo todella innoissani, että kohta pääsee kotivesille, kunnes kuvioihin tuli kaksi venäläistä rajavartionaista ja pistivät Saimaan odotukset taas kolmeksi tunniksi jäihin. Ensin odotimme sulkuun pääsyä, kun edellä olevan laivan papereita selvitettiin ja sitten vielä passintarkastuksessa oli meidän lisäksi useampi huvivene, joista me viimeisenä. Pitkän matkan jälkeen saavuimme Korkiaan, missä meitä vastassa oli iso vastaanottokomitea lauluineen ja tervetulotoivotuksineen.

Mieleen matkasta jäivät erityisesti yhteiset ajat Laitisten sekä Annen kanssa, minigolf Kasnäsissä, erilaiset aktiviteetit Tukholmassa, hienot siirtopurjehdukset tuulen ollessa mukava ja veneen kulkiessa mukavasti, hyvät ruoat, ja paikkoina Waxholm, Sandhamn, Saltsjöbaden, Bänö ja Jussarö. Kaiken tämän jälkeen niin – eipä voi todeta muuta kuin että olipahan reissu!



PATTERIVIKA??

Anssi Neuvonen, s/y Merete

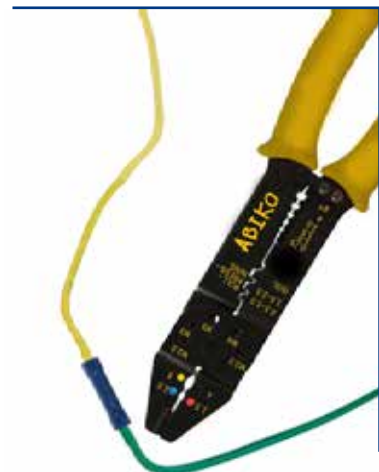
Olin tulossa yksin koiran kanssa purjehtien Ristiinaan. Hyvissä ajoin valmistauduin rantautumaan septitankin tyhjennykseen. Lepuuttajat ja kiinnitysköydet olivat paikoillaan.

Yritin käynnistää koneen - ei tapahtunut mitään. Autopilotti toimi, mutta koneelle ei tullut virtaa.

Perinteisesti tuuli yleensä nousee, kun pitäisi tulla laituriin! Mutta mikäs auttoi? No, oli pakko ajaa purjein laituriin, saada vauhtia pois, ettei tulla liian vauhdikkaasti päin laituria.

Onnistui hyvin, ja vene ja laituri jäivät ehjiksi.

Missä ongelma? Volvossa on neljän varokkeen sulakerasia sähköjärjestelmän suojaamiseksi - yksi käytössä ja loput varalla. Apiko-liitin oli hapettunut. Kun vaihdoin toiselle sulakkeelle, kone lähti iloisesti käyntiin ja pääsin omalle venepaikalle turvallisesti. Ko. vika on tyyppivika Volvoissa, kuulemma.



Olisiko pitänyt aiemmin putsata?

Teksti: Eija Immonen Jukka ja Outi Laitisen haastattelun pohjalta

Kesällä 2016 s/y **Didixissä** ihmeteltiin, miksi hanasta vettä laskiessa paine oli hävinnyt. Hanan sihti avattiin ja siinä oli kasa höttöä. Muutkin siivilät putsattiin ja vaiva hävisi.

Kun sitten myöhemmin kesällä sama toistui, niin enää ei auttanut muu kuin puhdistaa vesisäiliö. Vesisäiliössä oli vettä jäljellä 60-70 litraa ja täyttöaukosta laitettiin noin 1,5 litraa etikkaa. Etikan annettiin vaikuttaa säiliössä jonkin aikaa kulussa ollessa, jotta vesi hyrskyi tankissa ja samalla tankki puhdistui. Vene haisi tässä vaiheessa etikalle, mutta kyllä se haju hävisi, kun tämän jälkeen huuhdeltiin tankkia puhtaalla vedellä ja tuuletettiin vene.

Yleensä Didixissä juotiin keitettyä vettä tai pullotettuja juomia, mutta yksi veneessä ollut joi hanavettä ja

hänellä oli vatsavaivoja. Liekö ollut vedessä olleiden höttöjen syy vai tulivatko vatsavaivat jostakin muusta syystä. Tämän jälkeen kuitenkin pää-

tettiin, että jatkossa ei enää olla laiskoja, vaan vuosittain putsataan vesisäiliö etikalla.





Trossi

-pelastava enkeli

*Rakas ja iäkäs **Brendan**-veneemme ei vuosien myötä ole välttynyt pieniltä kolhuilta eikä moottorivioiltakaan, eikä miehistö sydämentykytyksiltä. Hieman helpotusta toi, kun kuulimme **Trossi**-toiminnasta, Suomen Meripelastusseuran vapaaehtoisesta pelastustyöstä Saimaalla. Niinpä keväisin jäsenmaksullinen Trossi-tarra on löytänyt paikkansa veneessä jo useamman vuoden. Näin saisimme maksutonta apua pulaan joutuessamme.*

Pia ja Kari Santala

Niin sinä kauniina kesäpäivänäkin vuonna 2015, kun lähdimme Korkiasta kohti Rokansaarta. Se oli ensimmäinen kohde RiPSin/Kouvolan Kippareiden yhteiseskaaderimat-kasta. Mukana oli n. 10 venettä, me pidimme perää Amanita edellämme. Miehistönä Brendanissa olivat Kukka-kissan, Karin ja minun lisäksi me pikkuserkukset Erika ja Thelma, molemmat neitokaiset melkein yhdeksänvuotiaita kesälomalaisia.

Lietvedellä kohti pohjoista tytöt tulivat kesken leikkien ilmoittamaan meille yläkannelle kuulleen kovan kopsahduksen ”lattian alta”. Kippari sai heti jalat alleen ja oli hetkessä moottoritilassa tutkimassa, mistä ääni olisi voinut olla lähtöisin. Ei ollut näkyvää vikaa, joten matka jatkui. Mitaritkaan eivät herjanneet.

Lähestyessämme Rokansaaren

laituria edeltä saapuneet ihmettelivät Brendanin pakoputkesta tulevaa pak-sua ja valkoista savua, mitä emme itse olleet havainneet. Laituri oli aivan täynnä veneitä, joten jouduimme kiinnittytymään poijuun tuulen puolelle. Hetken kuluttua vapautuikin paikka suojaisemmalta puolelta, joten pikaisesti sinne. MITÄ?! Moottori ei käynnistyi! Kohta oli jo useampikin asiantuntija ihmettelemässä, mikä voisi olla syynä moottorivikaan.

Kaikesta hyvästä avusta huolimatta moottori ei vain suostunut inahmaankaan. Mutta HEI, onhan meillä Trossi! Jätettiin soitto seuraavaan päivään. Meidänhän piti osallistua veneiden väliseen paperilennokkien lennätykseen ja sen jälkeen oli vielä umpilampisauna varattuna.

Seuraavana aamuna muut eskaaderiveneet yksi toisensa jälkeen

lähtivät kohti Puumalaa, mukanaan Erikan ystävä Thelma. Kari soitti Trossi-palveluun ja meille luvattiin apua iltapäivällä. Meillähän ei ollut mitään hätää laiturin kiinnittäytyneenä, ruokaakin oli ja aurinko paistoi. Silloin emme vielä arvanneet, että tuuli yltyisi tosi kovaksi - ja meidän olimme siellä tuulen puolella. Kohta olimmekin pulassa, kun Brendan painautui kohti laituria. Poijuköysi oli kuin viulunkieli, joten ei mies- eikä naisvoiminkaan saatu vedettyä venettä kauemmas laiturista. Moottorivoi-miaan meillä ei nyt ollut. Ei auttanut muu kuin työntää veneen keulaa irti laiturista, hullun hommaa.

Tunnit tuntuivat pitkiltä, mutta odottaminen palkittiin vihdoinkin. Vaah-topäisellä selällä näkyi vene tulevan meitä kohden, se oli SAR:n Luonteri-vene miehistönä kolme miestä.

Vieläkään ei voinut hengähtää. Haasteelliset olosuhteet tekivät hommasta hankalamman kuin kukaan olisi arvannutkaan. Poijuköysi oli niin tiukalla, että se jouduttiin katkaisemaan puukolla. Näin saatiin Brendan kyljittäin laituriin. Yksi apumiehistä joutui uimalla hakemaan katkaistun köyden poijusta. Kova tuuli ja vieressä oleva vene asettivat pienoisia haasteita, jotta päästäisiin hinaukseen ilman kolhuja. Hetken näytti, ettei Trossi-veneellekään kovista tehoista huolimatta tämä homma ollut ihan helppo nakki. Lopulta päästiin irti laiturista aallokkoiselle järvelle.

Brendan keinui ja heilui hinauksessa koko alkumatkan, kunnes päästiin suojaisemmille vesille. Helpotuksen huokaus! Nyt saatiin kahvia ja ehkä konjakkiakin, en muista. Yksi miehistä jäi Brendaniin ja varmisteli, että hinaus sujuu hyvin. LA-puhelimia käytettiin kommunikoimiseen veneiden välillä. Matkahan oli ihan nautittavaa ilman moottorin häiritsevää ääntä saarten suojassa lipuessa. Erika ja Kukkakin tykkäsivät.

Meillä kävi tuuri, kun SAR:n Luonteri-vene tuli kotisatamasta, Anttolasta, joten me pääsimme myös sinne, missä oli korjaus saatavilla nopeasti. Yleensä vene viedään lähimpään satamaan, mihin on saatavilla korjauspalveluita. Neljän tunnin hinauksen jälkeen saavuimme Anttolan Lotjasaaren telakalle onnellisina, kiittolisina ja helpottuneina. SUURKIITOKSET AUTTAJILLEMME! Seuraavana päivänä saimme kuulla vastauksen moottorivikaan: syöttöpumppu oli irronnut. Tytöt olivat olleet oikeassa kuullessaan kovan kop-sahduksen, pultit ne vain lentelivät moottoritilassa.

Trossi-tarra kiinnitetään taas Brendaan tutulle paikalle jatkossakin - ja pultteja kiristellään.



Brendan puskee laituriin - Pia pistää vastaan.



Vene saatiin lopulta kyljittäin laituriin.



Kovista tehoista huolimatta Trossi-venekin joutui hinauksessa tositoimiin.



Meripelastustoiminnassa ihmisten pelastaminen on maksutonta, mutta veneen turvaan viemisestä peritään omakustannushinta. Trossi-jäsenpalveluun liittymällä myös veneesi saa maksuttoman avun.

Trossipalveluun kuuluu:

- hinaus lähimpään satamaan, jossa veneesi voidaan korjata
- lisäksi on tarjolla monenlaista muutakin käytännön apua
- Trossi-palvelu löytyy myös muista Pohjoismaista

Trossi-tarra veneessä on kannanotto yleisen veneilyturvallisuuden puolesta!

Tutustu Trossiin tarkemmin osoitteessa:

<http://www.meripelastus.fi/fi/trossi-fiksun-veneilijan-merkki>

Venekeittiön bravuureita

syntyy hyvillä työvälineillä

Hyvän veitsen merkitys ruoanlaitossa on kaiken perusta. Mitä tahansa ruokaa valmistat, homma alkaa yleensä kuorimalla, viipaloimalla ja pilkkomalla. Veitsen on siis oltava terävä ja käyttötarkoitukseen so- piva.

Suurta veitsimäärää ei veneessä tarvita, vaan hommiin pääsee muutamalla hyvin valitulla työkalulla. Yleisveitsekseksi sopii hyvin **kokkiveitsi**. Veneestä löytyy tietysti **fileointiveitsi** ja kalahommiin myös ruo- topihdit ovat hyväksi avuksi. Lisäksi tarvitaan **kuorimaveitsi** ja **juuresveitsikin** on kätevä ruoanlaitos- sa. Sahalaitaista **leipäveistä** voi myös käyttää jonkinlaisena yleisveitsenä.

Ruokailuun käytät tietysti oikeita aterimia ja unohdat paperilautaset ja paperimukit. Rannassa luonnol- lisesti käytät sataman tarjoamia tiskausmahdollisuuksia, jolloin ravinteita ja pesuaineita ei joudu vesis- töön.

Hyviä vinkkejä ja ruuanlaitto-ohjeita löytyy esim. Tiia Koskimiehen kirjasta "**Venekokin käsikirja**" tai Anne ja Steffi Sjöholmin ja Pirjo Haikalan kirjasta: "**Merikokin messissä**".

Luccioperca Mediterraneo (Välimeren kuhaa)

Jukka Paavilaisen tapaan

- 4 kuhafilettä
- 4 rasiaa (a' 250 gr) kirsikkatomaatteja
- 1 rasia (100g) villirucolaa
- 2 dl valkoviiniä
- 6 dl kalalientä
- 1 chilipalko hienonnettu (määrä riippuu chilin vahvuudesta)
- valkosipulia hienonnettuna
- suolaa
- valkopippuria



Olen kokeillut tätä reseptiä hyvällä menestyksellä myös retkiolosuhteissa kaasukeittimellä. Kuhan sijaan kala voi luonnollisesti olla ahvenfileitä tms. valkeaa, ei kovin rasvaista kalaa. Myös hauki käy, kunhan fileet ovat sopivan ohuet läpikypsytymisen varmistamiseksi.

Kalaruokia valmistettaessa on tärkeää, että kalaa ei kypsennetä liikaa. Tämän reseptin mukaan val- mistettuna kuha on helppo kypsentää oikein. Kastikkeen päällä kalan höyrytys tuo mukavaa vaihtelua grillaamiseen ja rasvassa paistamiseen. Kastikkeeseen topattu paahtoleipä maistuu mainiosti kalan kanssa.

Valmistusohje

1. Valmista ruoka 2 (kahdella) pannulla.
2. Kuullota pieniksi paloiksi leikatut chilipalko (ilman siemeniä) ja valkosipuli oliiviöljyssä miedolla lämmöllä.
3. Aseta puoliksi leikatut kirsikkatomaatit pannuille muhimaan. Kun tomaatit pehmenevät kaada pääl- le valkoviini ja anna viinin hieman vetäytyä.
4. Kaada lämmintä kalalientä sopivasti pannuille.
5. Suolaa kevyesti kuhafileet ja pyöritä ne valkopipurilla maustetuissa vehnä jauhoissa.
6. Aseta fileet pannuille, 2 filettä/pannu
7. Höyrytä fileitä n. 2min ja lisää villirucola. Revi rucola hieman pienemmäksi.
8. Käännä fileet pannulla ja anna kypsyä vielä n. 2min.
9. Lisää hieman kalalientä, jos seos kuivuu.
10. Kala ei tarvitse muita lisukkeita.

Mausteisen kalan kanssa sopii hyvin hieman sokeria sisältävä valkoviini, esim. Pfaff Pinot Blanc. Al- kossa osataan kyllä neuvoa muita sopivia viinejä.

Tuhti Tex-Mex keitto Sanna Järnin tapaan

- 8 annosta
- 400 g mausteista makkaraa (esimerkiksi braatuvurstia)
- 1 sipuli
- 3 valkosipulinkynttä
- 2 rkl tomaattipyreetä
- 1/2 - 1 pussi (40 g) tacomausteseosta oman maun mukaan
- 1 rkl öljyä
- 1 prk (400 g) tomaattimurskaa
- 1 prk valkoisia papuja tomaattimurskassa
- 1,5 l lihalientä
- 1 pussi (750 g) perunakeittojuureksia
- 1 pussi (300 g) pakastemaissia tai purkki-maissia
- 2 tl oreganoa
- 1 tl rouhittua mustapippuria
- 3 rkl silputtua persiljaa
- 8 kirsikkatomaattia

Viipaloi ja ruskista makkarat. Silppua sipuli ja valkosipulinkyntset. Kuullota sipuleita, tomaattipyreetä ja tacomaustetta hetki öljyssä isossa kattilassa. Lisää tomaattimurska ja lihaliemi. Anna keittopohjan kiehua hetki. Lisää peruna-juuresseos ja keitä 10 minuuttia.

Lisää maissi, mausteet ja makkarat. Keitä vielä pari minuuttia. Lisää valmiiseen keittoon halkaistut kirsikkatomaatit ja silputtu persilja. Halutessasi voit tarjota keiton kanssa juustoraastetta ja nachoja. Me nautimme keiton kanssa creme fraichea ja nachoja.

Nuotiohauki Tiia Koskimiehen tapaan

- noin kilon painoinen hauki
- 1 rkl karkeaa merisuolaa
- täytteeksi piparjuuri-tuorejuustoa ja 3 rkl voita ja persiljaa
- tukeva kasa märkiä sanomalehtiä
- voipaperia
- hyvä hiillostettu nuotio



Nuotiossa kalapaketin päälle voit halutessasi kietaista vielä alumiinifolion. Voit myös kokeilla reseptiä kotona 200-asteisessa uunissa.

1. Perkaa hauki (älä suomusta), poista kidukset ja jätä pää, huuhto, kuivaa ja suolaa.
2. Täytä piparjuuri-tuorejuustolla, voilla ja persiljalla.
3. Levitä paksu kerros märkiä sanomalehtiä auki ja laita päällimmäiseksi märkä voipaperiarkki.
4. Aseta täytetty hauki lehdille ja kääri ne tukevalle rullalle. Lehtiä saa olla vähintään sentin kerros.
5. Siirrä nuotiopuita syrjään ja hautaa kalapaketti tukevasti tuhkaan (jos hiillosta on vähemmän aseta paketti hiilloksen päälle ja käännä paketti noin 20 minuutin kuluttua).
6. Siirrä puut takaisin hiilloksen päälle, lisää vähän puita ja puhalla nuotioon henkeä.
7. Pitele nuotiota ja seurustelua yllä noin tunnin verran. Kaiva herkku nuotiosta ja nauti.

Lindströminhauki Kaisan tapaan

- noin 600 gr haukifilettä
- 1 iso punasipuli
- reilu dl silputtua etikkapunajuurtta
- 2 rkl pienittyjä kapriksia tai 1 maustekurkku
- 3 keltuaista
- 2 rkl sinappia
- 1 dl ranskankermaa
- hienoa merisuolaa ja mustapippuria
- persiljaa

1. Pilko haukifilee pienen pieniksi paloiksi (tai jauha myllyssä).
2. Paloittele sipuli pieneksi ja raukaise pannulla.
3. Silppua punajuuri tai raasta se karkeaksi.
4. Silppua kaprismarjat tai maustekurkku ja valuta.
5. Sekoita kaikki muut ainekset paitsi persilja ja mausta suolalla ja pippurilla.
6. Silppua persilja ja tee siitä persiljavoita (voita, persiljaa ja ripaus sitruunamehua).



Pyörittele taikinasta pihvejä ja paista pannulla voissa molemmin puolin. Tarjoile keitettyjen perunoitten ja persiljavoin kera. Kun haluat syödä vähän fiinimmin, tarjoiluun sopii hyvin pirskahteleva kuiva valkoviini (esim. italialainen Prosecco).

Mielenkiintoisia nettiosoitteita:

<http://www.soppa365.fi/author/venekokki/>

<http://pastanjauhantaa.blogspot.fi/2014/07/veneruokaa-nuudelia-ja-notkottia.html>

§ RISTIINAN SATAMASÄÄNNÖT

Nämä säännöt ovat voimassa seuraavissa satamissa: Kirkkoranta, Uimala, Pökkäänlahti, Pumppaamo ja Linnaniemen venevalkama.

Kotisataman venepaikat

- ☞ Venepaikkamaksut laskutetaan niin, että eräpäivä on 1. huhtikuuta. Ellei laskua ole maksettu eräpäivään mennessä, katsotaan paikka vapaaksi ja se luovutetaan edelleen seuraavalle varaajalle.
- ☞ Yhteystietojen muutokset tulee ilmoittaa mahdollisimman pian satamakahteenille (laskutus, katkenneet kiinnitysköydet, vuodot, ilkivalta ym.).
- ☞ Peräpoijupaikoissa on veneet kiinnitettävä niin, ettei häiritä naapuriveneen paikkaa. Tämä koskee varsinkin "leveäperäisiä veneitä". On myös käytettävä riittävän suuria laitasuojia. Suojia tulee olla 3 kpl kumpaisellekin sivulle. Veneen kiinnitysköyden tulee olla riittävän vahvat. Veneen ja laiturin välillä tulee käyttää joustimia. Tuulisella säällä sekä laituri, vene että köydet ovat todella lujilla.
- ☞ Pumppaamon laituri käännetään talviasentoon välittömästi yhteisnoston jälkeen. Mikäli venepaikan haltija tarvitsee vielä tämän jälkeen paikkaa, osoitetaan hänelle lopuksi aikaa väliaikainen paikka muista laitureista.
- ☞ Portilla varustettujen laitureiden avaimista peritään avainpanti. Pantin saa takaisin, kun venepaikka luovutetaan pois.
- ☞ Rantaan vedettävät pienveneet ja jollat on säilytettävä niille osoitetuilla pienvenepaikoilla.

Vieraslaituri

- ☞ Vierasvenekausi on 1.6 - 30.9 välinen aika. Muuna aikana laituria voidaan käyttää kotisataman varustelulaiturina. Ruuhkien välttämiseksi tulee keväällä siirtyä mahdollisimman pian omille paikoille.
- ☞ Syksyllä ylösnostoa odottavia veneitä ei tule tarpeettomasti seisottaa laiturissa.
- ☞ Vierasvenemaksut kerää satamakahteeni tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yli viikon kestävästä ajoista on sovittava satamakahteenin kanssa.

Huoltolaituri

- ☞ Puulaituriin pysäköiminen on kielletty. Laituri on varattu huoltotöitä varten.
- ☞ Huomaa erityisesti mastonosturi, veneiden laskuluiska, vesipiste, septipumppu ja öljyisten pilssivesien imupumppu.
- ☞ Puulaituriin luvattomasti kiinnitetty vene voidaan siirtää pois.

Mastonosturi

- ☞ Mastonosturin käytöstä peritään muilta kuin Ristiinan pурсеуran jäseniltä kulloinkin vahvistettu maksu.
- ☞ Avaimen saa satamakahteenilta.



1. Mastonosturi, 2. Huoltolaituri, 3. Septityhjennys, 4. Vieraslaituri ja toisella puolella laivalaituri.

Kenttä

- ☞ Kentällä talvehtivat veneet on poistettava 31.5. mennessä. Sama koskee pukkeja ja talvisäilytys-trailereita. Luvattomat pukit ja trailerit poistetaan pursiseuran toimesta. Siirrosta peritään korvaus 50 euroa. Välttämättömistä poikkeuksista on sovittava satamakapteenin kanssa.
- ☞ Kalastajien ja venematkailijoiden trailerit on säilytettävä niille osoitetuissa paikoissa.
- ☞ Syksyllä ennen yhteisnostoa ja sen jälkeen talvehtimaan nostettujen veneiden paikasta on sovittava satamakapteenin kanssa. Talvehtimispaikasta peritään kulloinkin vahvistettu maksu.
- ☞ Satamassa ei saa pestä veneitä liuotinpohjaisilla pesuaineilla, hiekkapuhaltua tai tehdä muitakaan sellaisia toimia, joissa luonnolle haitallisia materiaaleja tai kemikaaleja saattaisi joutua maaperään tai veteen. Tämä koskee mm. luonnolle haitallisia myrkkymaaleja ja pakkasnestettä.
- ☞ Ongelmajätteet (jäteöljyt, öljynsuotimet, akut ym.) tulee jokaisen itse viedä kentältä pois. Veneen kunnostuksessa irtoavat maali- ym. jätteet eivät saa jäädä maapohjaan, vaan ne on esim. peitteiden avulla kerättävä talteen ja toimitettava asianmukaiseen keräilypisteeseen.

Mastoteline

- ☞ Mastoteline on Ristiinan Pursiseuran jäsenien veneiden mastojen säilyttämistä varten. Teline on tarkoitettu ensisijaisesti isojen mastojen säilyttämiseen.
- ☞ Pienemmät kevyet mastot säilytetään veneiden päällä.
- ☞ Puomien ja spinaakkeripuomien säilyttäminen mastotelineessä on kielletty.
- ☞ Pursiseura ei vastaa veneille kentällä tai laitureissa tapahtuvista vahingoista (ilkkivalta, varkaudet yms.).
- ☞ Satamissa havaitusta rikkoutumisesta ja ilkkivallasta tulee ilmoittaa satamakapteenille.

Edellä olevia ohjeita rikkovalta voidaan evätä oikeus vene- tai talvisäilytyspaikan käyttöön!

Kari Reponen,
satamakapteeni, puh. 044 2599 450

Ristiinan Pursiseura ry
Hallitus

SE TUNNE,
KUN ASIAT
LOKSAHTAVAT
PAIKOILLEEN...



SÄÄSTÄ TULEVAISUUTTA VARTEN,
ITSELLESI TAI
LÄHEISILLESII

op.fi/tulevaisuus

Sijoitusvakuutuksen myöntää OP-Henkivakuutus Oy, jonka asiamiehenä pankki toimii.

OP Suur-Savo





KORKIA – SAARITUKIKOHDAN SÄÄNNÖT

§ Käyttöoikeus

Ison Korkian saaritukikohta palvelee Ristiinan Pursiseuran jäseniä. RiPSiläisille käyttö on maksutonta. Saimaan alueen tukikohtayhteistyössä mukana olevien seurojen veneet ovat tervetulleita yöpymään Korkiassa. Vierailijoiden suhteen noudatetaan vastavuoroisen yhteistyön ja kustannusvastaavuuden periaatteita.

Yhteistyöseurojen avaimet sijaitsevat mökin ulkoseinällä, ja niillä pääsee sekä mökkiin että saunatiloihin.

§ Nimet vieraskirjaan

Haluamme kehittää tukikohtaa ja seurata tarvikkeiden kulutusta. Siksi toivomme, että jokainen vene kirjautuu vieraskirjaan. Vieraskirja on mökissä.

§ Vierailijoiden maksu

Yhteistyöseurojen jäsenet/venekunta: 10 euroa/vuorokausi. Maksu sisältää laituripaikan, saunan ja sähkön. Maksut suoritetaan ennen poislähtöä mökissä oleviin lippaisiin.

§ Saunominen

Saunomaan pyritään pääsääntöisesti yhteisvuoroin. Vain muutaman veneen paikalla ollessa voidaan saunassa käydä venekunnittain asiasta keskenään sopien.

Paljun lämmitysoikeus on vain seuran jäsenillä. Peseydy ennen paljuun menoa! Paljun lämmittäjä vastaa paljun tyhjentämisestä ja puhdistamisesta käytön jälkeen. Tavoitteena on saunapuhdas olo polttopuuta kuitenkin kohtuudella käyttäen!

Mökki-isännät 2017

Markus ja Katri Falck
0400859571
markus.falck28(at)pp.inet.fi

§ Sähkö

Sähkötolppien avaimet ovat mökissä vasemmalla seinällä. Sähkön käyttö on sallittu akkujen lataukseen ynnä muuhun vähäiseen käyttöön. Maksu on 1€/vrk seuran omilta jäseniltä. Se maksetaan mökissä olevaan lippaaseen.

§ Lemmikkieläimet

Lemmikkieläimet on pidettävä kytkettyinä saassa. Lemmikkejä ei saa päästää grillille.

§ Jätteet

Palavat roskat voi polttaa saunan uunissa (ei grillissä!). Korkiassa ei ole jätehuoltoa. Jokaisen venekunnan on huolehdittava roskien viemisestä itse. Periaatteena on: mitä tullessani tuon, sen mennessäni vien.

§ Järjestys ja toisten huomiominen

Tukikohdassa on noudatettava Suomen lakia ja hyviä tapoja. Jokainen huolehtii omalta osaltaan tukikohdan siisteydestä. Tukikohdassa on noudatettava isännän tai paikalla olevan seuran edustajan antamia ohjeita. Muiden paikallaolijoiden oikeutta rauhalliseen lepoon ja virkistytymiseen tulee kunnioittaa. Puolen yön jälkeinen äänekäs ilonpito edellyttää kaikkien suostumusta. Harmaiden vesien laskeminen suoraan järveen on ehdottomasti kielletty. Astiat pestään saunan takana olevassa tiskipaikassa.

Ilmoitathan puutteista tai korjausta vaativista asioista tukikohdan isännälle tai jollekin hallituksen jäsenelle.



KiltaDiili®



TÄYSIN UUSI VOLVO V90 CROSS COUNTRY. SEIKKAILUA ILMAN RAJOJA.

Täysin uusi Volvo V90 Cross Country on valmiina lähtöön aina kun sinäkin. Edistyksellisen elegantti sportswagon tarjoaa yllälistä ajonautintoa kaikissa olosuhteissa.



AUTO-KILTA
Luottolavasti kaikille Teille



Kyyhkylä

PAREMPIIN HETKIIN.



AURINKOINEN KESÄ

KYYHKYLÄN RANNALLA

KARTANON KESÄINEN NOUTOPÖYTÄ

kesällä su-pe, ajalla 2.7.-13.8. klo 17-21.00
Hinta: 28 €/aikuinen ja
lapset 13€/7-12v.

KESÄKAHVILA RANTAKYYHKY

Kesä-elokuussa (säävarauksella) joka päivä klo 11-20.00.
Kevyt lounas noutopöydästä joka päivä klo 13-16.00
Hinta 16 €/ aikuinen ja 8 €/ lapset 7-12v.

KYYHKYLÄN KARTANO Kyyhkyläntie 6, 50700 MIKKELI, Puh. 0440 203 320, myyntipalvelu@kyyhkyla.fi

WWW.KYYHKYLA.FI



RISTIINAN PURSISEURA RY:n jäsenluettelo

Helmikuu 2017

Aaltio Timo	Häkli Richard	Kivimäki Jorma	Lähdemäki Outi
Aalto Pirjo	Hämäläinen Ari	Knuutinen Jaana	Maaranen Pasi
Ahtiainen Pertti	Hämäläinen Jarmo	Knuutinen Joona	Maaranen Tarja
Ahti-Metsälä Ritva-Liisa	Hämäläinen Jonne	Knuutinen Markku	Manninen Kari
Alanko Heikki	Hämäläinen Jyrki	Knuutinen Marko	Martikainen Jarmo
And-Reponen Elise	Hämäläinen Riitta	Kokko Niina	Martikainen Kirsi
Arveli Pekka	Häyrynen Arto	Kokko Paavo	Matilainen Matti
Asikainen Ami	Hölttä Helena	Kokko Panu	Matilainen Pekka
Asikainen Anne	Hölttä Kari	Kontinen Jarmo	Merelä Pekka
Asikainen Arttu	Hölttä Marika	Koponen Kalevi	Merelä Aino
Asikainen Milla	livonen Akseli	Korhonen Jan	Merelä Jaana
Asikainen Vili	livonen Emma	Korpela Riitta	Merelä Kaisa
Asikainen Toivo	livonen Markku	Korpi Kari	Meri Atte
Auterinen Lauri	livonen Sari	Korpi Marja-Leena	Meri Eetu
Auterinen Timo	Ijäs Olli	Korpi Otto	Meri Jani
Avikainen Samu	Immonen Ari	Korpi Siiri	Metsälä Keijo
Dyster Seppo	Immonen Eija	Korpivaara Alpo	Miettinen Mauri
Eilittä-Jokinen Sirpa	Jaakonsaari Aatu	Koskinen Jari	Mikkonen Esa
Ekholm Nina	Jaakonsaari Iiro	Koskinen Arja	Mikkonen Jari
Falck Katri Elina	Jaakonsaari Marjaana	Kostiainen Jorma	Mouhu Anneli
Falck Markus	Jaakonsaari Veeti	Kuhmonen Hannu	Mouhu Jussi
Falck Eero	Jokinen Harri	Kylliäinen Hannu	Mouhu Timo
Falck Saara	Juutilainen Mirjam	Lahti Jari	Muikku Anssi
Forsman Anja	Juutilainen Pertti	Lahti Kirsi	Muikku Harri
Frilander Pasi	Juvonen Ilkka	Lahtinen Ismo	Muikku Juha
Friman Aarne	Juvonen Kirsi	Laine Jouko	Muikku Karin
Gustafson Kirsti	Jäppinen Martti	Laitinen Jukka	Muikku Markus
Gustafson Essi	Järn Anneli	Laitinen Olli	Muikku Mika
Gustafsson Erkki	Järn Raimo	Laitinen Outi	Muikku Rauni
Heikkinen Markku	Kaakko Eero	Lakka Sakari	Muuronen Timo
Heiskanen Pekka	Kaasalainen Heimo	Larjavaara Tuomas	Mynttinen Jukka
Helenius Markus	Kaksonen Kari	Larjavaara Tuuli	Mönkkönen Aulis
Helenius Mikko	Kaksonen Laura	Leivo Eeva-Liisa	Neuvonen Anssi
Helenius Paula	Kaksonen Leo	Lepistö Timo	Nevanperä Kari
Helenius Petra	Kaksonen Nanna	Letonsaari Reino	Niemi Mia
Helenius Pia	Kalliojärvi Jukka	Liikanen Anne	Nikkilä Jukka
Hietala Essi	Kanerva Keijo	Liikanen Jaakko	Nurminen Markku
Hietala Henna	Kanerva Santeri	Lind Raimo	Nylander Raimo
Hietala Riku	Kangas Sakari	Lindström Lasse	Nylund Markus
Hietala Tuula	Karaharju Erkki	Liukkonen Heikki	Nylund Paavo
Hiltunen Taisto	Kartano Olli	Liukkonen Kalle	Paasonen Kari
Hiltunen Vesa	Kartano Pirjo	Liukkonen Laura	Paavilainen Jukka
Honkanen Arvo	Kauranen Eetu	Liukkonen Olli	Paavilainen Marja
Huhtakallio Martti	Kauranen Emil	Liukkonen Pertti	Parviainen Pasi
Huhtakallio Virva	Kauranen Erkki	Liukkonen Samuli	Patjas Lea
Huhtamäki Eeva	Kauranen Erkki J	Luikku Jari	Paukkunen Markku
Huhtamäki Pentti	Kauranen Johanna	Luikku Linnea	Paukkunen Ritva
Hurri Teuvo	Keijonen Anu	Lustig Manne	Paukkunen Seppo
Hyttinen Aarni	Kekkonen-Nikkilä Taru	Luukkonen Mika	Pesonen Seppo
Häkkinen Antti	Kemppainen Heikki	Lyly Virpi	Piipari Anne
Häkkinen Ida	Kettunen Pasi	Lyly Martti	Piipari Heikki
Häkkinen Jenni	Kilpijärvi Arto	Lähdemäki Aatos	Piipari Minna
Häkkinen Jukka	Kivikko Juhani	Lähdemäki Eelis	Piipari Pirjo
Häkkinen Salme	Kivikko Tuula	Lähdemäki Jari	Piipari Seppo

Piira Jari
Pitkänen Matti
Prusak Seija
Prusak Jendrek
Pulkkinen Lauri
Puonti Reijo
Puonti Sirpa
Putkonen Antti
Putkonen Juha
Putkonen Laura
Putkonen Riikka
Putkonen Tuomas
Puttonen Aaro
Pynnönen Esa
Pystynen Helena
Pystynen Pekka
Pöysä Hannu
Raita Ilkka
Rantala Juha
Rapo Seppo
Rauten Joonas
Rauten Juuso
Rauten Jyrki
Rehtola Pauli
Reinamo Antti
Reinamo Irma
Reinamo Raimo
Rekula Veli Pekka
Reponen Kari

Ruonala Jukka
Rytönen Esa
Rytönen Ilkka
Rötkö Ari
Saastamoinen Arja-Leena
Saastamoinen Heikki
Sainio Nina
Sajaniemi Pertti
Sajaniemi Suvi
Sakko Ari
Sakko Emilia
Sakko Hilu
Sakko Olivia
Sakko Vesa
Salmi Risto
Salmikunnas Hannu
Salminen Marianne
Salminen Merja
Salminen Timo
Salonen Ville
Salovainio Vesa-Pekka
Santala Kari
Santala Pia
Sapman Jaakko
Sapman Pekka
Sapman Pirjo
Seppänen Reijo
Sihvonen Heli
Sihvonen Irma

Sihvonen Maiju
Sihvonen Yrjö
Simola Touko
Simpanen Juha
Sinivuori-Hyttinen Seija
Sjödahl Alex
Sjödahl Alla
Sjödahl Kim
Sjödahl Sara
Sopanen Mervi
Suhonen Pasi
Svahn Tapio
Svahn Tuija
Svento Reijo
Säde Timo
Särkkä Tapani
Tapio Kyösti
Tarvajärvi Pekka
Temonen Asko
Tiensuu-Nylund Mervi
Tiitinen Jussi
Tiitinen Marja-Terttu
Tolvanen Tapio
Tuomainen Arttu
Tuomainen Kimmo
Tuomainen Rita
Tuomainen Toni
Tuomainen Tuukka
Tuominen Tuula

Turunen Jari
Turunen Kirsi
Tähtinen Ulla
Valto Jarmo
Valtola Jorma
Valtonen Eeva-Liisa
Valtonen Pekka
Valtonen Seppo
Vartiainen Harri
Vartiainen Tuula
Vastela Kimmo
Vastela Päivi
Veijonen Pasi
Veijonen Risto
Veijonen Silja
Virjula Ilkka
Virjula Laura
Virjula Santtu
Vitikainen Päivi
Vuorenmaa Arvo
Vuorenmaa Riitta
Väisänen Tuulikki
Väänänen Esko
Warjus Annamari
Yrjölä Timo
Pellos Marin Oy



Veneiden ja venemoottorien huolto ja korjaus,
Yanmar, Yamaha, Honda valtuutettu huolto
Veneiden elektroniikka- ja sähköasennus ja -korjaus
Erityisosaamisalueena Raymarine- merielektroniikka



Airokuja 1, 52200 Puumala
ville.sarvi@savyachts.fi
www.savyachts.fi

NYT UUTENA!
Huoltoautomme liikkuu
joustavasti Puumalan,
Mikkelin, Sulkavan, Imatran ja
Lappeenrannan suunnilla.
Soita numeroon
050 3643 111 ja
varaa aika!








Ristiinan pursiseuran venerekisteri



Katsastetut veneet 2016 / 70 venettä

Veneen nimi		Tyyppi	Omistaja	P/M	P-nro
Aada	R 51017	Seiskari 23 s	Jäppinen Martti	M	
Aaku	R 53199	Utö 31	Falck Markus	M	
Alli	M 27311	Allegro 30	Nikkilä Jukka	P	4446
Amanda	R 51584		Arveli Pekka	M	
Amanita	M 9959	Altena 9.20	Reinamo Raimo	M	
Amaron	A 51048	Siesta 32	Lahti Jari	P	
Anette	M 7088	Katettu	Valtonen Pekka	M	
Antiamo	U15248	Marino 8000	Reinamo Antti	M	
Auramini	M 9354	Yamarin 74 cabin	Mönkkönen Aulis	M	
Brendan	M 4080	Proficiat	Santala Kari	M	
Caleta	V 20753	Nauticat 361	Lahtinen Ismo	P	
Delia	A55484	Dehler 31	Korhonen Jan	P	
Didix	A 51376	Sun odyssey 36	Laitinen Jukka	P	10708
Emiiri	H72272	Pedro Skiron 35	Laapio Heikki	M	
Epiktetos		Finn 26	Tuomainen Rita	P	2337
Farremar	P12178		Puonti Reijo	M	
Fenix	A52738	inferno 26	Kokko Panu	P	
Foxy	T-44453	Nautico senator 340	Kaksonen Kari	M	
Helmiina	T 55273	Finncraft	Koponen Kalevi	P	
Humma	S 37483	Hanse 315	Sajaniemi Pertti	P	
Iina	M 29183	Finn 26 mh	Rauten Juuso	P	
Impulse	T14950	Iso Janne	Reponen Kari	M	
Incognito	M 27166	Nyckeln	Kaasalainen Heimo	P	1372
Iranda		Rock 20	Asikainen Toivo	P	
Irene	V 24654	First 31,7 hr	Sakko Ari	P	11242
Irina	R 52571	Inferno 33	Putkonen Juha	P	8105
Jonna		Matkavene	Tapio Kyösti	P	
Katastella	M 27368	Catamaran gp 102	Muikku Juha	P	7332
Lady blue	M 14374	Uppouma	Kanerva Keijo	M	
Lyyli	M 28011	Bavaria 31 cr	Tiitinen Jussi	P	11599
Macarena	T50980	trimaran	Kuhmonen Hannu	P	
Maija	U 28701	Bella 8002	Rantala Juha	M	
Marianne	O 11811	FinnExpress-741	Huhtamäki Pentti	P	
Marjuska	R 50472	Norppa 9tk	Hölttä Kari	M	
Marketta	M 27369	Gp-102	Gustafsson Erkki	M	
Melody	M 27059	H-vene	Merelä Pekka	P	654
Merete	M 14026	Ohlson 29	Neuvonen Anssi	P	
Melanitta	L6550	Delphia 33	Lindström Lasse	P	10822
Merlin	K 8847	Sea star	Knuutinen Markku	M	
Navicula	M 27576	Hp 28	Hämäläinen Jarmo	P	2698
Nelly	R52407	Albin 82	Ruonala Jukka	P	
Nopea	R 34290		Korpi Kari	M	
Paola	M 27063	Albin ballad	Vitikainen Päivi	P	9302
Penelope		Bella 703	Niemi Mia	M	
Pepiitta	L 10548	Saaristoristeilijä	Häkkinen Jukka	P	
Princes	M 6888	Bella 7500	Kontinen Jarmo	M	

Veneen nimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja	P/M	P-nro
Puiju	M 27320	Engl, Kansanvene	Mikkonen Esa	P	
Ramona	U 248	Tristan 300	Tarvajärvi Pekka	M	
Saima	M 28099	H-vene	Larjavaara Tuomas	P	788
Santa monica II	R 41723	Prinsess 388	Martikainen Jarmo	M	
Sarian		Tristan 820	Häkkinen Antti	M	
Sigmund X		X-37	Valto Jarmo	P	20037
Solina	U45316	BELLA 8001	Liukkonen Heikki	M	
Stella solaris	M 3330	Albatros 321	Kauranen Erkki	M	
Suvena	O11536	Skorgenes	Salmi Risto	M	
Suvisussu III	M 28457	Jon 33	Immonen Eija	P	1009
Taireena	M 27380	Catamaran gp 102	Piipari Heikki	P	7329
Tuikku	U 53872	Nord star 28 patrol	Hämäläinen Jyrki	M	
Tuulia	M 6133	Flying albatros	Koskinen Jari	M	
Tuuri	M 8652	Northsteel 34	Hietala Riku	M	
Ventti	A 50481	Fiskari	Yrjölä Timo	M	
Vilkuu	A 34575	Tristan 345 fly	Salmikunnas Hannu	M	
Woodpecker	L 11437	Dehler 29	Muikku Mika	P	11323
Välke	R 2651	Bella 8002	Juutilainen Mirjam	M	
Ölman	M 28326	Bella 700	Svahn Tapio	M	
-	A 58601	Yamarin 59 ht	Sihvonen Yrjö	M	
-	U 33114	Asteriina	Paavilainen Jukka	M	
-	A 61156	Jeanneau	Helenius Mikko	M	
-	M 30278	Yamarin 640 dc	Hiltunen Vesa	M	
-	A61703	Yamarin 500 HT	Muikku Anssi	M	



**Luotettavaa
venekauppaa
yli 25 vuotta**

Esa Tukiainen
044 752 0021

esa.tukiainen@rautia.fi

**Jotta
onnistuisit
kerralla**

K Rauta
RISTIINA

Yrittäjätie 3, RISTIINA,
puh. 044 752 0000

Nokiantie 1, MÄNTYHARJU
puh. 044 752 0040

Ma-pe 8.00-17.00 La 9.00-14.00

KIMARA



omatalo

kotitalo

YKSILÖLLISESTI. SINULLE.

**Luotettavaa
talokauppaa
yli 20 vuotta**

Ilmari Freyberg
044 752 0026

ilmari.freyberg@rautia.fi

www.rautia.fi/ristiina

**Nyt on aika huollattaa
ilmastointi!**



Auton ilmastointikanavien
puhdistus ja desinfiointi

Päästömittaukset myös diesel autoista

Ristiinan Autotyö

Huumontie 2, Ristiina (015) 458300



Kangas- ja käsityötarvikeliike

Silmukka

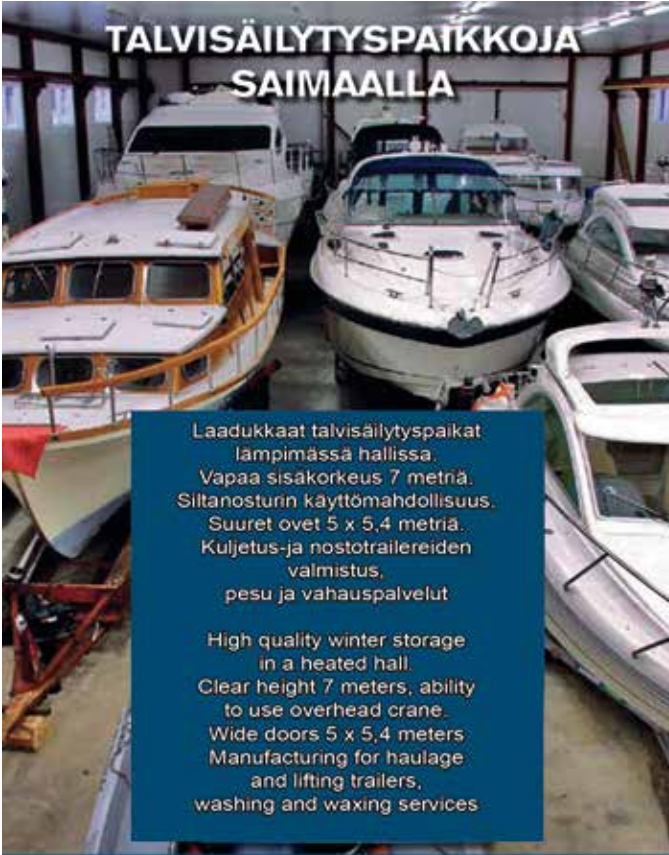


- Verho- ja sisustuskankaita
- Verhoilukankaita
- Asustekankaita
- Neulelankoja

Tervetuloa!

0500 458 388, Brahentie 52, Ristiina
ma 9-13, ti-pe 9-17, la suljettu

**TALVISÄILYTYSPIIKKOJA
SAIMAALLA**



Laadukkaat talvisäilytyspaikat
lämpimässä hallissa.
Vapaa sisäkorkeus 7 metriä.
Siltanosturin käyttömahdollisuus.
Suuret ovet 5 x 5,4 metriä.
Kuljetus- ja nostotrailereiden
valmistus,
pesu ja vahauspalvelut

High quality winter storage
in a heated hall.
Clear height 7 meters, ability
to use overhead crane.
Wide doors 5 x 5,4 meters
Manufacturing for haulage
and lifting trailers,
washing and waxing services

Juha Kiljunen Ruokotaipaleentie 571, 52230 Hurissalo
0440 180 281 • juha.kiljunen@elisaneet.fi

GEOTEK OY



- Pohjarakennussuunnittelu
- Pohjatutkimukset
- Maalaboratorio
- Maaperän haitta-ainetutkimukset
- Rakennusmittaukset
- Laserkeilaukset
- Maisemasuunnittelu
- Vesiväylätutkimukset

Koronakatu 2, Espoo
p. 075 7541 300
www.geotek.fi



SOLVAY

asking more from chemistry®



Palvelemme
Ristiinan
sataman
tuntumassa.
Tervetuloa!



Ristiinan apteekki

Brahentie 16 | 015 740 7700 | ma-pe 8.30–18, la 8.30–14

Suomenniemen apteekki

Kirkonkyläntie 16
015 666 470
ma-pe 9-15



HUHTIKUU

- la 22.4 klo 10.00-14.00 "Johdatus purjehdukseen" alkeiskurssi aikuisille, teoria. Kutsu ja ilmoittautumisohje löytyvät nettisivuiltamme.
la 22.4. klo 14.15 Venetarvike ja venepäivä RiPS:n jäsenille, Rantakone Mikkeli

TOUKOKUU

- (avoin) Satamatalkoot, Kirkkoranta
pe 12.5. klo 15.00 - Veneiden runkokatsastukset, Kirkkoranta (ennakkoilmoittautuminen)
la 13.5. klo 8.00 - Veneiden yhteislasku, aloitetaan alueen eteläpäästä
la 13.5. -su 14.5. Veneiden runko- ja vuosikatsastuksia, Kirkkoranta
(avoin) Jollapurjehduksen esittelytilaisuus Ristiinan koulun 4. luokkalaisille
la 20.5. - su 21.5. Tukikohdan siivous kesäkuuntoon ja lipun nosto
la 27.5. Purjehduskilpailu, Astuvan Ukon Regatta, Korkia

KESÄKUU

- ma 5.6. - ke 7.6. Junnuleiri, Korkia
la 10.6. Talkoopäivä Korkiassa
la 10.6. Veneiden katsastuksia, Korkia
la 10.6. - su 11.6. "Johdatus purjehdukseen" alkeiskurssi aikuisille, käytäntö

HEINÄKUU

- la 1.7. klo 11.00 Navigointikisa, Korkia
su 2.7. Rantalentiksen haasteottelu RiPS - Kouvolan Kipparit
ke 5.7. - to 13.7. Saimaa-eskaaderi yhdessä Kouvolan Kippareiden kanssa
Lähtö ke klo 10.00 Savonlinnan Kasinolta reitille Heinävesi- Varistaipale-
Valamo- Juojärvi- Rikkavesi- Kaavinkoski- Tuusniemi jne.
su 30.7 ES-cup, Jollakisa ja kevytvenepäivä, Kirkkoranta

ELOKU

- la 19.8. Talkoot, Korkia
la 26.8. Rosvopaisti, Korkia

SYYSKUU

- 9.9. Yövesi-matkapurjehdus, Ristisaari-Korkia.
30.9. Korkia Runt -purjehdustapahtuma
30.9. Kuvailta, Korkia

LOKAKUU

- la 7.10. - su 8.10. Syystalkoot ja lipunlasku, Korkia
pe 13.10. klo 16 - Traileri-veneiden yhteisnosto
la 14.10. klo 8 - Veneiden yhteisnosto, aloitetaan alueen pohjoispäästä

MARRASKUU

- pe-su 24.-26.11. Pikkujoulut, kauden päättäjäiset