

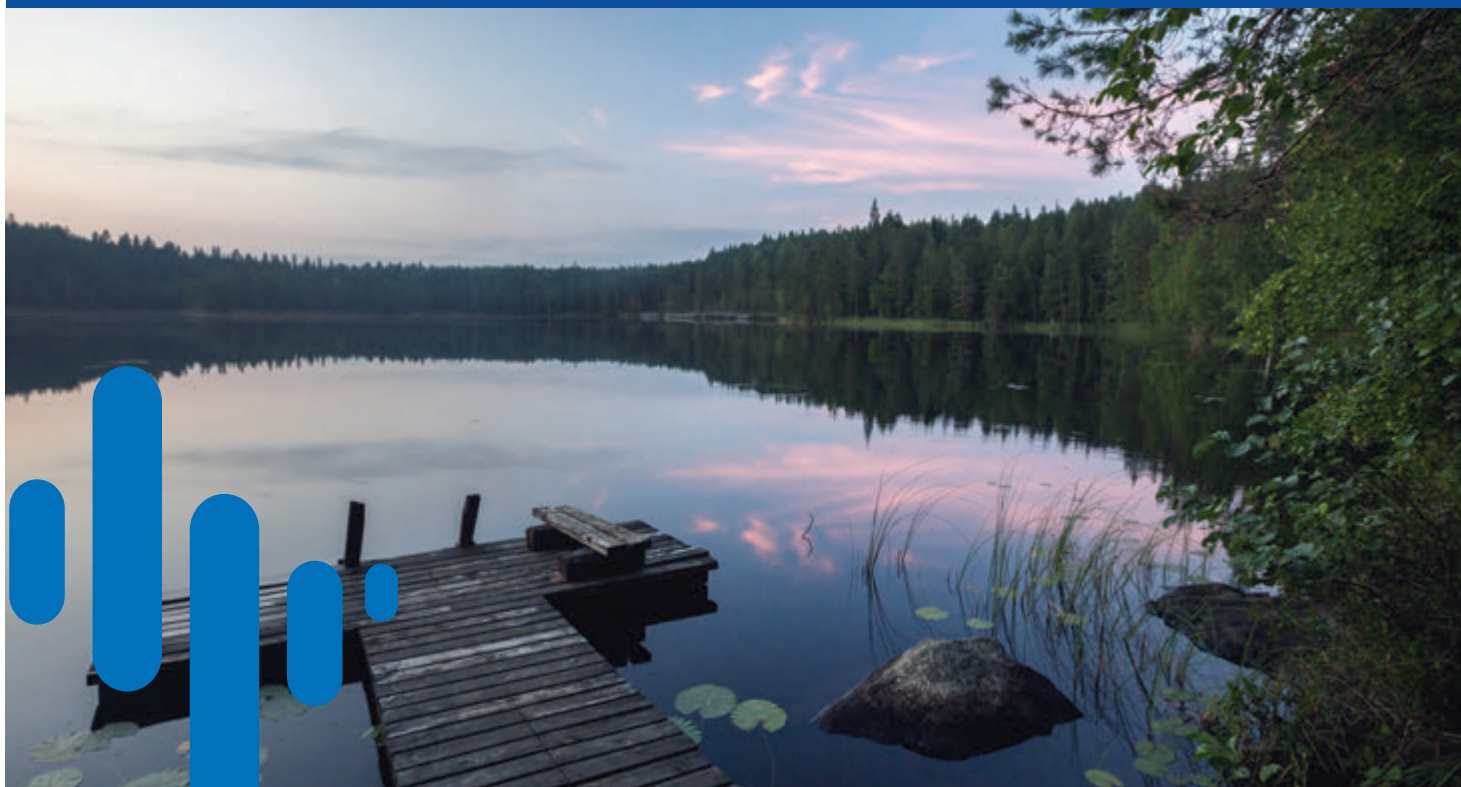
Pokturi

Mikkelin Pursiseuran vuosijulkaisu 2023 | 23. vuosikerta

Elinvoimaa
puhtaasta järviluonnosta

Veneilykesä Päijänteellä

Nordea



Venekuumetta?

Kysy joustavaa ja järkevää lainaa ensin Nordeasta.
Hae helposti verkossa vaikka laiturin nokasta!

nordea.fi/laina

Nordea Bank Oyj

Sisältö

Kommodorin palsta

sivu 4

Katsastuslautakunta tiedottaa

sivut 6-7

Tammi-Emman matka Saimaalle

sivut 8-9

Poliisi valvoo vesiliikenteen turvallisuutta

sivut 10-11

Voinappiregatta

sivut 14-15

Juhlista 10-vuotiasta

Siisti Biitsiä puhdistamalla

Saimaan rantoja!

sivut 16-17

Veneilykesä Päijänteellä

sivut 20-22

Elinvoimaa puhtaasta järviluonnosta

sivut 26-27

Savilahden silta ja muita puheenaiheita

sivut 29-30

Kesäkokkien menu

Suomen suvessa

sivut 31-34

Tukikohtien kuulumisia

sivut 41-42

Tukikohtien käyttöohjeita

sivu 43

Tukikohtien käyttö- ja vierailumaksut

sivu 44

Potkuri vie eteenpäin

sivut 45-46

Veneily- ja kesätapahtumia

sivut 49-51

Mikkelin pурсiseuran jäsenrekisteri

sivut 53-56

Mihin Tuulantei katosi?

sivut 57-58

Purjehdustoimikunnan terveiset

sivu 59

Mikkelin pурсiseura ry vuonna 2022

katsastetut veneet

sivut 61-62



Kommodorin palsta

Mikkelin Pursiseuran tämän vuoden veneilyteema on "Lähde turvallisesti vesille". Veneilykaudella 2022 ylivertaisesti suurin syy pyytää apua oli moottorin tai voimansiirron vika. Nämä taas johtuivat huollon laiminlyönnistä tai vain polttoaineen loppumisesta. Seuraavaksi suurin syy oli kipparin osaamattomuus. Tehtiin navigointivirhe ja jouduttiin kiville tai ei hallittu venettä laiturimanöövereissä etenkin tuulisella säällä.

Turvallinen vesillä liikkuminen edellyttää ennakkointia. Pitää osata ennustaa säätä ja tehdä reittisuunnitelma sen mukaan. Täytyy tuntea oman veneensä polttoaineen kulutus ja lisätä siihen turvavara. Toisenlaista ennakoimista on veneen kevät-huolto ja katsastus. Viime vuoden vahinkoraporttien mukaan huoltoja oli laiminlyöty aikaisempaa enemmän. Johtuuko se uusien veneilijöiden tietämättömyydestä, huolto- ja korjauskulujen noususta vai ko mistä. Nämä kaikki yllä mainitut riskit ovat minimoitavissa, jos niin halutaan. Mikkelin Pursiseuralla on koulutuksen lisäksi erittäin toimiva katsastusjärjestelmä, jossa



tarkastetaan vene, varusteet sekä turvallisuusvarusteet. Tarvittaessa annetaan myös turvallisuusopastusta.

Vahinkoja sattui myös väylillä liikuttaessa.

Kerrataanpa muutama tärkeä sääntö:

- Veneet kohtaavat keulat vastakkain: Väistä oikealta.
- Veneet kohtaavat risteävästi: Vasemmalta tuleva väistää.
- Moottorivene ja purjvene kohtaavat: Moottorivene väistää purjvenettä, paitsi jos purjvene liikkuu moottorivoimalla.
- Laiva ja vene kohtaavat: Pituudeltaan alle 20 metrin alus tai purjealus ei saa estää sellaisen aluksen kulkua, joka voi navigoida turvallisesti vain yksin ahtaassa kulkuväylässä. Käytännössä kaikkien veneiden ja purjveneiden tulee väistää laivoja.

Ohittamisessa tai kohtaamisessa on pidettävä toiseen riittävän suuri etäisyys ja kipparin on tunnettava oman veneensä aiheuttaman aallon korkeus. Kapeikossa ei kannata ohitella. Meidät ohitettiin viime kesänä muutaman kerran aivan vierestä, mutta ohittaja tuskin tajusi virhettään. Näissä tilanteissa voi jo kirotta veneen äänimerkillä. Liukuvaa venettä ei saa ohittaa hipomalla sen kylkiä.

Katsastetaan veneet sekä varusteet ja vietetään turvallinen kesä vesillä.

Terveisin Mikkelin Pursiseura ry:n kommodori Teuvo Särkkä

Mikkelin Pursiseura ry:n hallitus 2023

Teuvo Särkkä
kommodori
0400 540 668
m/y San Marino

Reijo Tyrväinen
varakommodori
0400 653 270
m/s Annet

Johanna Räsänen
sihteeri
050 581 3715
m/y Carambola

Mikko Heinikainen
taloudenhoitaja, jäsenrekisteri
0500 557 369

Richard Häkli
junioripurjehdusvastaava
050 340 8676
s/y Sinonen

Paavo Nikkilä
tiedotusvastaava
044 320 3931

Niko Rinne
tapahtumavastaava
040 506 3093
m/y Wanda Two

Jyrki Sairo
050 601 96
m/y Anna

...

Mikkelin Pursiseura ry:n
koulutustoimintaa luotsaa
hallituksen rinnalla

Risto Blomquist
koulutusvastaava
050 306 2546

Sähköpostiosoitteet: etunimi.sukunimi@mikkelinpursiseura.fi



Mikkelin Pursiseura ry,
PL 243, 50101 MIKKELI
Pankki: FI94 1099 3000 4059 89
www.mikkelinpursiseura.fi

Pokturi

Pokturi on Mikkelin Pursiseuran ry:n julkaisema kesälehti. Jo perinteinen kesälehti täydentää seuramme jäsentiedotteita (2/2023) kesän kynnyksellä ja on tarkoitettu veneen lukemiseen koko kesäksi. Pokturi 2023 on järjestyksessään 23. vuosikerta.

Toimituskunta: Teuvo Särkkä (vastaava toimittaja), Reijo Tyrväinen (projektivastaava), Jorma Asikainen, Risto Blomquist, Richard Häkli, Niko Rinne, Paavo Nikkilä ja Johanna Räsänen.

Kansikuva: Richard Häkli

Taitto: Ari Hämes / AO-Paino

ISSN 1458-8951

Paino: AO-Paino, Mikkelin 2023 Painos 1800 kpl

Yhteistyössä:



Katsastuslautakunta tiedottaa

SYÖPYKKÖ VENEESI MYÖS SAIMAASSA?

Kahden eri metallin ollessa sähköisesti yhteydessä sähköä johtavassa vedessä epäjalompi syöpyy. Mitä suurempi ero jaloustasteessa, sen voimakkaampaa on syöpyminen. Kahden potentiaaliltaan eli jaloudeltaan erilaisen metallin välille syntyy sähkövirtaa. Potentiaaliero voidaan todeta jännitemittauksella.

Kaikki me tiedämme että metallit syöpyvät merivedessä. Metallirakenteet, moottorit, akselistot yms. metalliosat on suojattava sinkkianodisuojauksella. On kuviteltu, että järivedessä ei syöpymistä tapahdu, mutta nykyisin järvi- ja järvivedessä ei syöpymistä tapahdu, mutta nykyisin järvi- ja järvivedessä ei syöpymistä tapahdu, mutta nykyisin järvi- ja järvivedessä ei syöpymistä tapahdu.

Syöpyminen määrään vaikuttaa aika, joten veneen vanheneminen tuo syöpymisäikää lisää. Tällöin myös järvi- ja järvivedessä on hitaan syöpyminen vaara. Merivedessä veneet suojataan sinkkianodeilla, mutta järvi- ja järvivedessä (=makeassa vedessä) sinkkianodisuojaus ei toimi, vaan on käytettävä magnesiumanodeja.

Sinkkianodi: Hyvä suojaus suolapitoisissa valtamereissä.

Alumiinianodi: Uhrautuu voimakkaammin kuin sinkkianodi, joten murtovesiin erinomainen valinta teräs/alumiiniveineille ja perävetolaitteille.

Magnesiumanodi: Käytetään vain järvi- ja järvivedessä. Aiheuttaa suolapitoisessa vedessä herkästi ylisuojauksen.

Asennettavan anodin on oltava hyvässä sähköisessä yhteydessä suojattaviin metalleihin. Metalliveneessä hitsauskiinnitys on paras. Kun anodi ajan kanssa syöpyy, on se uusittava, kun sitä on 1/3 jäljellä. Anodin pintaan syntyy ilman vaikutuksesta passiivinen, eristävä kerros, joka on ennen vesille laskua hiottava pois. Eristävä kerros ei lähde teräsharjalla, käytä viilaa tai hiomalaikkaa.

Ylisuojaus: Teräsrunkoisessa veneessä maali saattaa irrota kuplimalla pois. Alumiinirunkoinen vene on erityisen herkkä ylisuojaukselle. Puurunkoisessa veneessä puumateriaali alkaa tuhoutumaan. Anodisuojauksesta ja ylisuojauksesta voit lukea netin artikkelista esim. <http://www.boatzincs.com/corrosion-quiz.htm>.

Vuotovirran aiheuttama korrosio (syöpyminen)

Tämä on vaarallisin asia, joka syövyttää veneen pahimmillaan muutamissa kuukausissa. Tasavirtavuoto veneen akkujen kautta tuhoaa rakenteita vauhdilla. Syinä maadoittaminen runkoon tai moottoriin, rikki hankautuneet kaapelit, vioittunut pilssipumppu ym.

Maasähkön vuoto on myös petollinen. Verkkovirran suojamaa ja nollajohdin ovat fyysisesti maadoitettu maahan. Laiturin teräsrakenteet ja teräspaalut ovat sähköisessä yhteydessä veneeseen otettavaan maasähköön. Jos suojamaa on kontaktissa veneen runkoon, niin syntyy sähköpari laiturirakenteiden ja veneen välille. Jos naapurialuksella on sama tilanne, niin veneitten välillekin tulee sähköyhteys. Potentiaaliltaan alin lähtee syöpymään ja suojelemaan laiturin ruosteisia teräksiä tai toista venettä. Galvaaninen eristin tai varmempana suojaerotusmuuntaja estäisivät todennäköisesti tämän vaaran.

Sähköinen yhteys maahan ja toisiin aluksiin voi syntyä myös kulkusiltojen kautta, jotka ovat laskettu laituria vasten. Suomessakin sataa aika usein, jolloin likainen ja märkä puukin voi olla riittävä johdin. Maasähkön tuonnissa on käytettävä veneessäkin vikavirtasuojaa laiturikeskuksen lisäksi. Netistä kannattaa ladata 2022 uudistettu opas "Sähkö ja Vene" oheisesta linkistä. Laadukas tietoteos kaikille veneilijöille! <https://stek.fi/veneilijalle/sahko-ja-vene-opas/>.



Veneen sinkkianodi ollut Saimaalla yli 20 vuotta ja siinä ei näy kulumisen merkkejä.



Veneeseen asennettu kymmenen vuotta sitten magnesiumanodit joissa näkyy hyvin kulumista, eli suojaus on toiminut.

Kesän 2023 katsastukset

Peruskatsastukset tulee suorittaa 5 vuoden välein ja silloin tarkastetaan myös veneen pohja. Tämä tulee tehdä ennen vesillelaskua, joten jos veneesi kaipaa peruskatsastusta, ota yhteys katsastusmieheen hyvissä ajoin. Vuosikatsastus tehdään sitten kun vene on vesillä ja kaikki varusteet mukana. Katsastus on tehtävä juhannukseen mennessä.

Suurin osa veneilijöiden avuntarpeista vesillä johtuu teknisestä viasta tai polttoaineen loppumisesta. Monissa tapauksissa vika on mahdollista huomata etukäteen ja korjata ennen veneilemään lähtöä.

Tekninen lähtötarkastus on tehokas tapa ehkäistä veneamatkan keskeytyminen. Tämän vuoden valtakunnallisena teemana on tekninen lähtötarkastus ja sitä varten katsastuksessa jaetaan tarkastuskortti, josta lähtötarkastuksen tärkeimmät kohteet ovat kätevästi katsottavissa.

Miten veneessä liputetaan ja miten viirit tulee sijoittaa? Muistathan, että pursiseuran lipun käyttöoikeus on vain ko. vuonna katsastetulla veneellä. Muiden lippujen ja viirien

käyttöohjeet voit kätevimmin katsoa spv:n sivuilta <https://spv.fi/matkaveneily/liputus/>.

Peruskatsastus maksaa 50 euroa ja vuosikatsastus 25 euroa. Lisäksi veloitetaan matkakorvaus yli 20 km matkoista. Katsastus maksetaan katsastuksen yhteydessä mieluiten käteisellä.

MPS:n katsastusmiesten yhteystiedot:

Risto Blomquist, 050 306 2546, risto.blomquist@pp.inet.fi
 Lasse Reunanen, 040 512 3345, reunanenlasse@gmail.com
 Seppo Stranden, 044 240 1198, stranden.seppo@gmail.com
 Teuvo Särkkä, 040 054 0668, teuvo.sarkka@vahinkotarkastajat.fi
 Esa Valkonen, 044 016 9220, esa.valkonen@gmail.com
 Ville Valkonen, 044 260 4859, v.valkonen@gmail.com
 Matti Wiik, 040 064 8980, wiikmatti1@gmail.com



Kulmikas anodi on sinkkianodi ja pyöreäkulmainen on magnesiumanodi.

Tammi-Emman matka Saimaalle

Edullinen, omia toiveita hipova vene odottaa löytäjää Ruotsin käytettyjen markkinoilla. Siellä tarjotaan tuhansia sekä pohjoismaisia että Pohjanmeren ympärysmaiden veneitä meikäläisittäin hämmästyttävän edulliseen hintaan.

Niin houkuttelevaa mutta niin kaukana. Ropposen Jussin silmään tarttui ulospäin hyvin pidetyn näköinen Emma, joka on seilannut Mälaren-järven vesiä. Yhdeksän metriä, tammirunko ja kaksisylinterinen Yanmar. Perusasiat kunnossa, vaikka käteväälle miehelle fiksattavaakin riittää.

Reitti ja säät

Paikan päällä kaupoista sovittiin ja nyt vene oli saatava Suomeen. Itämeri ei ole iso meri mutta yhdeksänmetrinen on pienehkö merivene - etenkin pienellä moottorilla. Jussin laskelmissa siirtomatkan kestoksi Helsinkiin saatiin viisi päivää kokopäivääjao. Ja siihen touko-kesäkuun pitkäpäivät sopivat hyvin.

Pisimmät pakolliset avomeriosuudet Tukholman reitillä ovat 25-30 mailia mutta suorin reitti - Itämeren ylitys Ahvenanmaan eteläpuolelta - on yli 60 mailia. Sään on syytä olla sopiva. Fmi.fi, smhi.se ja yr.no antavat runsaasti tietoa sään kehityksestä. Mutta Itämerellä tuulen suunnan nopea vaihtuminen voi tehdä helposta legistä vaikean. Myös riittävä jousto aikataulussa on varattava. Merelle ei saa olla pakko lähteä.

Vene kestää - kestääkö miehistö!

Tammi-Emma hyväksyttiin vietäväksi Suomeen. Puoli päivää saatiin vielä menemään polttoainesuodattimen hakeamiseen, ilmausruuvi falskasi ja siitähän ei dieselkone tykkää.

Sääennustetta ja reittisuunnitelmaa tutkittiin ristiin ja alkumatka oli rauhallinen. Ja lopulta kiinnityttiin Tukholman sisäväylän viimeiseen vierassatamaan Furusundissa.

Jussi odotteli ravintolaruokaa ja saunaa mutta Ruotsissa pätee sama kuin Suomessa, ei palveluja ennen kesäkuun puoliväliä!



Aikataulutus on iso riski

Furusundissa nukuttiin ja valmistauduttiin pitkään päivään Itämeren ylityksessä. Tuuliennuste oli maltillinen 7-8 m/s luoteesta. Asia päätetty. Ulkomajakka Tjärveniltä suunta länteen Flötjanin eteläpuolelle ja edelleen Kökarin vesille. Kymmeen metriin noussut myötäinen piti matkavauhtin kuuden solmun tunteissa ja melkein kädet rakoilla käännettiin ruoria. Jokainen taka-aalto siirsi Emmen ahteria 10-20 astetta pois kurssilta. Vene kallisteli reilusti mutta parras pysyi kuivana.

Hyvien reittien löytäminen

Matkaa suunniteltaessa oikeat, isot kartat ovat hyödyllisiä. Pienveneväyliä tunnistaminen ei ole itsestään selvää. Kökarin vesillä seurasimme veneväylää, joka osoittautui tarkemmin tutkittaessa merikaapeliksi. Kaapelit on yleensä vedetty syvään veteen ja se osoittautui meille turvallisiksi reitiksi. Navigointivarustus oli kaksi padiä ja veneen Garmin plotteri. Ahvenanmaan ja Saaristomeren vesillä on

edelleen paljon luotaamattomia vesiä, joille ei voi mennä ilman sisäpiiriin (armeijan) väyläkarttoja.

Onni on tyyni satama

Kökar otti Emmen sananmukaisesti syliinsä, kun ajoimme etelästä aivan keskisaareen ylettyvää väylää. Ja tällä kertaa puoleksi parempi onni kuin Furusundissa. Saaresta oli sähköt poikki ja silti ravintolassa meitä odotti lämpimänä pidetyt pizzat - mutta sauna oli ehtinyt jäähtymään. Kiitos Gästhus Brudhäll.

Aamulla saimme paikalliselta kalastajalta savustettua merilohta - niin hyvää - ja siitä syntyi matkaevästä koko päiväksi.

Ennen lähtöä Kökarista käytiin tiukka pohdinta, tehdäänkö lenkki pohjoisen suojaisempien vesien kautta, vai suoraan kaakkoon kohti Jurmoa ja edelleen Kasnäsiin Kemiöön. Paikallinen kalakauppiamme arvioi että pohjoisen reitille joutuisi kulkemaan kovassa kelissä saaren tuulenpuolella ja niin pidimme kiinni kippari Jussin suunnitelmasta.

Merenkäyntiä riitti Jurmon reitilläkin mutta Emma oli hankkinut jo luottamuksen vakaana ja riittävän jäykkänä veneenä. Kellui kuin korkki ja oli yhtä suuntavakaa.

Yhdentoista tunnin ajon jälkeen Kasnäsissä oli ravintola auki ja polttoainetta jakelussa.

Emmen yksilitrainen, kaksisylinterinen moottori kulutti reilun kaksi litraa dieseliä tunnissa.

Kumikanava alkaa Puotilasta

Kasnäsistä eteenpäin tultiin saaristoreittiä ja tuuli oli pudonnut 5-6 m/s lukemiin. Hangon ohi tultiin alkuvuikkoon verraten miltei tyynessä ja siitä kohti Inkoon Barösundia rannikon ulompia veneväyliä mukaillen. Perämies jäi kyydistä Barössä ja Jussi styyraili vielä päivämatkan Helsinkiin. Porkkalanselkäänkin oli ystävällinen tällä kertaa.

Vene kiinni Katajanokan pohjoispuolelle vierasvenesatamaan pariaksi yöksi odottamaan Halisen Pekan kyytiä.

Tammi-Emma maistoi Saimaan vettä Anttolan Lotjasaaresa maanantai-iltana, reissun seitsemäntenä päivänä.

Kokonaismatka Hasselbystä Helsinkiin oli yli 250 mailia ja kymmenisen tuntia liikkeellä viitenä päivänä.

Matkan kokemuksista kertyi Jussille työlistä kotirantaan. Vaikka Emmen ikkunan tarrassa lukee "Säkerhetbesiktigad" on ainakin MPS:ssä toisenlainen käsitys turvallisuudesta

Edullinen hankinta ja perusasiat kunnossa, mutta uudella omistajalla on kohtalainen lista fiksattavaa. Mutta kysykää Jussilta. Luulen että vastaa ostosreissun kannattaneen.

Pertti Lampinen, Emmen vt. perämies



Poliisi valvoo vesiliikenteen turvallisuutta

Teksti ja kuvat: Mikkelin liikennepoliisi, ylikonstaapeli Teppo Hakkarainen

Etelä-Savon alueella toimii kaksi liikenteenvalvontaryhmää, joiden asemapaikkoina on Mikkeli ja Savonlinna. Ryhmät suorittavat vesiliikenteen valvontaa käytännössä kesäkuun alusta syyskuun lopulle asti ja tarkastavat veneilijöiden kohtaamisilla myös kalastuslupia osana erävalvontaa. Pysäytyksellä tarkastetaan normaalisti vesikulkuneuvojen säädetyt varusteet ja tietysti aluksen päällikön ajokunto. Kesäloma-aikaan pyritään vesillä olemaan mahdollisimman paljon, joskin valvonta keskittyy isompien yleisötapatumien yhteyteen ja kiireisille veneväylille.

Päälliköllä on vastuu kaikesta

Nykyisen vesiliikennelain mukaan aluksella kuuluu olla nimetty päällikkö, joka vastaa niin aluksen turvallisesta kulusta kuin matkustajienkin turvallisuudesta. Päällikön vastuu on jakamaton, joka tarkoittaa sitä, että aluksessa ei yhtäaikaaisesti voi olla useampaa aluksen kulkuun vaikuttavaa henkilöä. Viime kesänä tuli vastaan parikin venekuntaa, joissa päällikkönä toimi hienosti perheen 15 vuotta täyttänyt nuori, pelastusliivit tietysti myös kaikilla päällä. Vannotin, että päällikön sana on sitten laki ja muu vene-seurue lupasi totella ja tanssia vaikka letkajenkkää, mikäli tämä niin käskee. Tietysti kannattaa kuitenkin ehkä käyttää harkintaa siinä, saattaako omaa alaikäistä lasta siihen tilanteeseen, että tämä joutuu toimimaan aluksesta vastaavana päällikkönä ja on siten vastuussa joukosta aikuisia.

Ohjailijan on osattava tarvittavat manööverit

Aluksen ohjailijaksi ei kuitenkaan saa ryhtyä, mikäli tarvittava taito ja kyky puuttuu. Rekisteröidyn veneen kuljettaminen vaatii myös vähintään 15 vuoden iän. Aina välillä valvonnassa tulee vastaan venekuntia, joissa varsinaisena päällikkönä toiminut koettaa välttää ruorijuopumusepäilyltä ja poliisin näyttäessä pysäytysmerkkiä ruoriin vaihdetaan joku muu seurueen jäsen, jolla ei veneen ohjaamiskokemusta tarpeeksi ole. Tällainen tapaus todetaan varsin nopeasti silloin, kun kohdevene pyydetään ajamaan poliisiveneen vierelle ja apukuljettajan paikalta jaetaan ohjailijalle neuvoja tiuhaan tahtiin. Viime kädessä aluksen päälliköksi katsotaan sen rekisteriin merkitty haltija tai omistaja ja edellä mainitussa tapauksessa ko. henkilö syyllistyy vesiliikennejuopumukseen.

Alkoholi ja veneily

Tärkeä osa poliisin liikenneturvallisuustyötä niin maalla kuin vesillä on tietysti kuljettajien ajokunnon tarkistaminen. Alkoholin vaikutuksen alaisena varsinkin nopeamilla veneillä riskit onnettomuuksiin kasvavat reilusti. Monelle oma rangaistavuuden rajan ylittävä kunto on tullut yllätyksenä parin päivän juhlimisen jälkeisenä aamuna. Pitää myös muistaa, että vesiliikennejuopumukseen saatetaan syyllistyä pienemmilläkin lukemilla, kuin 1,0 promillen rajan ylittäessä. Rangaistuspykälän mukaan rikoksen tunnusmerkistö voi täyttyä myös silloin, kun alkoholilla on kohdehenkilöön sellainen vaikutus, että kyky tehtävän vaatimiin suorituksiin on merkittävästi huonontunut ja olosuhteet ovat sellaiset, että teko on omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle.



Varusteiden kunto

Vain päälle puettut pelastusliivit auttavat silloin, kun niille tarve on. Liian usein kelluntavälineet kaivetaan kajuutan perältä, tai joskus jopa lukitun säilytyslokeroa alta. Sama koskee myös sammuttimen saatavuutta. Pelastusliivit varsin usein hienosti on veneessä olevilla lapsilla ja varsin monella laivakoiralla päällä, mutta harvemmin aikuisilla. Tässä on tietysti hyvä näyttää oikeata esimerkkiä tulevaisuuden veneilijöille. Suurikokoisemmat kelluntaliivit voivat tuntua hankalilta ja epäkäytännöllisiltä suurempien veneiden sisätiloissa, mutta pienissä avoveneissä veneilyliivit tai paukkuliivit ovat kesäiselläkin säällä jo hyvä suoja pelkästään ajoviimaltakin. Paukkuliivit pitää muistaa itse tarkastaa vuosittain. Hyvä tapa on kokeilla kerran kaudessa itse niiden toiminta ja kelluttaminen. Samalla tulee uusittua tarvittavat laitteiston osat.

Sammutin tarkastetaan vuosittain. Kannattaa ottaa tavaksi tehdä se ennen veneen vesillelaskua, jolloin se varmuudella on toimintakunnossa. Säilytyskauden jälkeen on aina mahdollista, että esimerkiksi polttoainejärjestelmässä on jokin tärkeä liitoskohta murtunut tai hapertunut ja aiheuttaa tulipalovaaran. Lukollisessa kaapissa oleva liian pieni tai toimimaton sammutin ei auta senkään vertaa.



Muista aina, (vesi)liikenteessä

- * Varmistu siitä, että hallitset oman veneesi turvallisesti eri sääolosuhteissa.
- * Tunne vesiliikenteen säädökset. Kuka väistää ja milloin ja mitä myös hyvä merimiestapa edellyttää.
- * Älä luota pelkästään plotteriin, vaan pidä mukana myös paperinen kartta. Tunteamattomilla vesillä kartanluku- ja navigointitaito ovat itsestäänselvä vaatimus, mutta tutuilla vesillä niitä pohjakosketuksia tulee itseasiassa yllättävän usein.
- * Varmista että löydät nopeasti sammuttimen, äyskärin jne. silloin, kun sitä tositilanteessa tarvitset.
- * Tarkista polttoaineen määrä ennen laiturista irrottautumista. Ei vasta sen loputtua.
- * Ota muut veneilijät myös huomioon: vastapuoli ei ehkä ole valmistautunut yhtä hyvin vesillä liikkumiseen osaamisensa tai varustelunsa puolesta.
- * Huolehdi myös ympäristöstä. Älä häiritse lintujen pesimärauhaa tai aiheuta vahinkoja esim. rantaan kiinnittyneille veneille tai laitureille liian isoilla aalloilla.
- * Kaikissa alle 12 metrisissä vesikulkuneuvoissa, myös soutuveneessä, tulee olla laite, jolla voidaan antaa voimakas äänimerkki. Joissakin pelastusliveissa oleva pilli esimerkiksi täyttää lainsäätäjän vaatimuksen tällaisesta laitteesta. 12-20 -metrisissä veneissä on kuitenkin oltava sumutorvi.
- * Tarkista ennen vesille lähtöä veneen yleiskunto ja että mukana ovat pakolliset säädetyt varusteet. Tällöin kohtaaminen valvovan viranomaisen kanssa vesillä sujuu huomautuksista.
- * pakolliset säädetyt varusteet moottoriveneissä ja yli 5-metrisissä purjeveneissä:
 - * kaikille veneessä olijoille hyväksytyt ja sopivan kokoiset pelastusliivit
 - * airot, mela tai ankkuri köysineen
 - * tyhjennysväline (pilssipumppu, äyskäri, sanko tai vastaava)
 - * lisäksi mikäli veneessä on joko a) yli 34 hv perämoottori, b) liekillä toimiva keitin tai lämmitin tai c) sisämoottori, tarvitaan vähintään 2 kg sammutin, joka on vuoden sisällä tarkastettu tai valmistettu



FORD FOCUS

Tilava, uudistunut Focus

Auton runsaaseen varusteluun kuuluu mm. uusi SYNC 4 -tietoviihdejärjestelmä 13,2" kosketusnäytöllä, navigointi ja digitaalinen mittaristo. Wagon-mallissa lisäksi suksiluukku, kattokaiteet ja tavaratilan fiksut ratkaisut. EcoBoost-kevythybridin sähkömoottori latautuu jarrutusenergialla varmistaen paremman kiihtyvyyden ja taloudellisemman ajon.

Tutustu ja katso lisätietoja: ford.autokilta.fi.

*Ford-takuu 5 vuotta / 100 000 km (2 vuotta ilman kilometrirajoitusta).



AUTO-KILTA LAPPEENRANTA

TULLITIE 3
MA-PE 8-17.30, LA 10-14
AUTOMYYNTI: 020 1545 840

AUTO-KILTA MIKKELI

YRITTÄJÄNKATU 24
MA-PE 8-17, LA 10-14
AUTOMYYNTI: 020 1545 895

AUTO-KILTA SAVONLINNAN

TAITAJANTIE 8
MA-PE 9-17
AUTOMYYNTI: 020 1545 864

Veneesi parhaaksi!

Meren värien merkit

Veneziani

VENE

MIRKA

MIRKA POLARSHINE KIILOSTUOTTEET MEILTÄ!



Veneziani Raffaello Norseman

Puolikova kasvillisuudenesto-maali. Sisältää kuparia. Ei alumiinille. Sininen, musta ja punainen.

29⁹⁰
0,75 l (39,87/l)



Veneziani Raffaello Eco

Pehmeä kasvillisuuden-estomaali. Ei sisällä kuparia. Merellä tai murtovesialueilla. Valkkea, harmaa, sininen, musta ja punainen.

26⁹⁰
0,75 l (35,87/l)



Veneziani Adherpox

2-komponenttinen primer. Erinomainen ruosteesto- ominaisuus. Päällemaalauk- antifoulingmaaleilla, jopa 3 kk.

31⁹⁰
0,75 l (42,53/l)



Hempel Ecopower Racing

37⁰⁰
0,75 l (49,33/l)

Hempel Teak Oil

15⁶⁰
0,75 l (20,80/l)



VENE Kapparin TESTIVOITAJA!

VeneZ Venevaha

15⁹⁰
500 ml (31,80/l)

VeneZ Vahashampoo

10⁹⁰
1 l

Palvelua, Osaamista, Valikoimaa



rtv.fi

Paras
Maalikauppa

RTVRAHOITUS

rtv.store

Mikkeli: Otavankatu 23, puh. 020 7415 495 Palvelemme: ma-pe 7-18, la 9-15

Palveleva Akku-Ässä Oy



**AURINKOSÄHKÖÄ
MAAHANTUOJALTA!**

www.aurinkopaneelit.info

Mökkiläisille



Veneilijöille



Karavaanareille



**Omaan kotiin
ja yrityksille**



AKKU-ÄSSÄ OY

Akku-Ässä Oy - Yrittäjänkatu 20 - 50130 Mikkeli

Etelä-Savon

PALOTURVA

- Paloturvatuotteet, sammuttimet ja pikapalopostit
- Myynti, tarkastukset, huolto
- CO₂-suojakaasupullot ja täytöt
- Väestönsuojavarusteet ja tarvikkeet

Pivaset

PART OF GEBWELL GROUP

**Palvelemme ma-pe klo 8-12
ja klo 13-16**

Etelä-Savon Paloturva Oy

Timpurinkatu 13, 50150 Mikkeli
0500 555 633 | info@espaloturva.fi
www.espaloturva.fi

**ANTTOLAN
POIJU**

The place to be!

*Koordinaatit
kesään löytyvät
Anttolan Poijusta!*

Ankkuroi itsesi kesäksi
uudistuneeseen satamaravintola
Anttolan Poijuun!

Seuraa meitä:

www.anttolanpoiju.fi   [#anttolanpoiju](https://www.instagram.com/anttolanpoiju)

**Poikkea letulle
Lintusaloon**

- Lettubaari auki 6.6.—19.8. joka päivä
10.30—17 ja 10.7.— 5.8. klo 18 asti
- Näe Nestorin ja norpan patsaat
- Varaa rantasauna porealtaineen

Vetojaon varrella
61°, 25,8', 28°, 00,1'

Nestorinranta



040 510 6208
info@nestorinranta.fi
nestorinranta.fi



Voinappiregatta 2022

Viime vuoden voinappiregatta järjestettiin 8.- 10.7.2022 Valkealan Vuohijärvellä. Osallistujia oli kaikkiaan 19 henkilöä ja seitsemän venettä.

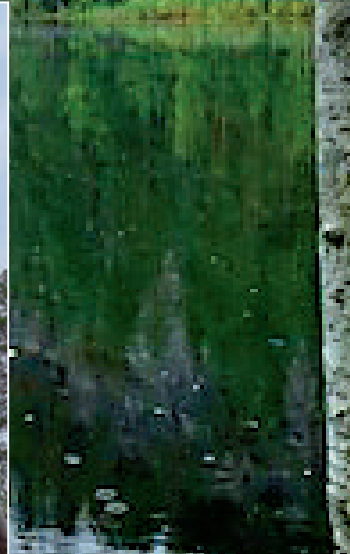
Heinäkuun 8. päivä klo 15 suuntasimme kohti Repoveden kansallispuistoa ja siellä Karhulahden kotaa, jonne pysytimme leirimme.

Illalla lettumestari Esa paistoi meille herkullisia lettuja, ja meille pidettiin myös hauska musavisa. Mukavan yhdessäolon päätteeksi rauhoituimme yöpuulle ja jotkut kävivät vielä pulahtamassa Repoveden raikkaaseen veteen.



Lauantaiamu valkeni sateisena ja tuulisena. Maistuvan aamupalan jälkeen suuntasimme Olhavan vuorelle ja Mustavuoren näkötornille. Osa porukasta käveli Olhavalle, joka sijaitsi noin 3,1 kilometrin päässä. Toiset taas kävelivät lyhyemmän reitin Mustavuoren näkötornille. Reitit olivat paikkapaikoin liukkaita, sillä olihan satanut vettä.

Patikoinnin jälkeen oli ohjelmassa ruokailu ja sen päätteeksi pieni huilitauko. Illalla oli ohjelmassa käynti Lapinsalmen riippusillalla, josta jatkoimme Orilammen majalle saunomaan. Saunomisen jälkeen palailimme kodalle ja nautimme viimeisestä illasta musiikin ja lettujen kera.



Sunnuntaiamu oli pilvinen, mutta ei saateinen. Aamun ohjelmassa oli leirin purkaminen. Kun tavarat olivat veneissä, oli aika jättää jäähyväiset Repoveden kauniille luonnolle.

Meillä oli hauska vainnappiregatta, ja kiitos siitä kuuluu osallistuneille.

Tervetuloa uudet osallistujat 2023 vainnappiregattaan!





Suomen suurin talkoojengi!

Olemme talkoilleet yhdessä jo 10 vuotta
puhtaampien rantojen puolesta. Tule mukaan!

Finlands största talkogäng!

Vi har arbetat i 10 år för renare stränder. Kom med!

siistibiitsi.fi | snyggbeach.fi



Juhlita 10-vuotiaasta Siisti Biitsiä puhdistamalla Saimaan rantoja!

Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -rantojensiivoustalkoo-ohjelmalla alkoi tänä vuonna 10. toimintavuosi. Näiden vuosien aikana talkoissa on raportoitu jo yli 730 000 kerättyä roskaa pois pilaamasta Suomen vesistöjä. Tänä vuonna tarkoituksena on kerätä kasaan Suomen suurin talkoojengi – niin meren kuin järvienkin rannoille.

Suomessa tupakantumpit, muoviroskat, kuten ruoka- ja karkkikääreet ja pahviroskat ovat yleisimpiä rantaroskia, joita talkoolaiset raportoivat Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -rantojensiivoustalkoo-ohjelmalle. Siisti Biitsin myötä talkoolaisilta on saatu roskadataa jo 10 vuoden ajalta.

"Eniten löydetty roskatyypit liittyvät kaikki ihmisten vapaa-ajanviettoon, ja on kiitollista, että tiedotuksella ja ympäristökasvatuksella määrät voidaan saada laskemaan. Usein esimerkiksi luullaan, että tupakantumppi tai karkkipaperi on turvallista heittää hulevesikaivoon. Useimmissa viemäreissä ei kuitenkaan ole suodatusta, vaan niiden vesi laskee suoraan lähimpään vesistöön rosGINEEN päivineen", Pidä Saaristo Siistinä ry:n ohjelmapäällikkö Julia Jännäri kertoo.

Talkoolaisia pyydetään raportoimaan keräämänsä roskat maksuttomalla Siisti Biitsi -sovelluksella. Raportoinnin avulla saadaan tärkeää tietoa Suomen rantojen roskaisuudesta, minkä avulla pystytään ehkäisemään roskaantumista jo alkumetreillä. "Niin tärkeää kuin rantojen ja ympäristön siivoaminen onkin, on

se pohjimmiltaan laastarointia eli varsinaisen ongelman haittojen minimointia. Kun päästään paneutumaan ongelman juuri-syyhyn eli roskaantumisen syntyyn, voidaan ongelman olettaa pikkuhiljaa pienenevän ja lopulta katoavan kokonaan", Jännäri kertoo.

Suomen rannat olivat roskaisimmat

Ajatus talkoo-ohjelmasta alkoi itää jo vuosina 2011–2013, kun Pidä Saaristo Siistinä ry oli mukana Itämeren rantojen roskaisuutta kartoittavassa hankkeessa, jonka tulokset osoittivat karusti Suomen rantojen olevan roskaisimmat kuin mukana olleissa keskisen Itämeren maissa eli Ruotsissa, Virossa ja Latviassa. Kun hankkeen tuloksista tiedotettiin, myös kansalaisten keskuudessa heräsi innostus tehdä voitavansa Suomen rantojen puolesta. Tähän tarpeeseen PSS ry käynnisti vuonna 2014 Siisti Biitsi -talkookampanjan, joka myöhemmin laajeni ohjelmaksi ja vankaksi osaksi PSS ry:n perustoimintaa.

Siisti Biitsi -talkoisiin osallistuminen on näin helppoa:

1. Merkitse siivottava ranta Siisti Biitsi -sivujen karttaan: siistibiitsi.fi.
2. Vietä kiva päivä rannalla siivoustalkoiden merkeissä.
3. Raportoi löytyneet roskat meille maksuttomalla Siisti Biitsi - mobiilisovelluksella.
4. Huolehdi roskien jatkokäsittelystä.



Saimaanranta Resort

VARAA NYT



044 430 1100



sales@saimaanrantaresort.fi

www.saimaanrantaresort.fi

Suora väylä UNELMIIN

UNELMIESI
AMMATTILAISEKSI
ESEDUSTA

JATKUVA HAKU KÄYNNISSÄ YMPÄRI VUODEN

Tutustu koulutustarjontaamme
osoitteessa www.esedu.fi



ESEDU
Etelä-Savon ammattiopisto



FINTURE

KIINTEISTÖ- JA
LEIKKIPUISTOKALUSTEITA YM.
LISÄTIETOA LÖYDÄT OSOITTEESTA
www.finture.fi



Finture Oy | PL 160, 33101 TAMPERE | 010 830 8800 | myynti@finture.fi | www.finture.fi

Venekuljetukset

Pekka Halinen
0400 213 200



BILTEMA

Mikkeli | Katajalahdentie 10

*Meiltä kaikki tarvittava
veneilyyn edullisesti!*

199,-

SUP-lauta, 305 cm

Ilmatäytteinen. Mukana reppu, 3-osainen mela, pumpattu, evät ja korjaussarja. Mitat 305 x 71 x 12 cm, maks. kuormitus 115 kg.
25-4000

179,-

SUP-lauta junioreille

Ilmatäytteinen. Mukana reppu, 3-osainen mela, pumpattu, evät ja korjaussarja. Mitat 230 x 65 x 10 cm, maks. kuormitus 60 kg.
25-4005

Pidätämme oikeuden mahdollisiin painovirheisiin, hinnanmuutoksiin ja loppuunmyyntihin tuotteisiin.

Vesisukset, 170 cm

Soveltuvat sekä aloittelijoille että kokeneemmille harrastajille. Säädettävät liukusiteet.
25-0450

179,-



Vetorenkaat

137 cm, yhdelle **25-0487 74,90**
180 cm, kahdelle **25-0484 119,-**



Alk.
74⁹⁰

Yhdistelmävetoköysi, 22,5 m

Vetorenkaalle ja vesisuksille. Vetorengasta käytettäessä kahva-osa irrotetaan. Pituus 12 + 10 m.
25-478



19⁹⁰

Biltema.fi
Toimitukset alk. 4,85!

Aukioloajat

ma-pe: 8-20 la: 9-18 su: 10-18

Seuraa meitä @biltemasuomi



BILTEMA

Veneilykesä Päijänteellä

Kotkalaisena ja syntyperäisenä merenrantakaupungin asukkina Suomenlahti on tarjonnut sellaista mitä en ajatellut muualta löytyvän. Totta toinen puoli, mutta veneilyretket sekä Saimaalla että iloisten sattumien siivittämänä nyt myös Päijänteellä ovat todistaneet jotain muuta. Suuret sisäjärvet tarjoavat paljon sellaista, mitä mereltä ei löydy. Kokemukset Saimaalla tukivat tätä näkemystä jo aikaisemmin, mutta vuoden 2022 veneilyretket Päijänteellä sen lopulta vahvistivat.

Päijänteen veneilykipinä sai tulta alleen, kun päätimme vuosien harkinnan jälkeen vaihtaa rakkaan puufiskarimme hollantilaiseen rautaveneeseen. Sofiaksi nimetty kaunotar löytyi Säynätsalosta. Venekauppojen myötä heräsi ajatus jättää vene Päijänteelle ja toteuttaa vuoden 2022 veneilyaktiviteetit siellä. Ajatuksista tekoihin ja venepaikkaa kiikaroimaan. Vene piti saada etelämmäs, jolloin automatka Kotkasta olisi lyhyempi. Paikka löytyikin Vääksystä, Kuotaan venesatamasta ja Päijänteen kotiseuraksi valikoitui Lahden Navigaatioseura ry – toki kotkalaisten ja mikkeliäisten seurojen rinnalle.

Koneen jäähdytysjärjestelmähaasteiden jälkeen Sofia saatiin ajettua vasta kesäkuun puolella uuteen kotisatamaan. Matkalla Säynätsalosta Vääksyyn saimme ensimmäiset tuulahdukset tulevan kesän monipuolisista veneilymahdollisuuksista. Kotiutumismatkan ensimmäinen yö vietettiin Jämsän Vuorissalossa, joka on yksi Päijänteen virkistysalueyhdistyksen ylläpitämistä 14 tukikohdasta. Käytössä oli poijullisen venepaikan lisäksi sauna, grillikatolus ja käymälät.

Vietimme juhannuksen vielä itäisellä Suomenlahdella jäähyväisinä vanhalle veneelle, mutta kesäloman alkaessa suuntasimme Päijänteelle. Laiturissa vietetyn varusteluviikokauden jälkeen pääsimme matkaan. Ensimmäiseksi retkikohteeksi valikoitui virkistysalueyhdistyksen ylläpitämä Lehtisten saaret, jonne rantauduimme reilun kolmetuntisen ajon jälkeen. Lämpömittarin



Kahdeksan kilometriä pitkä Pukkulanharju on jakolinjana Päijänteen eteläisille ja keskisille vesialueille. Harjun halkaisevat väylät kulkevat Karisalmen ja Käksisalmen siltojen alta.

näyttäessä yli 30 astetta ja auringon paistaessa pilvettömältä taivaalta pääsimme saunan lämmitykseen. Illan edetessä paikalle rantautui muutama muukin vene, mutta tilaa kyllä riitti.

Seuraavana päivänä suuntasimme kohti Päijänteen itäistä rantaviivaa. Vajaa puolitoistatuntinen leki vei meidät Sysmän Suopeltoon, Pinxinmäen laituriin. Paikkaa oli suositeltu paitsi erinomaisesta ruoasta, niin myös hyvästä sijainnista. Yhteistä juhlaa oli ennakoitu sauna- ja pöytävarauksin. Rantautumisen jälkeen samppanjapullo auki, parituntinen rantasauna uimisineen ja päätteeksi juhlaillallinen. Mukava kokemus – samalla myös pienhkö koettelemus, sillä suorituksen jälkeen olimme valmiina yöunille kiitollisena hyvästä palvelusta, ystävällisestä henkilökunnasta ja erinomaisista puitteista.



Luhangassa asuu 693 asukasta. Se on väkiluvultaan Manner-Suomen pienin kunta. Keskustaa hallitsee Josef Stenbäckin suunnittelema, vuonna 1893 valmistunut puukirkko.

Seuraava kohde, Luhanka oli myös ystävältä saatu suositus. Suojaisa satama ja palvelut lähellä. Rantaravintolasta mahdollisuus varata saunaosasto. Monipuolinen kyläkauppa samassa kiinteistössä. Rantasiluettia hallitsi 1800-luvun loppupuolella rakennettu hirsinen kirkko, jossa oli peräti 1 500 istumapaikkaa. Idyllinen paikka, joskin pakollisten huoltotoimenpiteiden jälkeen matkamme jatkui jo seuraavana aamuna kohti Pirttisaarta. Viikonlopun kunniaksi, aurinkoisten säiden edelleen jatkuessa viivähdimme Pirttisaareissa pari vuorokautta. Ruuhkaa ei tälläkään kertaa ollut. Paikalliset kalastuksen harrastajat kävivät iltasaunassa, mutta muuten oli hiljaista. Kiitokset jälleen kerran paikalliselle virkistysalueyhdistykselle. Paikka oli saunoineen, laitureineen, grillikatoksineen ja vessoineen aivan erinomainen, jonka iltarusko upeasti kruunasi.

Retkemme jatkui kohti Jyväskylän Lutakkoa. Matka Jyväskylään sujui leppoisasti maisemia ihastellen. Perille päästyämme saimme laiturimanöövereiden jälkeen odotettuja vieraita, kun entinen työkaveri, vuonna 1897 valmistuneen Ethelin kippari

ystävättäriin tervehdi meitä. Olin seurallut jo pitkään Ethelin seikkailuja sosiaalisessa mediassa, mikä oli omiaan lisäämään mielenkiintoa Päijäntettä kohtaan. Pistäydyimme myös uudessa satamaravintola Viilussa. Upea rakennus ja mielenkiintoinen tuttavuus. Pikaisen kaupunkikierroksen jälkeen saunoimme Ethelissä – aivan Jyväskylän ydinkeskustasta. Yksi kesälo-mamme kohokohdista, josta suuret kiitokset vieraanvaraiselle isäntäpariskunnalle.

Aamupalan jälkeen oli aika irrotella köysiä ja jatkaa Laukaaseen. Pian tämän jälkeen saavuimme Vaajakosken kanavalle. Sulutukset olivat retkemme ensimmäiset, joten pientä jännitystä ilmassa. Saimaan kanava ja monet muut Saimaan sulut olivat rutineja, mutta virtausvoimat Vaajakosken ja myöhemmin Kuhankosken suluissa yllättivät. Liekö syynä painavampi vene, vaiko puolitiehen jääneet valmistelut.

Viivähdimme Laukaassa pari vuorokautta, jonka jälkeen oli aika suunnata takaisin Päijänteelle kohteena Ristiselän itäpuolinen Mäminniemi. Tällä kertaa sulutukset menivät ongelmitta ja saavuimme perille noin 4,5 tunnin ajon jälkeen ensimmäisten vesipisaroiden ropistessa veneen kanteen. Rantautumisen jälkeen vettä tuli kuin saavista kaataen, joka illan saatessa muuttui kuin taikaiskusta auringonpaisteeksi. Niemenkärjen pohjoispuolisten poijupaikkojen lisäksi kiinnityminen oli mahdollista myös eteläpuolella. Alueeseen kuului grillikatoksia, nuotiopaikkoja ja vessoja. Yleisen saunavuoro lisäksi perhesaunan varaaminen oli mahdollista. Tutustuminen Päijänteen yhteiskäyttöisiin saaritukikohtiin alkoi Kuminasta, joka on Vanhaselän pohjoispäässä sijaitseva Jyväskylän veneseuran saaripaikka. Perjantaista huolimatta laiturissa ei ollut tullessamme kuin yksi vene, mutta päivän kääntyessä iltaan alkoivat laiturit täyttyä. Alueella oli keitto- ja grillikatokset, majoitusaitta sekä sauna, joka tarjosi yhden Päijänteen parhaimmista löylyistä.

Seuraava kohteemme oli Pihlajakoski, jossa paikallisravintola Vonkamies tarjosi Leevi and The Leavings tribuutin lauantai-illan ratoksi. Mukava ilta, joka olisi voinut jatkua pidempäänkin,



Vaajakosken ja Kuhankosken sulkujen virtausvoimat olivat yllättävän suuria, mikä korostaa ennakoivalmisteluiden ja kiinnityspaikan merkitystä.



Kumina on Jyväskylän veneseuran saaripaikka, jolle leimaa antoivat massiiviset hirsira-kennelmat sekä puutynnyripöytä ja -penkit.



Teivaan satamaravintola Nosturin saunasta oli upea näkymä satamaan ja Vesijärvelle.

mutta tarkoituksemme oli jatkaa matkaa hyvissä ajoin seuraavana päivänä kohti Kuhmoista. Kolmituntinen siirtymä Kuhmoisiin tarjosi upeita maisemia ja vesistö-kapeikkoja. Vieriasvenesatama oli viikonlopun jäljiltä täysi, mutta poijupaikka järjestyi laiturin päästä. Satamassa oli elämää – joku nautiskeli jäätelöstä, joku huurteisesta oluesta.

Seuraava kohteemme oli yksi eteläisen Päijänteen tunnetuimpia – Padasjoki. Laivarannassa oli hyvin tilaa, joskin selältä käynyt tuuli vaikeutti hieman kiinnittymistä. Keskusta sijaitsi reilun parin kilometrin päässä. Vuonna 1928 käyttöön vihitty, tiilestä rakennettu tornillinen pitkäkirjko sankarihautausmaineen oli käymisen arvoinen. Iloksemme saunakin järjestyi parinsadan metrin päästä satamaa Kirkonkylän kyläyhdistyksen kautta. Sää oli koko kaksipäiväisen Padasjokivierailun ajan varsin tuulinen. Kohdalle osunut ukkosmyräkkä salamoineen piti meitä hereillä ensimmäisenä yönä.

Matkamme jatkui Lahteen. Vääksyn eteläpuolisten vesistöalueiden maisemat olivat kovasti erilaisia pohjoispuolisiin verrattuna. Kiinnityimme miehistölisäystä ja huoltotoimenpiteitä varten Niemen satamaan. Ohjelmassa oli päiväretki Messilään, jossa maittava lounas ja samalla tutustuminen Vesijärven maisemiin. Päivän veneilyt päättyivät Teivaan satamaan. Venepaikkamaksu hoitui ravintola Nosturissa, jonka pitsatuoksua oli lähes mahdoton vastustaa. Ystävällinen henkilökunta esitteli meille kattotasan- teella saunan, josta oli upea panoraamanäkymä satamaan ja Vesijärvelle. Tällä kertaa emme ennättäneet saunomaan, mutta kauden päätöspurjehduksella korjasimme erehdyksen ensi toiksemme.

Matkamme jatkui Lahdesta Vääksyn ja Kalkkisten kanavien kautta Kymijoen alkulähteille. Veneily jokiuomassa oli jotain uutta ja erilaista.

Hieman ennen Virtosaaren tukikohtaa kohdallemme osui voimakas raekuuro, joka rajoitti näkyvyyden muutamaan metriin pakkottaen pudottamaan nopeuden lähes nollaan. Onneksi kuuro meni ohitsemme yhtä nopeasti, kuin oli tullutkin ja pääsimme kiinnittymään Virtosaaren laituriin. Tukikohdan varustukseen kuuluivat sauna ja grillikatol. Muistijäljen jätti kohtaaminen keski-ikästään yli 80-vuotiaan purjehtijapariskunnan kanssa. Upean auringonlaskun saattelemana päivä vaihtui joen virtaillen rauhalliseen yöhön.

Seuraavana päivänä ajelimme auringonpaisteisessa kelissä vajaan kahden tunnin matkan Heinolaan, joka osoittautui hyvin eläväiseksi kesäkaupungiksi. Parin päivän aikana ennätimme kierrellä keskustassa, tehdä toriostoksia, nautiskella hyvästä ravintolaruoasta, pistäytyä jugendtyylisessä orientaalisia piirteitä omaavassa Harjupaviljongissa, saunoa ja vieraila nauruhermoja kutkuttaneessa kesäteatterinäytöksessä. Heinola jäi tällä kertaa veneilyretkemme itäisimmäksi kohteeksi, vaikka vuoden 2020 elokuussa avattu Kimolan kanava olisi mahdollistanut jatkamisen Voikkaalle asti.

Kuhmoisissa meitä houkuteltiin Haapasaaressen, Lahden venekerhon tukikohtaan, ja nyt oli aika lunastaa kutsu. Kalkkisten ka-



Lahden Purjehdusseuran tukikohta sijaitsi Ykskoivun laguunissa.

Heinolan vierasvenesatama sijaitsee keskustan ja kesäteatterin läheisyydessä. Vesireitti Kimolan kanavalle jatkuu maisemaa hallitsevien siltojen alitse.



Lahden venekerhon tukikohta oli Haapasaaressa. Erikoisuutena ponttonien päälle rakennettu sauna.

navan tekninen vika viivästytti matkantekoa lähes tunnin, mistä huolimatta saavuimme hyvissä ajoin kohteeseen. Vastaanotto oli ystävällinen. Tukevassa betonilaiturissa oli tilaa isommillekin veneille, joita illan myötä saapuikin merkittävä määrä.

Kaikki hyvä päättyi aikanaan, ja neliviikkoinen kesälomamme päättyi paluuseen Kuutaan satamaan. Päälimmäisenä Päijänteeltä jäivät mieleen vesireittien selkeys, vesistön suuri koko erityisesti pohjoiseteläsuunnassa, puhdas vesi, tasokas ja erinomaisesti hoidettu palvelu- ja retkisatamaverkosto edullisine hintoineen sekä erityisesti Saimaaltakin tutuksi tullut veneilyseurojen saaritukikohtien yhteiskäyttöisyys – mukavia ihmisiä unohtamatta.

Päijänteen virkistysalueyhdistys ylläpitää kaikille avoimia tukikohtia. Päijänne on Suomen toiseksi suurin järvi ja Kymijoen vesistön pääjärvi, joka laskee Suomenlahteen. Yhtenäistä vesireittiä pääsee Lahden Vesijärveltä Viitasaarelle ja Pielavedelle saakka, jonne vesireitin pituus on noin 200 meripeninkulmaa eli noin 380 kilometriä.





Arinakatu 12-14, 50170 MIKKELI Puh. 0440 321 730

Etukone Oy on jatkuvasti kehittyvä ja laajentuva, osaavan ja täyden palvelun konetalo Mikkeliissä. Tarjoamme kattavan valikoiman uusista New Holland, Case IH, Deutz Fahr ja Zetor traktoreista erilaisiin vaihtokoneisiin sekä varaosat ja tarvikkeet myös muihin merkkeihin. Huoltokorjaamomme palvelee "kaikissa merkeissä" Palveluna myös huoltoon kuljetus sekä kenttähuolto.

IKH MYYMÄLÄSTÄMME löytyy kattava valikoima työkaluja ja tarvikkeita niin työhön kuin vapaa-aikaankin.

Etukoneelta myös Fiat henkilöautot sekä Fiat hyötyajoneuvot.



Konemyynti	Matti Gröhn	0440 321 761
Kone- ja automyynti	Eero Immonen	0440 321 732
Varaosat ja IKH	Terho Liukkonen	0440 321 730
Huolto	Jesse Pylvänäinen	0440 321 731

TALVISÄILYTYSPIAKKOJA SAIMAALLA

Laadukkaat talvisäilytyspaikat lämpimässä hallissa.
 Vapaa sisäkorkeus 7 metriä, siltanosturin käyttömahdollisuus.
 Suuret ovet 5 x 5,4 metriä.
 Kuljetus- ja nostotallereiden valmistus, pesu- ja vahauspalvelut.

High quality winter storage in a heated hall.
 Clear height 7 metres, ability to use overhead crane.
 Wide doors 5 by 5,4 metres.
 Manufacturing for haulage and lifting trailers, washing and waxing services.

JUHA KILJUNEN RUOKOTAIPALEENTIE 571 52230 HURISSALO
 0440-180281 • JUHA.KILJUNEN@ELISANET.FI

Karla Mikkeli

Hietakatu 7 • ma-pe 8-16 • p. 010 764 1650

Monimerkkihuelto, josta saat asiakasomistajana erinomaisia etuja ja Bonusta kaikista ostoista, huolloista ja tarvikkeista.



**BONUSTA
JOPA
5%**
s-kanava.fi



Rantaudu Kenkäveroon.



Kenkävero

Pursialankatu 6 Mikkeli • 0440 162 270 • www.kenkavero.fi



Olavi Räsänen Oy

**Vuokrataan
veneille ja muille ajoneuvoille
lämmintä talvi- ja kausisäilytystilaa
sekä suojaisia ulkokatospaikkoja.**

**Tiedustelut:
orgroup@or-group.fi**

ELINVOIMAA PUHTAAS

Jätevedenpuhdistamo on ympäristöteko

Vielä 50-luvulla Mikkelin kaupungin keskusta-alueelta yhteiskunnan jätevedet purettiin Savilahteen puhdistamatta. Joinakin keväinä vesien ollessa hyvin matalalla, jouduttiin perimätiedon mukaan jäteveden mukanaan tuomia kokkareita ja patoumia purkamaan jopa räjäyttämällä. Suomessa alkoi 50- ja 60-luvulla jätevesilaitosten ensimmäinen buumi. 60-luvun alussa otettiin käyttöön nykyisen Savilahden sillan kupeessa sijaitseva jätevedenpuhdistuslaitos. Tämä oli todella merkittävä investointi ja toimenpide vesialueen laadun heikkenemisen päättymiselle. Kaupunkilaisten ja yritystoiminnan jätevedet jätevedenpuhdistuslaitoksen muodossa ovat olleet alueen isoin pistekuormittaja alapuoliselle vesistölle. Kaupungilla on tähän liittyen pitkäkestoinen vesistön tilaseuranta ja erinäisiä toimenpidevelvoitteita.

Kaupunki päätti investoida uuteen kallion sisään rakennettavaan jätevedenpuhdistuslaitokseen, joka otettiin käyttöön keväällä 2021. Yksi projektin keskeisistä tavoitteista oli Mikkelin alapuolisen vesistön tilan kohentaminen. Jo suunnitteluvaiheessa näytti siltä, että uusi tekniikka mahdollistaisi tämän tavoitteen saavuttamisen. Metsä-Sairilan puhdistamo on Suomen suurin laitos, jossa on käytössä membraanibioreaktori eli vesi puhdistetaan membraanikalvojen avulla.

Mikkelin kaupunkikeskustan alueella on 47000 asukkaan verran kiintoainespäästöjä vesistöön. Olemme nyt ajaneet Metsä-Sairilan uutta laitosta lähes kaksi vuotta, ja päässeet prosessissa puhdistustulosten vertailulukuun 88. Vanhan puhdistamon vastaava vertailuluku oli 2100. Mikkelin kaupungin investointia jätevedenpuhdistuslaitokseen voi pitää vuosikymmenen isoimpana ympäristötekona läntisen Saimaan vesialueella. Uskon, että veneillä meistä jokainen näkee tulokset konkreettisesti.

Toinen investoinnille asetettu merkittävä tavoite liittyi elinvoi-

man kehittymiseen. Olemme Mikkelissä erikoistuneet yhdyskuntavesien kiertotalouteen. Visiomme mukaisesti Blue Economy Mikkelin BEM ympärille kehittyvät vuosien kuluessa merkittävä vientitoimintaa harjoittava yritysryhmä. Puhdistamon alimmalle tasolle 40 metrin syvyyteen rakennettiin poikkeuksellinen tutkimusympäristö. Tilaan voidaan johtaa paljon vettä puhdistamon prosessien kaikista eri vaiheista korkeakoulujen ja yritysten tutkimus- ja kehitystyötä varten. Tähän ympäristöön sijoittuu

mm. japanilainen Awa testaamaan uusia suodattimiaan. Uskon, että tulevina vuosina näemme laajemminkin kansainvälistä ja kansainvälistä yritystoimintaa.

Kaivoslain ja veneilijän suojeltava vesistöalueita

Saimaan herkan vesistöalueen luonnon säilymisen kannalta kolme vuotta valmisteltu, ja vuoden alussa hyväksytty kaivoslaki tuo parannusta kaivosten ympäristöturvallisuuteen ja on siten askel oikeaan suuntaan. Hallitsematon kaivostoiminta vesistöalueella voi aiheuttaa korvaamatonta haittaa luonnolle ja seurannaisvaikutuksia vapaa-ajan toiminnalle sekä kasvavalle luontomatkailulle. Näistä perusteista tarkasteltuna maailman Unesco Global alueilla, joihin Saimaa Geopark kuuluu, ei tulisi sallia malminetsintää eikä kaivostoimintaa.

Mikkeli alleviivasi omassa

lausunnossaan laaja-alaisuutta kaivoslupaharkintaan, maanomistajan ja kunnan roolia sekä malminetsintävarauksen lupaa-ajan pituuden ja maksettavien korvausten suhdetta. Tässä korostuvat Saimaan ja kaupungin alueella sijaitsevat muutkin herkat vesistöalueet. Puhtaat vesistöalueet ja juomavesivaroitus riittävyys tulee varmistaa seuraavillekin sukupolville, kuten Järvi-Suomen Peruskirjassa (2020) kaupunkina lupasimme.

Jokainen voi tehdä itsekin konkreettisia tekoja vesialueemme luonnon hyväksi. Vähintä on se, että aluksestamme jää jälkeen vain hiljalleen häviävä perävana. Tuomme viemämme roskat pois luonnosta, emmekä esim. yritä tehdä nuotiopaikoista jät-



STA JÄRVILUONNOSTA

teenpolttolaitoksia. Nykyisin vierasvenesatamien ja Roope-pisteiden laajat kierrätysmahdollisuudet haastavat meidät lajittelemaan roskamme jo veneissä. Siihenkin on löydettävissä näppäriä kaikkiin veneisiin sovellettavissa olevia ratkaisuja, jos niin haluamme. Pidä Saaristo siistinä on talkoillut puhtaampien rantojen puolesta jo 10 vuotta (siistibiitsi.fi). YLE lanseerasi Miljoona roskapussia tempauksen, missä muuten Mikkelin kaupunkikin on mukana. Kannustavia esimerkkejä on saatavilla ja samalla teemme omalla toiminnallamme ympäristökasvatusteen uusille veneilylukupolville. Jos jokainen veneilijä keräisi kesän aikana edes muutaman roskapussin verran roskaa pois saartem-
me rannoilta, olisi sillä jo merkittävä vaikutus luontoomme ja mikromuovien määrään vesistöissämme.

Retkisatamakohteitamme kunnostetaan

Mikkelillä on retkisatamia kolmella vesialueella. Kaupunkimme alueella vesimatkailu painottuu Saimaan vesialueelle, mikä näkyy osaltaan siinä, että kaupungilla Saimaalla on 13 retkisatamaa. Puulan ja Kyyveden vesialueilla retkisatamia on yhteensä 8. Ylläpidämme retkisatamia edistääksemme kuntalaisten hyvinvointia ja luontosuhdetta. Riittävällä retkisatamatiheydellä luomme osaltamme mahdollisuuksia luontomatkailun eri muodoille ja siihen perustuvan yritystoiminnan kehittymiselle. Konkreettisesti retkisatamia ylläpitää Pidä Saaristo Siistinä ry kaupungin pitkäaikaisena kumppanina. Olemme sopineet PSS ry:n kanssa retkisatamaverkoston korjausvelan poistamisesta projektilla missä kaupungin maksuosuus on runsaat 100 000 euroa. Projektilla haetaan kokonaissummaa ylöspäin vivuttavaa ulkoista rahoitusta. Toimenpiteet käynnistyvät tämän kesän aikana, mutta volyymin painopiste on vuonna 2024.

Saimaa virkistyskeskuksen lähteenä

Saimaan Virkistysalueyhdistys tarjoaa palveluita kuntalaisille ja luontomatkailijoille. Palvelut painottuvat kohteiden sijainneista johtuen veneily- ja kanoottimatkailijoille. Rokansaareen teimme muutama vuosi sitten metsätaloustöitä, joiden tuloilla rahoitamme saareen korjausvelan poistamista. Kiireellisimpiä toimia, mm. kahvilan katon korjaus, olemme jo tehneetkin. Samalla mietimme, kuinka ratkaisisimme saaren pohjoisosan sataman asiakastarpeen ja kehittämisen. Alusten ja Lietveden pohjoisten tuulien kasvaessa tasainen hiekkapohja aiheuttaa poiju-
jen ja laiturin paikallaan pysymiselle haasteita. Kääntämällä laiturin rannan suuntaiseksi veneiden perät olisivat kiinni poijuissa ja veneiden omissa ankkureissa, mikä voisi olla toimivampi ratkaisu. Keskeistä on löytää saaren palveluiden kehittämiseksi rahoitus.

Saaritukikohtaa aikanaan hankittaessa Pekka Nikkilän rooli ja panos oli hyvin merkityksellinen. Olemme yhdistyksessä päättäneet, että meidän tulee muistaa Pekan ahkerointia jatkossakin. Olemme kiinnittäneet Rokansaaren saunan seinään "Pekan sauna" laatan. Edellisen kerran saunamme nimettiin Luonterilla "Sannan sauna" laatala, Sanna Poutamon merkittävän työn kun-

nioittamiseksi.

Virkistysalueyhdistyksen perusrahoitus rakentuu kuntalaisten määrään perustuvaan jäsenmaksuun (0,12 euroa / kuntalainen). Osa tuloista tulee Rokansaaren mökkivuokrista sekä veneilijöiden laiturijäsenmaksuista. On keskeistä, että palveluja käyttävät muistavat maksaa sen pienen maksun mikä palveluista on päätetty. Yhdistys on voittoa tavoittelematon eli kaikki tulot hyödynnetään palveluja käyttävien hyväksi. Korjausvelan ja kehittämisen rahoittamiseksi on keskeistä löytää myös muuta rahoitusta. Esimerkiksi Savonlinnan Kesamonsaareen sijaitsevan suojelukohteen, Piispanhuvilan korjaamiseksi saimme 100 000 euron valtion rahoituksen kansanedustaja Heli Järvisen ajamana. Olemme sopineet Savonlinnan kaupungin kanssa toimenpiteiden ajoittamisesta vuosille 2023–2024. Parhaillaan työskentelemme sen eteen, että myös Rokansaareen löydetään rahoitus, jolla alueen korjausvelkaa voidaan poistaa ja panostaa palveluiden kehittämiseksi.

Saimaata uusin silmin

Saimaa Geopark tarjoaa meille veneilijöillekin uuden tulokulman tuttuun vesialueeseen. Perehtyminen kannattaa aloittaa Urpolan Luontokeskuksesta (Visitor Center). Vesialueen geologinen historia on hyvin selvitetty ja vapaasti saatavilla netistä tai kohdekohtaisesti maastoon sijoitetuista opasmateriaaleista. Osa kohteista on saavutettavissa vain vesiteitse, ja niitä sopivasti kiertelemällä avautuu uusia reittejä ja näkymiä jo tutuille vesialueille. Saimaa Geopark on saanut merkittävän Unesco Global -statuksen. Se on maailmanlaajuisesti tunnustettu ja erittäin arvokas tunnustus niin alueelle, kuin geopuistossa tehdylle työlle. Näkemykseni mukaan, me täällä toimivat emme vielä osaa riittävän laajasti hyödyntää statuksen tunnettavuutta. Se on osaltaan meille annettu vetovoimatekijäksi, joten hyödyntäkäämme sitä.

Saimaan vesistöalue on maailmanlaajuisesti hyvin ainutlaatuinen sen monessa muodossa. Yhtäällä, kun meidän tulee huolehtia herkan vesiluonnon säilymisestä seuraaville sukupolville, on meidän toisaalla rakennettava luontomatkailun yritystoiminnan edellytyksiä ja alueemme elinvoimaa. Uskon, että nämä asiat ovat rakentavasti ja kestävästi yhteensovittettavissa. Luonnosta riittää hyvinvointia ammennettavaksi.

Jouni Riihelä

Kirjoittaja on Mikkelin kaupungin kaupunkikehitysjohtaja, joka toimii useissa kirjoitustensa sivuavissa luottamustehtävissä mm. Saimaan Virkistysalueyhdistys ry ja Mikkelin matkailu ry hallituksen pj:nä sekä Saimaa Unesco Global Geopark hallituksen, Saimaan kanavan neuvottelukunnan ja EP Kannatusyhdistyksen hallituksen jäsenenä. Kirjoittaja purjehtii MPS:n jäsenenä perheineen pääsääntöisesti Suomenlahdella ja Saaristomerellä



Tervetuloa Pistohiekalle!

Pistohiekalla maailmanluokan puuarkkitehtuuri kohtaa Saimaan luonnon kauneuden.

Pyöräile, melo, veneile, kalas-
ta, patikoi tai vietä mukavaa
rantapäivää. Illan tullen voit
saunoa maisemasaunois-
samme ja yöpyä mukavissa
mökeissämme.

Ravintolamme tarjoilee koko
kesän maukasta lähiruokaa.
Meiltä voit myös vuokrata
kajakkeja, SUP-lautoja ja
polkupyöriä.



PISTOHIEKKA RESORT | Pistohiekan raitti 33 | 52200 Puumala
045 7835 4849 | info@pistohiekka.fi | www.pistohiekka.fi

VAHINKO VOI YLLÄTTÄÄ
KOKENEENKIN VENEILIJÄN.



MERIPELASTUSSEURAN

TROSSI

VENEESI TURVAKSI

Jos sinulla on Meripelastusseuran
Trossi-jäsenpalvelu, hinaamme
veneesi turvaan maksutta.

Hanki Trossi nyt: trossi.fi



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Savilahden silta ja muita puheenaihteita

*Mikkelin kaupungin Savilahden sataman ja Saimaan
erottaa Valtatie 5:n nelikaistainen maantiesilta.
Kyseessä on ns. "ELYn silta", ja valtion viranomaisten osalta
on tiedostettu tarve sillan korjaamiseksi.
Sillan uudistaminen on pitkä projekti, jonka toteutus on
edessä 10 vuoden kuluttua.*

Osana laajempaa satama-alueen liikenneselvitystä Mikkelin kaupunki teetti Sitowisellä esisuunnitelman siltahankkeesta. Selvitys oli osa kaupungin omia maankäytön tavoitteita Mannerheimintien, Veturitallialueen, Satamalahden ja Kenkäveronniemen kehittämisen näkökulmasta.

Esiselvityksessä konsultteja pyydettiin tarkastelemaan sitä, kuinka siltahanke voitaisiin toteuttaa niin, että Vt5:n liikennettä ei tarvitse ohjata kaupungin sisäkaduille, sekä tutki-
maan eri alituskorkeuksien vaikutuksia siltaprojektiin.

Esiselvityksen tuloksena kaupunki edistää siltaprojektissa toteutusmallia, jossa nykyisen sillan – joka koostuu yhdestä yhtenäisestä teräsbetonirakenteesta – eteläpuolelle rakennetaan ensin uusi pohjoisen suuntaan kulkeva kaistapari – siis kokonaan uusi silta. Lisäksi sillan eteläpuoleiselle reunalta toteutetaan autoliikenteestä erotettu kevyenliikenteen kaista, eli pyörä- ja kävelytie.

Uusi eteläpuoleinen kaistapari sekä pyörätie vaikuttavat Kenkäveronniemen maankäyttöön, mutta eivät kuitenkaan estä entisen vedenpuhdistamon alueen kehittämistä. Parhaillaan kehitysyritys MikseiMikkelillä on käynnissä aluetta koskeva kehittämishanke.

Veneilijöiden ja satamaan johtavan 2,4 metrin veneilyväylän käyttöön siltahankkeella ei pitäisi olla vaikutuksia – varsinkin aktiivisen veneilykauden aikana.

Kun uusi pohjoiseen kulkeva kaistapari on valmis, koko Vt5:n liikenne ohjataan kulkemaan tätä kautta. Molempiin suuntiin on käytettävissä yksi kaista – ja kevytliikenne saa käyttöönsä oman, autoliikenteestä erotetun väylän Graanin ja Kenkäveronniemen välille. Tämän jälkeen nyt käytössä oleva vanha silta puretaan ja uuden sillan pohjoispuolelle toteutetaan etelään johtava kaistapari sekä autoliikenteeltä erotettu kevyenliikenteen kaista.

Sillan alituskorkeus – kalliita kysymyksiä

Samassa selvityksessä tarkasteltiin mahdollisuutta korottaa kahdeksan metrin alituskorkeutta joko 10 tai peräti 12 metriin. Lähtökohtana tarkastelulle on, että Savilahden sillan vaatimaton alituskorkeus estää tietyn kokoisten, Saimaalla risteilevien alusten saapumisen kaupungin ytimeen. Samalla tiedostetaan, että Savilahden vesialueen syvyys (2–3 metriä) voi olla esteenä tietynkaltaisten alusten saapumiselle.

Toisaalta perinteiset, esimerkiksi Savonlinnan satamasta tullut valkokylkiset – tai vaikkapa m/s Aino – kulkevat melkein pä aamukasteessa, joten veden syvyys ei ole varsinaisen ongelma, mutta sillan matala alituskorkeus on.

Esiselvitys osoittaa, että sillan korottaminen maantiegeometrian mukaisesti olisi mahdollista. Jos hankkeessa lähdetäisiin tavoittelemaan 12 metrin alituskorkeutta sillalla olisi merkittäviä vaikutuksia liikennejärjestelyille, maisemalle – ja todennäköisesti myös kaupungin taloudelle. Samaa voidaan sanoa 10 metrin tarkasteluvaihtoehdon kohdalla.

Olisi todennäköistä, että Kenkäveronniemen itäisintä osaa ei voisi käyttää lainkaan aiottuun matkailun, lähiruokabisneksen ja elämyksellisuuden tarpeisiin – kuten nyt on suunniteltu. Myös Kenkäveronniemen lammen kohtalona olisi täyttyä penkereen alle. Nyt sillalla on roolinsa osana kaupungin hulevesijärjestelmää. Lisäksi muutokset Graanin puolella olisivat merkittäviä: Ankkurikadun ja Tuppuralan alikulut tulisi rakentaa kaupungin kustannuksella kokonaan uudestaan. Merkittävin hankaluus koskisi kevyttä liikennettä: kevyli-väylät eivät voisi liittyä olemassa olevaan verkostoon Satamalahden puolella ja Graanissa, myös kevyen liittämisen Kenkäveronniemen puolen reitteihin olisi mahdotonta.

Kuten todettu, niin Vt5:n Savilahden silta on valtion omaisuutta ja korjaushanke on Pohjois-Savon Ely-keskuksen vastuualuetta. Kaupunki on käynyt asiasta alustavia keskusteluja Ely:n virkamiesten kanssa. Hankkeessa on merkittävänä asiana myös se, että kaupungin esittämät toiveet tai vaatimukset tulisi myös kaupungin rahoitettavaksi.

Tällä hetkellä ei siis ole näköpiirissä sellaista mahdollisuutta, että uudet siltaparin alituskorkeutta voitaisiin korottaa. Sen sijaan kaupunki tulee huolehtimaan siitä, että uusi silta tulee edustamaan arkkitehtuuriltaan, tyyliltään ja toteutukseltaan viimeisintä osaamista, jota on saatavilla. Tämä voisi sisältää eräänkin mikkeliläisveneilijän toiveen siitä, että uusi Savilahden silta erottuisi jo kauas näyttävällä pylonilla tai muulla maisemallisella tai arkkitehtonisella elementillä.

Taulukko 1: eri alituskorkeuksien vaikutusten vertailua. Huomio kiinnittyy värikoodeihin, joiden mukaan ekonomisin ja toiminnallisin toteutusmalli on pitäytynyt 8 metrin alituskorkeudessa.

Muita puheenaiheita laituriparlamenteille

Kuten edellä vihjattiin, niin Kenkäveronniemessä tulee tapahtumaan tulevia vuosina. Yhtenä vaihtoehtona on, että kohdalle, jossa Kenkäveronniemen lampi laskee Saimaaseen, voitaisiin toteuttaa alueen kehittäjätahon toimesta laiturin, joka palvelisi sekä vierasveneilijöitä että isompia aluksia – siis sellaisia, jotka eivät pääse Savilahden sillan ali kaupunkiin. Tämä vaatisi myös todennäköisesti vesiluvan edellyttämää ruoppaamista. Alueella on tehty jo luontoselvitys ja toimenpiteet tulisi toteuttaa erittäin tarkasti suunniteltuna niin, että alueen herkkä luonto ei kärsi merkittävästä veden pohjan muokkaamisesta.

Satamalahden alueen suunnittelu etenee. Sitowisen laatima liikennesuunnitelma edeltää alueen pian alkavaa yksityiskohtaisempaa ideasuunnittelua ja asemakaavoitusta. Koko Satamalahden alue, ns. Dockside-alue luo nahkansa täydellisesti. Tämä tarkoittaa veneilijöiden näkökulmasta sitä, että satama säilyy satamana eli laivojen ja veneiden kotisatama on edelleen "Dockside"-alueella, mutta alueen toiminnot muuttuvat kokoaan. Laivalaiturin kokonaisremontointi on todennäköisesti merkittävin asia, joka koskee veneilijöitä. Satamalahden pohjoispäähän on suunnitelmissa sijoitettu laadukasta asumista, keskiosaan kaupallisia ja viihteen palveluita ja nykyisten makasiinien vaiheille julkisen rakentamisen korttelialue.

Docksiden uudistaminen johtaa kuitenkin siihen, että veneiden talvisäilytysalue Laiturikadun varrella muuttuu pois. Toiminnoille on tarkastelu uutta sijaintia yhteistyössä ESE Oy:n kanssa Pursialasta. Suunnitelmat ovat vielä alustavia, mutta niitä tehdään tietoisena siitä, että veneilijät toivovat veneiden säilyvät Saimaan lähetyvillä myös talvella. Samanlaisia keskusteluja on käyty muissakin kaupungeissa, mm. Lappeenrannassa – kaamea Espoon Suomenojan tapaus on kaikkien tiedossa.

Läntisen Saimaan alueen polttoainejakelupisteiden kehittämisessä on myös haastetta. Kaupunki tiedostaa tämän hyvin – tilanne on erityisen hankala Ristiinan ja Yöveden suunnalla. Kaupunki on käynyt alustavia keskusteluja esimerkiksi Kallioniemen matkailualueen kehittämisestä niin, että vo-

lyymiltään tehokkaampi polttoaineen jakelupiste olisi mahdollista Kallioniemen laiturialueen pohjoispuolelle. Vielä on liian aikaista avata suunnitelmaa tarkemmin, mutta se edellyttäisi Kallioniemeen pitkäaikaisempaa operaattoria, ja pa-jakeluaseman toimijan yksityiskohtaisempia suunnitelmaa alueesta. Kaupungilla on valmius ranta-asemakaavan laatimiseen, mikäli ympäristöviranomaiset sellaista edellyttäisivät. Kallioniemen voimassa oleva rantaosayleiskaavaa on uudistettu viimeksi vuonna 2013.

Ristiinan venesataman alueen kattava asemakaavamuutos (Sotakoulunranta) on tulossa luonnosvaiheeseen kesään 2023 mennessä. Alueen uudessa asemakaavassa mahdollistetaan uusien venelaitureiden rakentaminen sekä aaltonmurtajalaiturin toteutus nykyisen raskasbetoniponttonilaiturin jatkeeksi. Lisäksi Sotakoulunrannan asemakaava mahdollistaa myös veneilijöitä palvelevan saunarakennuksen toteuttamisen nk. entisen emäntäkoulun saunan paikoille. Saunarakennuksen suunnittelussa on huomioitu mm. pyykki- ja tiskipaikkojen toteutus palvelemaan vierasveneilijöitä.

Mikkelin alueen veneilyolosuhteet ja paikat kehittyvät siis tulevana aikana. Kaupunki kuulee mielellään veneilijöiden ajatuksia ja kokemuksia uudistustarpeista. Samalla kaupunki haluaa muistuttaa niistä talouden ja investointimahdollisuuksien realiteeteista, jotka on huomioitava.

Hyvää veneilykesää 2023 kaikille mikkeliäisille ja MPS:n jäsenille!

Topiantti Äikäs

Kirjoittaja on Mikkelin kaupungin maankäyttöjohtaja, joka toimii LrPS:n kommodorina ja purjehtii huvikseen tai kilpaa Saimaalla Sirena 38:lla (FIN 7508, Suvihuvi).

	Nykyinen korkeus	10 m	12 m
Ajoneuvoliikenteen järjestelyt, vaakageometria	- Grahnin ja Tuppuralan alikulkukäytäviä on levennettävä. - Ankkurikadun kiertoliittymän näkemä heikkenee, voiko liittymää siirtää?	- Grahnin ja Tuppuralan alikulkukäytäviä on levennettävä. - Ankkurikadun kiertoliittymän näkemä heikkenee, voiko liittymää siirtää?	- Grahnin ja Tuppuralan alikulkukäytäviä on levennettävä. - Ankkurikadun kiertoliittymän näkemä heikkenee, voiko liittymää siirtää?
Ajoneuvoliikenteen järjestelyt, pystygeometria	+ Valtatien 5 pystygeometria vastaa nykyistä valtatie 5 pystygeometriaa.	- Grahnin alikulkukäytävä joudutaan todennäköisesti purkamaan ja rakentamaan uudelleen.	- Grahnin ja Tuppuralan alikulkukäytävät on purettava ja rakennettava uudelleen.
Jalankulku- ja pyörätiet Savilahden sillan länsipuolella	+ Jkp-tiet saadaan toteutettua esteettöminä.	+ Jkp-tiet saadaan toteutettua esteettöminä.	- Jalankulku- ja pyöriteiden kytkeminen nykyiseen verkkoon ei onnistu. Pituuskaltevuudet ovat 10 % tuntumassa.
Jalankulku- ja pyörätiet Savilahden sillan itäpuolella	+ Jkp-tiet saadaan toteutettua pääosin esteettöminä. - Vaihtoehdosta riippuen jkp-tien kytkeminen nykyiseen verkkoon vaatii joko tilaa tai tukimuuria.	- Jkp-tiet eivät ole kaikilta osin esteettömiä. Pituuskaltevuudet ovat kuitenkin vielä hyväksyttävällä tasolla 5-7 %. - Vaihtoehdosta riippuen jkp-tien kytkeminen nykyiseen verkkoon vaatii joko tilaa tai tukimuuria.	- Yhteys valtatie 5 eteläpuolen rinnakkaiselta jkp-tieltä nykyiseen verkkoon Ankkurikadulla ei onnistu (10 % pituuskaltevuus) -- Jalankulku- ja pyöriteiden kytkeminen nykyiseen verkkoon ei onnistu. Pituuskaltevuudet ovat 10 % tuntumassa.
Vesiliikenne	+ /- Sillan alikulkukorkeus säilyy nykyisenä	+ Sillan alikulkukorkeus kasvaa hieman. Matkailun ja vesiliikenteen mahdollisuudet kasvavat, kun 1,5 m korkeammat vesiliikenteen alukset pääsevät Mikkelin satamaan.	++ Sillan alikulkukorkeus nousee 3,5 metriä ja on vastaava kuin monilla muilla sisävesien vesiväylillä esimerkiksi Puumalan suuntaan. Matkailun ja vesiliikenteen mahdollisuudet kasvavat merkittävästi.

Eri alituskorkeuksien vaikutuksien vertailua. Huomio kiinnittyy värikoodeihin, joiden mukaan ekonomisin ja toiminnallisin toteutusmalli on pitäytynyt 8 metrin alituskorkeudessa.

Kesäkokkien menu Suomen suvessa

*Hyvää alkavaa kesää teille kaikille
Terveiset täältä kesäkokkien keittiöstä! Olemme taas
valmistaneet kesäisiä reseptejä moneen lähtöön.
Voit valmistella ruoat hyvissä ajoin etukäteen
ja ottaa ne mukaan veneilyretkelle.
Mukavia kokkailuhetkiä, toivoo Heikki ja Susanna!*

Savustettuja muikkuja

1½ kg muikkuja
2-3 rkl hienoa merisuolaa
2 dl savustuspuruja
Perkaa muikut.
Huuhtelee vedessä ja valuta siivilässä.
Aseta muikut savustusritilälle.
Laita savustuspurut savustimeen.
Savusta täydellä teholla, kunnes muikut
ovat kullanruskeita (noin 10-15 min.)
Laita muikut voipaperin päälle ja suolaa.
Kääri pakettiin ja anna suolautua hetki.
Tarjoile salaatin ja maukkaan kastikkeen kanssa.
Vinkki: valuta muikut yön yli, jolloin savustus
onnistuu parhaiten. Kala kannattaa muutenkin kuivata
talouspaperilla ennen savustusta.

Sitruunavinegrette-kastike

2 dl oliiviöljyä tai rypsiöljyä
1 sitruunan mehu
½ rkl valkoviinietikkaa
2-3 rouhaisua mustapippuria
½ tl suolaa
2-3 rkl juoksevaa hunajaa
2 rkl sinappia
hienoksi hakattua tuoretta tilliä ja persiljaa.
Sekoita kaikki ainekset keskenään, anna tekeytyä
jääkaapissa muutama tunti.
Lisää kylmien savustettujen muikkujen päälle.



Lohivoileipäkakku

12 kpl paahtoleivän siivuja

3 dl maitoa kostutukseen

Täyte :

500g lämminsavulohta

200g maustamatonta tuorejuustoa

noin 1 dl majoneesia

1 prk smetanaa

1 dl kurkkusalaattia

2 rkl sitruunan mehua

2 rkl sinappia

tuoretta tilliä, mustapippuria, ripaus sokeria

Kuorrutus:

300g maustamatonta tuorejuustoa

100g majoneesia

Koristelu: limegraavattuja lohirusukkeita,

keitettyjä kananmunan lohkoja, pikkutomaatteja,

katkarapuja, tuoretta tilliä

Voileipäkakun valmistusohje

Sekoita kaikki täytteen ainekset tasaiseksi massaksi.

Laita tarjoiluvadille kolme paahtoleipäpalaa peräkkäin.

Kostuta palat maidolla.

Levitä 1/3 täytteestä niiden päälle.

Lado uusi kerros leipiä, kostuta ja laita täyte .

Jätä päällimmäinen kerros ilman täytettä.

Peitä kakku kelmulla. Laita pieni paino esim. leikkuulautaa päälle.

Anna tekeytyä yön yli jääkaapissa

Kuorrutus:

Sekoita maustamaton tuorejuusto ja majoneesi keskenään.

Levitä massa kakun päälle.

Koristele.

Tarjoile kesävieraille kahvin kanssa.

Limegraavattu lohi

noin 500g ruodotonta lohifileetä

3 rkl karkeaa merisuolaa

1 tl sokeria

2 limen mehu ja raastettu kuori

reilusti tuoretta tilliä päälle

pari rouhasua mustapippuria myllystä

Laita merisuola, sokeri, mustapippuri, limen mehu, raastettu

kuori ja hienonnettu tilli

lohifileen päälle. Kääri filee voipaperiin.

Anna graavautua jääkaapissa yön yli.

Pyyhi enimmäkseen mausteet lohen pinnasta pois.

Leikkaa ohuiksi siivuiksi/ ruusukkeiksi voileipäkakun päälle.

Vinkki:

Tarjoile limegraavattua lohta

uusien perunoiden ja

kermaviilikastikkeen kanssa



Paistettua kuhaa , tattirisottoa

ja keväistä tartar-kastiketta

1-2 kpl kuha- tai ahvenfileetä

2-3 tl suolaa

1 tl mustapippuria myllystä

4 rkl öljyä

4 rkl voita

1-2 dl korppujauhoja

Mausta kuhafileet suolalla ja pippurilla.

Jauhota fileet kevyesti korppujauhoilla.

Kuumenna öljy ja voi paistinpannussa,

lisää jauhotetut kuhafileet pannulle.

Paista kalafileet kauniin väriseksi.

Käännä filee ja jatka paistamista kunnes kalat ovat kypsiä.

Tarkista maku.

Tarjoile: tattirisoton, tuoreiden kasvien ja salaatin kanssa.

Keväinen tartar-kastike

1 dl rahkaa

1 dl majoneesia

1 dl pieneksi kuutioiksi hienonnettua tuorekurkkua

½ dl kurkkusalaattia

1 rkl sinappia

1 rkl sitruunanmehua

1 tl sokeria

½ tl suolaa

hienonnettua tilliä

Sekoita kaikki ainekset keskenään.

Anna maustua jääkaapissa noin tunti.

Tarkista maku.

Tarjoile paistetun kuhan kanssa.

Tattirisotto

400 g herkkutatteja

1 iso sipuli

1 valkosipulin kynsi

60g voita

4 dl risottoriisiä

1 dl valkoviiniä

2 dl laimennettua sitruunanmehua

8 dl kasvislientä

2 dl parmesanlastuja (risoton päälle)

Leikkaa tatit pieniksi ja hienonna sipuli.

Kuumenna pannu ja sulata voi.

Lisää sienet ja sipulit.

Hauduta kunnes sipuli on pehmeää.

Kaada risottoriisi ja anna kuullottua.

Kaada viini ja sitruunanmehu joukkoon

ja anna kiehahtaa.

Lisää kasvisliemi. Anna hautua noin 20 minuuttia.

Lisää kasvislientä tarvittaessa.

Risotto saa olla "löysähköä".

Mausta timjamilla ja mustapippurilla.

Tarkista maku.



Grillatut possun noisetit ja kasvikset avotulella

1 kpl porsaan sisäfileetä (noin 100g pihvejä)

öljyä

mustapippuria, suolaa

Puhdista possunsisäfileestä kalvot.

Leikkaa fileestä pihvit.

Muotoile pihvit öljytyn

muovikelmun välissä noin 1 cm paksuisiksi.

Paista pihvit avotulella rutilän päällä.

Nosta pihvit sitten paistinpannulle ja mausta.

Kaada kastiketta pannulle pihvien päälle.

Anna tekeytyä vielä hetki.

Paahda kasvikset ja leipä avotulella.

Tarjoile ruoka ja nauti

Kasvikset voi kypsentää myös folionytyissä.

Kipparikastike

2 dl tummaa lihalientä

1 rkl ketsuppia

3 rkl BBQ- kastiketta

2-3 rkl punaviiniä

2-3 rkl tummaa Maizena-suurustetta

1 rkl voita

mustapippuria, suolaa, timjamia

Laita lihalieppi, ketsuppi, BBQ-kastike, punaviini kattilaan.

Keitä ja suurusta.

Lisää lopuksi kylmävoi vatkaton.

Tarkista kastikkeen maku.





Välikyljys Albert Fisherin tapaan

1 kg naudan ulkofilee
mustapippuria, suolaa
aromivoita, lihan valeluun

Fileen päälle....

50g aromivoita
2 kpl sipulia kuutioina
1 kpl paprika kuutioina
100 g herkkusientä viipaleina
suolaa, pippuria

Esivalmistus....

1. sulata voi kasarissa ja kuullota sipuli, paprika ja sienet
2. mausta pippurilla ja suolalla
3. raasta piparjuuri kulhoon, odottamaan
4. hakkaa persilja valmiiksi

Valmistus:

1. puhdista filee ylimääräisistä kalvoista
2. nuiji muovikelmun välissä kevyesti
3. kuivaa lihan pinta
4. öljyä ja pippuroi filee kauttaaltaan
5. paista fileen pinnat kuumalla pannulla noin 1-2 minuuttia
6. laske lämpötila
7. lisää aromivoi pannulla ja paista fileettä voissa käännellen noin 2-3 minuuttia.
8. mausta lopussa suolalla
9. nosta filee pannulta
10. leikkaa fileestä poikkisysin noin 1 cm paksuisia viipaleita
11. siirrä takaisin pannulle, fileen muotoon
12. lisää pannulle aromivoita ja "helli" vaelleen...
13. nosta fileen päälle sipuli, paprika, herkkusieni lisäke
14. koristele raastetulla piparjuurella ja hakatulla persiljalla
15. tarjoile keitettyjen perunoiden ja vihreän salaatin kanssa

Aromivoi Cafe de Paris

200g notkistettua voita
½ hienonnettua sipulia
1 hienonnettu valkosipulin kynsi
2 tl jauhettua paprikaa
1 tl currya
½ tl chilijauhetta
½ tl mustapippurijauhetta
2 tl timjamia
1 tl rosmariinia
1 tl rakuunaa
1 rkl ketsuppia
1 rkl HP-kastiketta
1 rkl sinappia
2 rkl hienonnettua persiljaa
1 rkl sitruunamehua
1 rkl konjakkia

Kuullota sipulit kattilassa.
Lisää notkean voin joukkoon
muut raaka-aineet ja sekoita.
Kääri voi voipaperiin rullalle
ja pakasta.

Vinkki :

Käytä aromivoita pariloidulle /
paistetulle/hiillostetulle kalal-
le ja lihalle, sekä kasviksille.

Purjehtijan aurinkoinen kesäkakku

Pohja: 175g esim. kaurakeksejä, 50 g voita (sulatettuna)
Täyte: 5 dl vispikermää, 0,4 kg maustamatonta tuorejuustoa,
1 dl tomosokeria, 3rkl sitruunanmehua, 1 rkl vaniliasokeria
1 prk (340g) lemon curdia, 6 liivatelehteä, ½ dl vettä
Kiille: 3 prk Piltti- aurinkoinen hedelmäsosetta, 2kpl liivatetta
Koristeluun: esim. Macarons-pikkuleivoksia, ananaskirsikkaa,
sitruunasiivuja, pieniä suklaamakeisia, sitruunamelissa lehtiä.
Kakun reunoille paahdettuja manteliastuja.

Valmistusohje

Vuoraa irtopohjavuoka pohjasta ja reunoilta leivinpaperilla.

Laita liivatteen likoamaan kylmään veteen.

Murskaa kaurakeksit hienoksi muruksi, lisää joukkoon voisula.

Painele muruseos kakkuvuoan pohjalle.

Laita kovettumaan jääkaappiin.

Notkista tuorejuusto ja lisää joukkoon lemon curd,
sitruunanmehu, tomosokeri ja vaniliasokeri.

Vaahdota kerma.

Nosta liivatteen vedestä kattilaan (älä purista vesiä pois, jotta
liivateseokseen ei tarvitse lisätä nestettä).

Kaada ohuena nauhana juustoseoksen joukkoon koko ajan se-
koittaen. Laita viimeisenä juustoseoksen joukkoon pehmeä ker-
mavaahto ja kaada keksiseoksen päälle.

Valmista kiille: Liota liivatteen ja sekoita tilkkaan kiehuva sit-
ruunamehua, Sekoita ohuena nauhana Piltti hedelmäsoseen
joukkoon. Kaada seos hyytyneen täytteen päälle.

Laita jääkaappiin hyytymään vähintään neljäksi tunniksi,
mieluummin yön yli.

Ota seuraavana päivänä kakku pois irtopohjavuokasta ja
koristele.



Kesän *isoja iloja* vesillä ja mailla



Astuvansalmen kalliomaalaukset tuovat viestejä tuhansien vuosien takaa

visitmikkeli.fi/astuvansalmi

Pohjoismaiden laajin kalliomaalauskokonaisuus Astuvansalmella Ristiinassa on ainutlaatuinen Saimaa Geopark -kohde. Noin 80 maalausta on tehty kallioon, joka muistuttaa ihmisen kasvojen sivuprofiilia, kuin nukkuvaa ukkojumalaa. Noin 80 maalauksen joukossa on myös mystinen Astuvan Artemis, kalliotaiteessa ainutkertainen naissoiturihahmo.

Astuvansalmen kalliomaalaukset ovat Euroopan neuvoston Prehistoric Rock Art Trails -vierailukohde.



ROCK ART
ASTUVAN SÄLMÄ
ASTUVANSALMEN KALLIOMAALAUKSET
MIKKELI - FINLAND



Neitvuorelta avautuvat upeat maisemat Saimaan Luonterille.

Neitvuori ja Hiiden polut -retkireitit vievät Saimaalle Luonterin maisemiin

visitmikkeli.fi/luonteri

Hiiden polut ja Metsänväentäival muodostavat yli 30 kilometrin mittaisen reittikokonaisuuden Anttolan Neitvuoren ja Juuan Hiidenmaan välille. Polut kulkevat metsä- ja kalliomaisemissa sekä lampien ja koskien rannoilla ja reiteiltä löytyy useita näköala- ja taukopaikkoja.

Suosittelut mökkikohteet Luonterilla

visitmikkeli.fi/mokit

- Kaunisiemenen Lomat • Nopolan Lomamökit
- Tiusasen Lomamökit • Harmolan lomamökit



Saimaa Geopark johdattaa Saimaan kätketyille aarteille

saimaageopark.fi

Saimaa UNESCO Global Geopark kokoa yhteen Saimaan upeat luontokohteet, ihastuttavat retkeilyreitit sekä historialliset kulttuurikohteet, jotka luontomatkailijan kannattaa ehdottomasti kokea vieraillessaan Saimaalla.

Tutustu Saimaan seudun upeisiin luontokohteisiin:



Saimaannorppa toivottaa hyvää kesää kaikille ja muistuttaa, että kunnioitetaan kaikkien omaa rauhaa!



Päämajakaupunki Mikkeli on mielenkiintoisia käyntikohteita

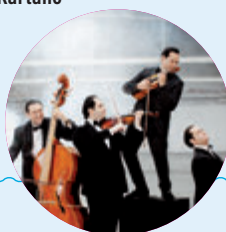
visitmikkeli.fi/kesasaimaalla

Kauniiden kartanoiden, hurmaavien puutarhojen ja mainioiden makujen päämajakaupunki Mikkeli on sekoitus värikästä historiaa, upeita luontolämyksiä, maailmanluokan kulttuuria ja paikallista elämää kreivin ajasta nykypäivään.

Koe ainakin Mikkelin tori, Sodan ja Rauhan keskus Muisti, Kenkävero ja Tertin Kartano

Tapahtumia:

- Höyrylaivaregatta 8.7.
- St Michel -ravit 15.-16.7.
- Mikkelin Musiikkijuhlat 28.7.-5.8.



Uutuudet Mikkeli-puistossa: huvipuisto ja kelluva vesipuisto.

Isoja iloja koko perheelle

visitmikkeli.fi/lapsiperheille

Visulahden matkailukeskus

Dinosauria, Vahakabinetti, Top Camping -leirintäalue, lomakotitalomajoitus sekä koko perheen ravintolapalvelut.

Kelluva vesipuisto ja pomppulinna maailma

Mikkeli puiston kelluvassa vesipuistossa ja huvipuistossa on tarjolla mm. seikkailuratoja, liukumäkiä, erilaisia pomppulinnoja, minigolf-ratoja, huvipuistolaitteita ja Benji-trampoliini.

SuperCorner

Saimaa Stadiumin SuperCorner Mikkeli on kaikenikäisten liikunnallinen sisäaktiiviteettipuisto, jossa on hauskimmat huivit ja liikuttavimmat elämykset – säällä kuin säällä.

Perhetapahtumia:

• Hulivikararnevaalit 26.6.-2.7. • Tivoli Seiterä 12.-22.7.

Kenkäveron kesäeläimet toivottavat isot ja pienet kävijät tervetulleiksi nauttimaan uniikin miljööni iloista.



Lähde kyydissämme kokemaan Saimaan mahtava järviluonto ja sen parhaat nähtävyydet

visitmikkeli.fi/saimaa-hoponhopoff

Takuulähtöisillä Saimaa Hop On Hop Off -retkillä nautit järviluonnon rauhasta ja upeista matkailukohteista. Hyppää kyytiin ja avaa aistit upealle järviluonnolle!

Osta matkaliput kätevästi tästä:



Muista myös Tertin kartano sekä muut Mikkelin seudun herkulliset lähiruokakohteet!



visit  mikkeli

“MISTÄKÖHÄN EDUISTA SITÄ TÄNÄÄN NAUTTISI?”



**MAKSUTTOMAT
PERUSPANKKI-
PALVELUT**

**BONUKSET JA
BONUSTILANNE**

**SÄHKÖISET
KASSAKUITIT**

**SÄHKÖISET
TAKUUKUITIT**

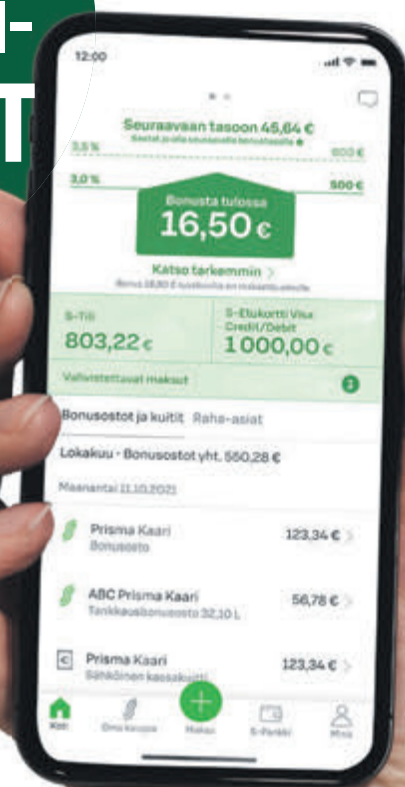
**FIKSUMMAN
OSTAMISEN
TYÖKALUT:
OMAT OSTOT**

**S-MOBIILI ON FIKSUN
KULUTTAMISEN
MONITOIMITYÖKALU.**

S-mobiili on asiakasomistajan tärkein apuväline: siinä on kaikki fiksu ja hyödyllinen yhdessä.

**HIILIJALANJÄLKILASKURI
RAVINTOLASKURI
KOTIMAISUUSLASKURI
PERHEJAKO
HINTAVERTAILIJA**

**ASIAKAS-
OMISTAJAN
EDUT JA
VINKIT**



**Lataa S-mobiili
sovelluskaupastasi.**



**Lue lisää asiakas-
omistajuudesta
SUURSAVO.FI**

VÄLIMATKATAULUKKO

Lappeenranta	Imatra	Mikkeli	Anttola	Ristiina	Kallioniememi	Ristisaari	Pönnö	Rokansaari	Puumala	Sulkava	Savonlinna	Varkaus	Kuopio	Iisalmi	Heinävesi	Oravi	Joensuu
	22	65	56	51	43	44	32	39	40	64	78	120	164	221	129	97	153
Imatra	22	65	49	51	43	44	25	32	33	57	70	112	157	213	122	89	145
Mikkeli	65	65	30	30	19	22	46	43	48	72	85	127	172	229	137	104	160
Anttola	56	49	30	25	15	17	29	18	23	47	61	102	147	212	112	80	135
Ristiina	51	51	30	25	10	8	36	32	37	61	75	116	161	226	126	94	149
Kallioniememi	43	43	19	15	10	2	28	23	29	53	67	108	153	218	118	86	141
Ristisaari	44	44	22	17	8	2	29	25	30	54	68	109	154	219	119	87	142
Pönnö	32	25	46	29	36	28	29	11	13	37	51	92	137	202	102	70	125
Rokansaari	39	32	43	18	32	23	25	11	5	29	43	84	129	194	94	62	117
Puumala	40	33	48	23	37	29	30	13	5	24	38	79	124	189	89	57	112
Sulkava	64	57	72	47	61	53	54	37	29	24	25	67	111	168	77	44	100
Savonlinna	78	70	85	61	75	67	68	51	43	38	25	42	86	143	52	19	75
Varkaus	120	112	127	102	116	108	109	92	84	79	67	42	45	102	57	24	80
Kuopio	164	157	172	147	161	153	154	137	129	124	111	86	45	57	40	73	127
Iisalmi	221	213	229	212	226	218	219	202	194	189	168	143	102	57	97	130	185
Heinävesi	129	122	137	112	126	118	119	102	94	89	77	52	57	40	97	33	86
Oravi	97	89	104	80	90	86	87	70	62	57	44	19	24	73	130	33	56
Joensuu	153	145	160	135	149	141	142	125	117	112	100	75	80	127	185	86	56

Pääasiassa syvävyöliä pitkin. Etäisyydet ovat suuntaa-antavia. Pönnön matkat on mitattu Parkonpään kautta reittiä, jossa ei ole korkeusrajoituksia. Matkat taulukossa ovat ilmoitettu meripeninkulmina.

LIPUTUSSÄÄNNÖT

1. Pidä lippusi ja viirisi ehjinä ja puhtaina. Seuran lippua saa käyttää vain kyseisenä vuonna katsastetussa veneessä.
2. Laske kaikki kansallisliput, myös kohteliaisuuslippu, yöksi satamassa ja ankkurissa.
Yö alkaa auringon laskiessa, mutta viimeistään kello 21.00. Poikkeuksena juhannus, jolloin liputetaan läpi yön.
3. Älä pidä perälipun paikalla mainoslippua, kilpailulautakunnan lippua tai kunniajäsenen lippua.
4. Pidä oikeassa saalingissa korkeintaan kolmea, mieluummin vain kahta viiriä kerrallaan, arvokkain ylimpänä.
5. Käytä vain sellaisia viirejä, joihin Sinulla on veneen päällikkönä oikeus.
6. Pidä ulkomailla purjehtiessasi kyseisen maan kauppalippua oikeassa saalingissa kohteliaisuuslippuna ja siirrä tällöin viirisi vasempaan saalinkiin.
7. Käytä vain yhtä kohteliaisuuslippua kerrallaan.
8. Kun purjehdit vuokraveneellä muun maan lipun alla, nosta Suomen kansallislippu vasempaan saalinkiin.
9. Tervehdi lipulla sellaisia lähellä kulkevia sota-aluksia, joiden mastossa liehuu viiri.
10. Laske myös juhlaputitus yöksi.

MPS:n perälippuja, viirejä ja muita seuratarvikkeita saa rautakauppa Carlsonin kassalta (Laiturikatu 4, Mikkeli) tai nettikaupastamme <https://mikkelinpursiseura.fi/mps-kauppa>

SAHANLAHTI RESORT

Sahanlahden kesä 2023
on täynnä mieleenpainuvia
tapahtumia!

Teatteria, stand up -iltoja, konsertteja,
Rantakekkerit tapahtuma

Koskivahti ravintola on uusi kilpiravintola

Lue lisää ja saavu vieraaksemme
www.sahanlahtiresort.fi



SUV Suomen suosituin pienvene

facebook.com/suviveneet | www.suvi-veneet.fi

2020 Travellers' Choice
Tripadvisor
Best of the Best

ENEMMÄN KUIN KAHVILA

Mikkelin Satama Cafe&Bistron rennossa tunnelmassa nautit kesästä, kuumista tai kylmistä juomista, sekä muista tutuista herkuista. Hiiligrillissä paistuu kaupungin parhaat burgerit tänäkin kesänä. Satoi tai paistoi, paviljonki tarjoaa suojaa vaikka pidempään illan viettoon.

**BURGERIT
SALAATIT
VOHVELIT**

Satama
CAFE & BISTRO

**JÄATELOT
JUOMAT
HERKUT**

SATAMABISTRO.FI
P. 045 783 70160 / PAAVO@SATAMABISTRO.FI
@ SATAMACAFEBISTRO

TOTT PRINT

Puh. 044 754 1053
Schaumanintie 24, 57220 SAVONLINNA
aineistot@tott-print.fi
www.tott-print.fi

ristiinanapteekki.fi

Lähinnä
sinua.



Palvelemme
Ristiinan sataman
tuntumassa.
Tervetuloa!

Ristiinan apteekki

Brahentie 16 | 015 740 7700 | ma-pe 9-18 | la 9-14

Suomenniemen
sivuaapteekki

Kirkonkyläntie 17
015 666 470
ti ja pe 10-14



LÄHITAPIOLA

Savo-Karjala

Olakodissa kaupunkielämä yhdistyy luonnon läsnäoloon



Ihanaa asua
keskustassa!



ASUNTO OY
**KIRKONVARKAUDEN
PORTTI**



**Kalevankankaalle
ja Urskiin 0,4 km**

- Keskustakoteja
Likolammen rannalla

Lisätietoja
Mikko 0500 557 369

Kodin rakentaa

OLA OY

**Sujuvasti keskustaan 2 km
- Saimaalle 0,4 km**

- Kaupunkikoteja
Saimaan maisemissa

Saimaa UNESCO Global Geopark VISITOR CENTER, URPOLA



Selännekatu 30, 50100 Mikkeli

Lämpimästi tervetuloa Urpolaan!

Saimaa Geopark Visitor Center on monipuolinen seikkailijan retkikohde lähellä Mikkelin keskustaa. Meillä pääset nauttimaan kesän luontomaisemista, ja päiväretken voit suunnitella vaikka vasta paikan päällä.

Urpolan kauniit ja vehreät maisemat tarjoavat upean luontokokemuksen. Visitor Centerin ympärillä kiertää Urpolan jokimaisemat ja luontopolkujen varrelta löytyy myös upea vanha myllymiljö. Retkipäivän aikana pääset filistelemään kauniita maisemia, ja samalla voit nauttia vaikka nuotioeväät, kuohuvan kosken huminassa. Me tarjoamme nuotiopuut ja nokikahvipannun.

Visitor Centerissä voit tutustua myös kesänäyttelyymme, jossa seikkailee tänä vuonna saimaannorppa. Saimaan geologiaan pääset puolestaan tutustumaan huikean interaktiivisen OiOi -seinän kautta, jonka löydät Urpolan kohteestamme.

Urpolan luontokeskus tarjoaa koko perheelle elämyksiä, tietoa ja samalla kertaa pääset kokeilemaan lammen lainet vaikka sup-lautaa tai kanoottia meloen. Luontokeskukselta on mahdollisuus lainata maksutta laatikkopyöriä, joilla voit retkeillä vaikka torille. Myös kajakit ja soutuveneet ovat vapaasti käytettävissä luontokeskuksen aukioloaikojen mukaisesti.

Tule yksin, yhdessä perheen tai ystävien kanssa. Urpolan miljö ja sen tarjoamat aktiviteetit takaavat sen, että tänne tulet vielä uudestaan.

Tutustu kohteeseemme: www.mikkeli.fi/urpolanluontokeskus

Saimaa Geopark

- löydä Saimaan kätkeytyt aarteet

- 65** geokohdetta
- 53** luonto- ja kulttuurikohdetta
- 98** Partner-yritystä

Mikkelin alueen geokohteet

- Matinmäen drumliinikilpi
- Morruvuoren rapakiviset jyrkänteet
- Naisvuoren maisemakalliot
- Neitvuoren kalliomaasto
- Pursialan hiidenkirnu
- Rakokallio
- Astuvansalmen kalliomaalaukset
- Kaarnavuoren jyrkäne ja -lippa
- Kaihunharjun harjumaasto
- Mikkelinpuisto harjuselänteen vieressä



MIKKELI

saimaageopark.fi

Geopark on yhtenäinen alue, jolla on erityistä geologista arvoa ja joka sisältää kansallisesti ja kansainvälisesti merkittäviä geologisia maisemia ja nähtävyyksiä.

Alueella voi olla myös arkeologisesti, ekologisesti, historiallisesti tai kulttuurisesti tärkeitä kohteita.

Jäsenkunnat: Mikkeli, Juva, Sulkava, Puumala, Ruokolahti, Imatra, Lappeenranta, Taipalsaari ja Savitaipale.

Ainutlaatuinen Saimaan alue kuuluu nyt maailman merkittävimpien luontomatkailukohteiden joukkoon geologisen perintönsä ansiosta.

UNESCO myönsi Saimaa Geoparkille UNESCO Global Geopark -statuksen 22.4.2021. Arvokas status jatkaa Saimaa Geoparkin kehitystyötä keskittyen kansainvälisen luontomatkailun ja elinvoiman synnyttämiseen alueelle sekä ympäristökasvatuksen vahvistamiseen alueen toimijoiden kanssa.



TUKIKOHTIEN KUULUMISIA

RISTISAARI, MIKKELI, 61O27'18"N 27O27'27"E

Ristisaaren tukikohta sijaitsee Saimaalla Yöveden pohjoisosassa. Saaren suojaisa satamalahti avautuu länteen. Saarella on vuonna 1920 valmistunut vanha päärakennus apurakennuksineen, vuonna 2010 valmistunut hirsinen rantasauna, pienempi rantasauna, grillikatoks sekä useita muita apurakennuksia.

Vuonna 2021 peruskorjatusta Ristisaaren vanhasta päärakennuksesta on tullut suosittu yöpymispaikka. Myös viime vuonna valmistunut grillikatoksen korjaus on nostanut ruuan valmistamisen aivan eri tasolle.

Tänä kesänä on tarkoitus uusita päälaiturin kiinnityspoijut ja korjata laitureiden kansirakenteita. Lisäksi suunnitteilla on kuivakäymälän rakentaminen ja nukkuma-aitan kunnostaminen.

PÖNNÖ, PUUMALA, 61O24'33"N 28O06'28"E

Pönnön tukikohta sijaitsee linnuntietä noin 10 km Puuma-

lan keskustasta lounaaseen. Länteen avautuvalla saarintontilla on suuri laituri, vuonna 2004 valmistunut saunatupa ja grillauspaikka.

Grillauspaikalle asennetaan tämän kesän aikana uusi kokeittio.

Tällä hetkellä tukikohdassa ei voi yöpyä sisätiloissa, mutta asia tulee korjaantumaan ensi vuodelle suunnitellun nukkuma-aitan myötä.

Suunnitteilla on myös laiturin kiinnityspoijujen lisäämistä ja uusimista.

KENKÄVERONNIEMI, MIKKELI, 61O40'36"N 27O17'10"E

Purjehdustukikohtamme sijaitsee Pursialankadun varrella Kenkäveronniemen eteläpäässä. Tukikohdassa on varasto/huoltorakennus, veneiden laskuluiska ja laituri. Tukikohdassa on soutuvene, joka on jäsenten vapaasti käytettävissä, esimerkiksi Lamposaarella käyntiä varten.



LAMPOSAARI, MIKKELI, 61O40'29"N 27O18'07"E

Mikkelin kaupungilta vuokratun Lamposaaren päälaituri on saaren luoteispuolella, vastapäätä ESE:n voimalaitosta. Saaren korkeimmalla paikalla on suuri paviljonkikennus vuodelta 1905. Saaren eteläpäässä on saunarakennus, grillikatos ja kaksi nukkuma-aittaa. Tänä vuonna kunnostetaan päälaituria, aloitetaan uuden laiturin rakentaminen saunarantaan, asennetaan kompostorit käymäläjätteille ja korjataan grillikatosta.

SÄYNÄTLAHDEN VENEVALKAMA, MIKKELI, 61O28'19"N 27O29'10"E

Pursiseuralla on kolme venepaikkaa Säynätlahden venevalkamassa Yöveden pohjoisrannalla. Säynätlahdessa myös on veneenlaskupaikka ja pysäköintipaikkoja. Venepaikat sijaitsevat osoitteessa Someentauksentie 129, 52360 SOMEENJÄRVI. Pursiseuran ura-avain käy venevalkaman puomin lukkoon.

Venepaikat on vuokrattu pursiseuramme jäsenille, mutta venevalkaman laituria voi käyttää esimerkiksi Ristisaareen saapuvien noutopaikkana. Säynätlahdesta on vesimatkaa Ristisaareen noin kolme kilometriä.

PEKANSAAARI, JUVA, 61O38'37"N 27O54'38"E

Pekansaaren käytöstä tehtyä sopimusta Luonterin Kippareiden kanssa päätettiin jatkaa, joten jäsentemme käytössä on edelleen tukikohta myös Luonterilla.

Pekansaaressa on kaksi laituria, tuparakennus ja savusauna.

Pekansaaressa noudatetaan isäntäseuran sääntöjä ja ohjeita.

ISÄNNISTÖ

Ristisaari, Harri Tuisku, 0400 775697,
harrituisku7@gmail.com

Pönnö, Petteri Rauta-aho, 0400 357527,
petterira88@gmail.com

Kenkäveronniemi, Richard Häkli, 050 3408676,
riku.hakli2@gmail.com

Lamposaari, Ari Pylkkänen, 050 5432758,
ari.pylkkanen58@gmail.com

Pääisäntä, Reijo Tyrväinen, 0400 653270,
reijo.tyrvainen@gmail.com

Myös WhatsApp.



TUKIKOHTIEN KÄYTTÖOHJEITA

NETTISIVUT

Tukikohtien käyttöohjeet, säännöt ym. tiedot löytyvät pursiseuran nettisivuilta, osoitteesta www.mikkelinpursiseura.fi. Lisäksi tukikohdissa on käyttöohjekansiot.

VIERASKIRJA

Kaikissa tukikohdissa on vieraskirja, johon merkitään päivämäärä ja tukikohdassa olleiden henkilöiden nimet. Pursiseuraan kuulumattomien henkilöiden nimen perään merkitään "Vieras".

KÄYTTÖ- JA VIERAILUMAKSUT

Katso Tukikohtien käyttö- ja vierailumaksut.

TILOJEN VUOKRAAMINEN YKSITYISTILAISUUKSIIN

Hallitus voi myös vuokrata tukikohtien tiloja kokouksia tai juhlia varten. Lisätietoja saa hallituksen jäseniltä.

AVAIMET JA LUKITUKSET

Tukikohtien lukitusasioita ja avaimia hoitaa BLC Turva Oy, Yrittäjänkatu 18, 50130 MIKKELI, 029 70311517. Jäsenet saavat maksua vastaan kaksi avainta, iLoq-avaimen ja Abloy ura-avaimen, jotka käyvät kaikkiin tukikohtiemme lukkoihin. Lukkoliikkeessä on ajan tasalla oleva jäsenluettelo, mutta vasta liittyneiden jäsenten kannattaa varata mukaan jäsenmaksulasku, ja tosite sen maksamisesta. Hukkuneista avaimista ilmoitetaan ja eronneiden jäsenten avaimet palautetaan lukkoliikkeeseen.

SÄÄNNÖT

Tukikohtien säännöt löytyvät pursiseuran nettisivuilta ja tukikohdan kansioista.

LAITUREIHIN KIINNITTYMINEN

Laitureihin tulee kiinnittyä pääsääntöisesti peräpoijukiinnityksellä.

LAITURISÄHKÖ JA JUOMAVESI

Laiturisähköstä maksetaan nettisivujen mukainen kertatai kausimaksu.

Juomavettä voi ottaa vesipisteistä vapaasti. Varmista, että vesihanassa lukee "Juomavesi", koska osaan hanoista saattaa tulla järvivettä.

SAUNOJEN KÄYTTÖ

Saunat ovat käytössä saunavuorojen aikana. Tarkemmat ohjeet löytyvät tukikohdista. Saunojen ja yöpymistilojen varaukset omaan käyttöön tehdään kunkin tukikohdan käyttöohjeiden mukaisesti.

LAITTEIDEN KÄYTTÖ

Sähkötyökalujen ja polttomoottorikäyttöisten laitteiden käytöstä tulee aina sopia etukäteen tukikohdan isännän kanssa.

YÖPYMINEN TUKIKOHTARAKENNUKSISSA

Yöpyminen on mahdollista Ristisaaren vanhassa päärakennuksessa ja Lamposaaren nukkuma-aitoissa. Patjat, tyynyt ja täkit tulee suojata omilla lakanoilla ja tyynyliinoilla, myös omaa makuupussia käytettäessä. Tarkemmat yöpymisohjeet löytyvät pursiseuran nettisivuilta.

VUOKSEN VESISTÖALUEEN PURSISEUROJEN YHTEISKÄYTTÖ

Ristisaaren tukikohta on Vuoksen vesistöalueen pursiseurojen yhteiskäytössä. Muut tukikohtamme eivät kuulu tukikohtayhteiskäytön piiriin.

TULISIJOIDEN, LAITTEIDEN JA KALUSTON KÄYTTÖOHJEET

Kaluston ja laitteiden käyttöohjeet löytyvät pursiseuran nettisivuilta ja tukikohtien käyttöohjekansioista.

Katso Tukikohtien käyttö- ja vierailumaksut:
www.mikkelinpursiseura.fi.

TUKIKOHTIEN KÄYTTÖ- JA VIERAILUMAKSUT

MAKSUT JÄSENILLE

Kaikki tukikohtien tilat, ruuanlaittopaikat, saunat, kokoustilat, laitteet ja harrastevälineet ovat jäsenten vapaasti käytettävissä. Yöpyä voi omassa veneessä laiturissa, sisätiloissa, omassa teltassa, riippumatossa tai vaikka tallasalla.

MAKSUT JÄSENTEN VIERAILLE

Jäsenen mukana tukikohtaan tulevat vieraat maksavat vierailumaksun. Myös jäsenen perheen aikuisista perheenjäsenistä maksetaan vierailumaksu, mikäli he eivät ole seuramme jäseniä.

MAKSUT YHTEISKÄYTTÖVIERAILLE

Ristisaaren tukikohta on yksi Saimaan alueen pursiseurojen yhteiskäyttötukikohdista. Tukikohtayhteistyön piiriin kuuluu MPS mukaan lukien 15 pursiseuraa, joiden jäsenet ovat oikeutettuja vierailemaan myös 18 muussa yhteiskäyttötukikohdassa. Vieraat noudattavat isäntäseuran ja tukikohtayhteistyön vierailusääntöjä, sekä maksavat vierailumaksun. Ristituulen sauna on yhteiskäyttövieraiden käytössä myös silloin, kun kaikki muut tilat ovat lukossa.

KÄYTTÖ- JA VIERAILUMAKSUT 2023

Vierailumaksut Ristisaari 10 €/hlö/vrk,
Pönnö 5 €/hlö/vrk.

Yöpyminen Ristisaarella Lahtelan tilan vanhassa päärakennuksessa (= ylätuvassa) 10 €/hlö/vrk.
Ristisaaren aitassa tai Pönnön mökissä 5 €/hlö/vrk,
ja Lamposaaren aitassa 5 €/hlö/vrk.

Ristisaaren laiturisähkö 5 €/vrk ja kausimaksu 50 €.

Lamposaaren saunamaksu vierailta 4 €/hlö.

MAKSUJEN SUORITTAMINEN

Tukikohtien käyttö- ja vierasmaksut voi maksaa kolmella tavalla:

- MPS:n tilille FI94 1099 3000 4059 89, tai
- MobilePayllä tukikohdasta löytyvien ohjeiden mukaisesti, tai
- maksukuoressa Ristisaaren grillikatoksessa olevaan maksulaatikkoon.

Maksut maksetaan ennen tukikohdasta poistumista.

Potkuri vie eteenpäin

Me pursiseuralaiset olemme jo 23 vuoden ajan luke-
neet tätä omaa kesälehteämme POKTURIa. Lehti
on erinomaisen mielenkiintoinen sanansaattaja ja
tiedonvälittäjä pursiseuramme jäsenille, Saimaan alueen
veneilijöille ja veneilystä kiinnostuneille.

POKTURIA olemme seuranneet ja tutkineet, mutta aika
harvat ovat tutkineet tarkemmin potkuria. Potkurihan vie
meitä vesillä liikkujia lähes pääsääntöisesti eteenpäin ja
joskus myös taaksepäin.

Potkuri eli "propelli", tulee latinan sanasta propellere,
ajaa eteenpäin. Potkuri muodostuu kahdesta tai useam-
masta samaan akseliin kiinnitetyistä siivestä, eli lavasta.
Potkurin pyöriessä lapojen eri puolille muodostuu paine-
ero, ja väliaine kiihtyy suurempaan nopeuteen, joka
aiheuttaa potkuriin eteenpäin suuntautuvan voiman. Pot-
kurin voimanlähteenä on moottori, joita on monenlaisia,
niin kuin on potkureitakin.

Oikean potkurin valintaan vaikuttavat monet tekijät, var-
sinkin kun mennään suurempiin nopeuksiin ja tehoihin.
Oikean potkurin valinta on tärkeää kuitenkin myös pie-
nemmillä nopeuksilla ja vähäisemmällä teholla.

Potkuri on ainut kappale, joka muuttaa moottorin tehon
venettä eteenpäin vieväksi voimaksi. Vaikka näin on, niin
on arveltu, että lähes joka toisessa veneessä on väärän-
lainen tai liian huonokuntoinen potkuri. Tämä puolestaan
vaikuttaa polttoaineen kulutukseen, koska moottorin te-
ho-ominaisuudet eivät ole optimaalisessa käytössä.

Potkureiden kaksi keskeisintä ulottuvuutta ovat halkaisija
ja nousu ja näiden merkityksen ymmärtäminen on venei-
lijöille tärkeää. Halkaisija kuvaa siis potkurin lavankärkien
piirtämän ympyrän kokoa. Nousu on taas kuvitteellinen
etenemä potkurin pyöriessä täyden kierroksen kiinteässä
aineessa. Veneen potkurin mitat ilmoitetaan yleensä tuu-
mina: halkaisija x nousu. Esimerkiksi 9 x 8 potkurin hal-
kaisija on yhdeksän tuumaa ja nousu kahdeksan tuumaa.

Lapojen lukumäärä, materiaali ja niiden paksuus vaikut-
tavat potkurin ominaisuuksiin, kolmi- ja nelilapaiset ovat
yleisimpiä vapaa-ajan veneissä.

Oikean potkurin valinta ei ole mitään salatiedettä, tie-
dettä kumminkin. Laskelmilla voidaan saada kullekin
veneelle oikea peruspotkuri ja sillä saavutettava suori-
tuskkyky. Lopullisen optimaalisen potkurin valinnassa on
kuitenkin niin monta muuttujaa, että tarvitaan koeajoja,
kun haetaan viimeisten solmujen kymmenyksien, par-
haan kierroslukualueen ja vähäisimmän polttoaineen ku-
lutuksen yhdistelmää.

Niitä lukijoita varten, joita potkurin toiminnan syvälinen
ymmärtäminen kiinnostaa on halkaisijan, nousun ja la-
pojen lisäksi monia muita käsitteitä ja sanastoa. Tässä
muutamia: noususuhde, nousunopeus, potkurinopeus,
luisto, kärkinopeus, välitys, lapapinta, lapakulma, keskiö,
kavitointi ja ventilointi. Ventiloinnista sen verran, että sitä
tapahtuu, kun potkurin "ote" katoaa eli se pyörii tyhjää.

MPS:n seurapotkuri vie eteenpäin

Potkurin käsitteillä ja ominaisuuksilla voidaan ainakin jos-
sain määrin yrittää kuvata myös Mikkelin Pursiseuran toi-
mintaa ja tavoitteita.

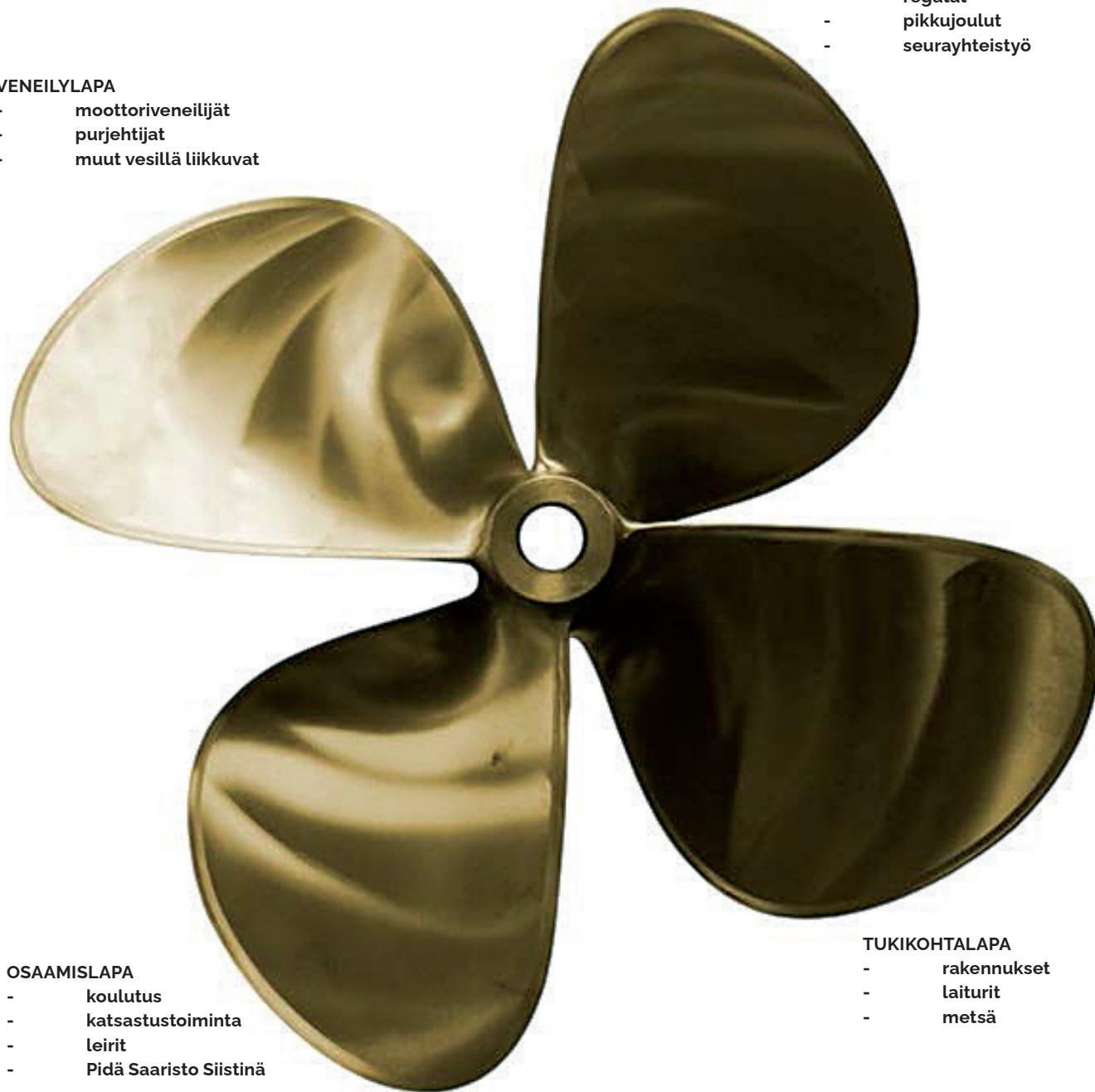
Mitä suurempi seurapotkurimme halkaisija on, sitä suu-
rempi työntövoima saadaan aikaan, millä puolestaan
vaikutetaan veneilyn olosuhteisiin, satamiin, väyliin, ve-
sistöjen laatutoimenpiteisiin jne. Kun työntövoimaa on
riittävästi, saamme lisää uusia veneilijöitä. Nämä taas
tuovat elinvoimaa alan yrityksille ja matkailuelinkeinol-
le. Kun pursiseuramme propelli, kun pyörii oikeakätisesti
myötäpäivään, omat mahdollisuutemme kehittää toimin-
taamme ja tukikohtiamme aina vaan paranevat. Liian suu-
ria ja liian nopeita odotuksia tulee kuitenkin välttää, jotta
ei synny ventilointia.

VEINEILYLAPA

- moottoriveneilijät
- purjehtijat
- muut vesillä liikkuvat

YHTEISÖLAPA

- messumatkat
- regatat
- pikkujoulut
- seurayhteistyö



OSAAMISLAPA

- koulutus
- katsastustoiminta
- leirit
- Pidä Saaristo Siistinä

TUKIKOHTALAPA

- rakennukset
- laiturit
- metsä

Lapojen keskinäinen tasapaino on tärkeää, jotta toimintamme on sujuvaa.

Esko Pitkänen
m/s Heleena



OPI PURJEHTIMAAN

JOLLAPURJEHDUSKOULU

MIKKELISSÄ 12.-15.6.2023

Kurssi on tarkoitettu 7-15-vuotiaille.

Kurssin aikana opitaan turvallisen purjehduksen ja veneilyn perusteita Opti- ja Zoom8- jollilla.

Aiempaa veneilykokemusta, omaa venettä tai purjehdusvarusteita ei vaadita. Osallistujalla tulee olla vähint. 10 m:n uimataito.

Kurssille otetaan enintään 15 osallistujaa.

Lisätietoja Mikkelin Pursiseuran nettisivuilta

mikkelinpursiseura.fi/juniorit/purjehduskoulu

LASTEN PURJEHDUSKOULUN STARTTIKURSSI

MA-TO 12.-15.6. 2023
KLO 9.00-12.30

MPS PURSITUULI
Mikkelpuiston vieressä

ILMOITTAUDU
HETI !

MIKKELIN PURSISEURA

Riku Häkli
junioripäällikkö
p. 050 3408676
riku.hakli2@gmail.com

Lisätiedot:
mikkelinpursiseura.fi



Liity nyt Mikkelin pursiseuran jäseneksi!

Haaveiletko vapaa-ajanviettopaikasta Saimaalla? Mikkelin Pursiseura ry:n jäsenyys on edullisin ja helpoin tapa toteuttaa unelmasi!

Pienellä sijoituksella ja vuosimaksulla pääset nauttimaan, et vain yhdestä, vaan useasta lomapaikasta Saimaan kauneimmilla vesialueilla. MPS:n tukikohdat ovat hyvin varusteltuja ja niitä pidetään jatkuvasti hyvässä kunnossa talkoovoimin.

Pursiseuramme jäsenenä voit käyttää myös Luonterin Kippareiden Pekansaarta ja Vuoksen alueen pursiseurojen yhteiskäytössä olevia tukikohtia. Bonuksena tulee vielä Nautic-lehti, tapaturmavakuutus ja Saimaan virkistysalueyhdistyksen jäsenedut. Ja tietenkin pääset mukaan juhliimme ja tapahtumiimme!

Järjestämme vuosittain veneiden yhteisnostot ja -laskut, katsastukset sekä veneilykoulutuksia. Ja koska olemme urheiluseura, tuemme jäsentemme kilpailu- ja junioripurjehdustoimintaa.

Lopeta haaveilu ja liity jäseneksi! Jäsenhakemuslomake löytyy nettisivuiltamme.

MPS:n perälippuja, viirejä ja muita seuratarvikkeita saa rautakauppa Carlsonin kassalta (Laiturikatu 4, Mikkelä) tai nettikaupastamme

<https://mikkelinpursiseura.fi/mps-kauppa>

Maksutavat ja muut lisätiedot:
<https://mikkelinpursiseura.fi/mps-kauppa>





Kutsu Saimaan höyrylaivaregattaan 6.–9.7.

Regatan järjestelyt ovat parhaillaan käynnissä, ja olemme kartoittamassa ohjelmaa ja muita paikallisia järjestelyjä, joita varten **toivomme varustamoilta ennakoilmoittautumisia sekä päätapahtumaan Mikkeliin että ”etkoille” Puumalaan, Sahanlahteen.**

Saimaan höyrylaivaregatan päätapahtuma Mikkeliin la 8.7.2023

Saimaan höyrylaivaregatan päätapahtuma järjestetään Mikkeliin matkustajasatamassa la 8.7. jonne alukset voivat saapua omia aikojaan perjantaina (7.7.) iltapäivästä alkaen. Varsinaisen Regattapäivän (la 8.7.) ohjelma ja aikataulut ovat parhaillaan työn alla ja tarkentuvat myöhemmin kevään aikana, mutta alustavasti on suunniteltu seuraavaa:

- Laivat saapuvat Mikkelin satamaan klo 13–14
- Yhteisvihellys klo 14
- Aluksissa on avoimet ovet yleisölle klo 14.30–16.30
- Klo 19 on laivaväelle perinteinen kaupungin vastaanotto Kaupungintalolla.

Mikkelin kaupunki järjestää regattapäivänä yleisölle ohjelmaa klo 11 alkaen Mikkelin torilla, josta ohjelma siirtyy satamaan klo 13. Höyrypursiseuralle on varattu satamaan paikka myyntikojulle.

Matkustajasatamasta alukset saavat ilmaiseksi sähköä. Mikäli joku alus tarvitsee 3-vaihevirtaa, olethan pikaisesti yhteydessä regattamestareihin, niin saamme asian järjestymään. Satamasta saa

myös juomavettä laivoille. Huoltolaiturissa on mahdollista tyhjentää pilssi ja septitankki. Laivaväelle järjestyy sataman läheisyydestä wc ja suihkutilat, mutta niihin palataan myöhemmin.

Su 9.7. alukset poistuvat Mikkelistä omia aikojaan. Mikäli joku haluaa jäädä vielä illaksi satamaan, tulee siitä sopia erikseen hyvissä ajoin (maksullista). Mikäli tarvitsette hotellimajoitusta, kannattaa varauksia tehdä jo nyt.

Mikkelin kaupungilta saadaan tapahtumaan avustusta, jolla olemme hankkineet mm. koivuhalkoja jaettavaksi. Halkoja on varattu 60 mottia, ja jako suoritetaan myöhemmin saapuvien laivojen suhteen. Lisähalkoja on ostettavissa (20 mottia). Näistä tarkemmin myöhemmissä regattatiedotteissa.

Saimaan höyrylaivaregatan ”etkot” Sahanlahdessa to 6.7.2023

”Etkot” pidetään to 6.7. Sahanlahdessa (Puumalassa). Kokoontuminen ja ohjelma on vielä työn alla, mutta suunnitelmissa on ainakin saunomista ja yhteistä iltahjelmaa. Laivaväelle on suunnitteilla oma menu Rantamakasiinissa. Aikataulusta ja muusta ohjelmasta tiedotetaan tarkemmin kevään aikana. Sahanlahdessa voi tyhjentää aluksen septitankin ja ottaa laivoihin juomavettä. Ruoka- ja juomavarastoja on mahdollista täydentää matkan varrella Puumalan keskustassa.

Regattamestareina Mikkeliissä toimii s/s Kaiman varustajat:

- Marita Liiman puh. 041 4342043
marita.liiman@hoyrylaiva.fi
- Rauno Lehtinen puh. 0400 812496
rauno.lehtinen@sigge.fi

Muistathan ilmoittautua regattaan – ilmoittautumiset regattamestareille. Kerro myös osallistuuko alus Sahanlahden ”etkoille”

Terveisin regattamestarit
Marita ja Rauno

MPS:n tapahtumakalenteri

Kesäkuu

9.- 11.6.

Pönnön Lipunnosto ja talkoot

12.-15.6.

Lasten purjehduskoulu Kenkäveronniemessä
klo 9 - 12.30.

21.6.

Jollaharjoitukset alkavat Kenkäveronniemessä

23.-24.6.

Ristisaaren ja Pönnön juhannus

Heinäkuu

7.-9.7.

Voinappiregatta

Elokuu

11.-13.8.

Eloregatta

18.-20.8.

Kalakilpailut Ristisaarella

26.8.

Ristisaaren Malja -purjehduskilpailu Puumalan
Rokansaaressa

Syyskuu

2.9.

Yövesi-matkapurjehdus Ristisaari – Korkia
yhteistyössä RiPS kanssa

9.9.

Pönnön Pizzailta

16.9.

Perinteinen Pizzailta Ristisaarella

22.-24.9.

Ristisaaren syystalkoot, lipunlasku ja
veneilykauden päättäjäiset

Lokakuu

1.10.

Veneiden yhteisnosto Anttolan Lotjasaarella

27.9.

Jollaharjoituskauden päättäjäiset ja
viirin lasku Kenkäveronniemessä

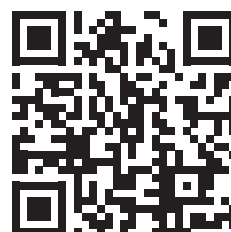
Joulukuu

9.12.

Pikkujoulut

Ajantasaiset tiedot jäsentapahtumista ovat osoitteessa

<https://mikkelinpursiseura.fi/tapahtumat>



Kesätapahtumia

Juhannusristeilyt Ristiinan satamasta Astuvansalmelle M/S Ainolla 23.-24.6.2023

Tervaleppäjuhlat 30.6.2023 - 2.7.2023, Hirvensalmi

Savonlinnan Oopperajuhlrat 1.-30.7.2023

55. Sulkavan Suursoudut 7.-9.7.2023

Puuveneet kokoontuvat Savonrannan satamaan 14. – 16.7.2023

Puuveneen Vuoksi tapahtumaan odotetaan jälleen kymmeniä huolella hoidettuja puuvenekaunottaria. Yleisöllä on lauantaina 15.7.2023 klo 12 - 16 mahdollisuus tutustua puuveneisiin sekä kysellä niiden rakentamisesta ja hoidosta.

Suur-Saimaan Wanhat Laiwat

Kesäregatta järjestetään Imatran Lammassaassa 14-16.7.2023.

St. Michel Summerfest 20.-22.7.2023

3.-5.8.2023 Puumala

Lisätietoja <https://www.siltakemmakat.com/>





VARKAANTAIPALE

TERVETULOA VIIHTYMÄÄN
uudistettuun kesäravintolaamme
Saimaan rannalle!

Katso kesän tapahtumat ja
uusi menumme osoitteessa
www.varkaantaipale.fi

Tuttu sävel Saimaalla!

ravintola@varkaantaipale.fi
p. 041 310 8813
Suurlahdentie 1671, 52360 Someenjärvi

K Rauta
Yllättävän helppoa

RISTIINA

Yrittäjäntie 3, 52300 Ristiina
ark. 8.00-17.00 la 9.00-14.00
puh. 044 752 0000

Specsavers

Specsavers Mikkeli palvelee Kauppakeskus Akselissa

Maaherrankatu 18-20, 50100 Mikkeli
015-3370555, mikkeli1@st.fi.specsavers.com

Meillä näkösi tarkistavat ammattitaitoiset optikot, ja
liikkeestä löytyy myös silmälääkärin vastaanotto.



Mikkelin pursiseuran jäsenrekisteri

Aittomäki	Kasper,	Kouvola	Horttanainen	Pekka,	Mikkeli
Aittomäki	Kiia,	Kouvola	Huikko	Tuomas,	Espoo
Antikainen	Kaija,	Espoo	Huikuri	Isto,	Mikkeli
Antikainen	Markku,	Espoo	Hujanen	Anneli,	Keuruu
Asikainen	Ari,	Vantaa	Hujanen	Juhani,	Keuruu
Asikainen	Jorma,	Mikkeli	Hujanen	Reijo,	Mikkeli
Asikainen	Laura,	Mikkeli	Hujanen	Sisko,	Mikkeli
Asikainen	Ulla,	Mikkeli	Huovinen	Veli-Juhani,	Mikkeli
Blom	Osmo,	Mikkeli	Hurri	Esko,	Mikkeli
Blomquist	Risto,	Mikkeli	Hurri	Tatu,	Mikkeli
Bodström	Hannu,	Mikkeli	Hurri	Tommi,	Mikkeli
Bodström	Riitta,	Mikkeli	Hynninen	Pertti,	Mikkeli
Carling	Christian,	Korpikoski	Hyytinen	Lasse,	Mikkeli
Dahl	Saija,	Mikkeli	Häkkinen	Lenni,	Helsinki
Damski	Asta,	Mikkeli	Häkkinen	Outi,	Mikkeli
Degerlund	Helmer,	Puumala	Häkkinen	Pekka,	Mikkeli
Ehrnrooth	Eero,	Mikkeli	Häkli	Aatu,	Mikkeli
Ehrnrooth	Eeva-Liisa,	Mikkeli	Häkli	Eero,	Mikkeli
Ehrnrooth	Heikki,	Mikkeli	Häkli	Richard,	Mikkeli
Eskuri	Seppo,	Helsinki	Hälikkä	Jari,	Huuhanaaho
Flygare	Sofia,	Mikkeli	Hälikkä	Juha,	Mikkeli
Forsblom	Pauli,	Ristiina	Hämäläinen	Anja,	Mikkeli
Forsgren	Kauko,	Mäntsälä	Hämäläinen	Matti,	Mikkeli
Freyberg	Kivikari,	Jyväskylä	Hänninen	Ari,	Mikkeli
Freyberg	Satu, J	yväskylä	Hänninen	Pasi,	Mikkeli
Frilander	Tauno,	Paltanen	Hänninen	Pekka,	Mikkeli
Günther	Petteri,	Mikkeli	Ikonen	Merja,	Mikkeli
Haavikko	Kimmo,	Mikkeli	Immonen	Ahti,	Mikkeli
Halme	Onni,	Mikkeli	Immonen	Netta,	Mikkeli
Harvia	Irma,	Muurame	Immonen	Niko,	Mikkeli
Harvia	Pertti,	Muurame	Isotalus	Heikki,	Mikkeli
Harvia	Timo,	Muurame	Jaakonsaari	Hanna,	Ristiina
Harvia	Valma,	Muurame	Jaakonsaari	Hannu,	Ristiina
Heikkinen	Juha,	Mikkeli	Jaakonsaari	Joonas,	Ristiina
Heikkinen	Jukka,	Perttula	Jukarainen	Risto,	Mikkeli
Heikkinen	Miika,	Mikkeli	Jussila	Vesa,	Vantaa
Heikkonen	Kari,	Ylöjärvi	Järn	Markus,	Hämeenlinna
Heinikainen	Mikko,	Mikkeli	Järn	Sanna,	Hämeenlinna
Heiskanen	Tapani,	Mikkeli	Jääskeläinen	Antti,	Mikkeli
Heliö	Elina,	Mikkeli	Jääskeläinen	Jukka,	Mikkeli
Helppolainen	Sanni,	Heimari	Kakriainen	Kalevi,	Mikkeli
Hermansson	Jouni,	Anttola	Kallio	Timo,	Kotka
Hokkanen	Heikki,	Hamina	Kangastupa	Silja,	Muurame
Holopainen	Helena,	Kouvola	Kankare	Julia,	Espoo
Honkanen	Anne,	Mikkeli	Kannas	Olli,	Helsinki
Honkanen	Risto,	Mikkeli	Karppinen	Sami,	Rahula
Honkanen	Tuomo,	Mikkeli	Karppinen	Sasu,	Rahula
Horn	Olli,	Mikkeli	Karppinen	Sisu,	Rahula

Karttunen	Kosti,	Mikkeli	Manninen	Miina,	Mikkeli
Karvonen	Ari,	Kälviä	Manninen	Veli-Pekka,	Mikkeli
Karvonen	Nina,	Kälviä	Marjamäki	Erkki,	Mikkeli
Kasurinen	Jukka,	Vantaa	Marjava	Merja,	Ristiina
Kattilakoski	Kari,	Helsinki	Matson	Kaarlo,	Mikkeli
Kattilakoski	Sisu,	Helsinki	Mertaoja	Lauri,	Helsinki
Kauppinen	Jari,	Mikkeli	Metsätaalo	Taisto,	Anttola
Keldrima	Maris,	Lappeenranta	Miettinen	Heli,	Mikkeli
Kemppi	Jirko,	Mikkeli	Muinonen	Ari,	Mikkeli
Kemppinen	Martti,	Mikkeli	Muinonen	Tuula,	Mikkeli
Kemppinen	Simo,	Mikkeli	Mustala	Mika,	Kerava
Kesti	Esa,	Kouvola	Myryläinen	Mikko,	Mikkeli
Kesti	Pia,	Kouvola	Mäenpää	Tea,	Kangasala
Kiiski	Jarmo,	Kausala	Mäkelä	Hilpi,	Mikkeli
Kiiveri	Ville,	Pieksämäki	Mäkelä	Juha,	Mikkeli
Kirjalainen	Arvo,	Otava	Mäkelä	Justus,	Mikkeli
Kirjalainen	Esa,	Norola	Mäkipää	Antti,	Helsinki
Kirjalainen	Kerttu,	Mikkeli	Mäkipää	Olli,	Helsinki
Kivekäs	Arttu,	Mikkeli	Möller	Aaro,	Lahti
Kivinen	Jarmo,	Mikkeli	Möller	Anni,	Lahti
Koivula	Kai,	Helsinki	Möller	Eemeli,	Lappeenranta
Kolehmainen	Eero,	Mikkeli	Möller	Iiris,	Hirola
Korhonen	Hannu,	Riihimäki	Nenonen	Jarmo,	Mikkeli
Korhonen	Merja,	Mikkeli	Nevalainen	Anne,	Siuntio
Korhonen	Pentti,	Mikkeli	Nevalainen	Tatu,	Siuntio
Korhonen	Seppo,	Mikkeli	Niemi	Riitta,	Mikkeli
Korpinen	Markku,	Anttola	Nieminen	Jarkko,	Otava
Koskinen	Arja,	Nastola	Niiranen-Linkama	Päivi,	Mikkeli
Koskinen	Jari,	Nastola	Nikkilä	Paavo,	Mikkeli
Koukonen	Kari,	Rahula	Nikkilä	Pekka,	Tampere
Kovanen	Esa,	Harjumaa	Nojonen	Eeva-Kaisa,	Helsinki
Kuivalainen	Laila,	Mikkeli	Nojonen	Osmo,	Helsinki
Kujala	Ilkka,	Mikkeli	Numminen	Pia,	Ristiina
Kultanen	Eero,	Mikkeli	Nupponen	Simo,	Mikkeli
Kuokkanen	Kimmo,	Mikkeli	Nuutilainen	Jouko,	Helsinki
Kuosma	Taru,	Mikkeli	Nykänen	Esa,	Mikkeli
Kuosmanen	Minna,	Lahti	Nykänen	Jari,	Helsinki
Kupila	Timo,	Mikkeli	Nykänen	Lotta,	Mikkeli
Kurki	Teuvo,	Mikkeli	Nykänen	Mari,	Helsinki
Kuusela	Mika,	Mikkeli	Nykänen	Noora,	Mikkeli
Kuusisto	Pekka,	Mikkeli	Nykänen	Pekka,	Ristiina
Kämppe	Janne,	Anttola	Nylund	Ida,	Espoo
Kämppe	Teuvo,	Anttola	Nylund	Jaakko,	Espoo
Lahdenne	Pasi,	Helsinki	Nyström	Miikka,	Kerava
Lahdenpää	Mervi,	Nurmijärvi	Närhi	Pirkko,	Mikkeli
Lahnasalo	Jarkko,	Mikkeli	Närhinen	Tomi,	Helsinki
Lahtinen	Rauno,	Ristiina	Ohtonen	Ari,	Mikkeli
Lahtinen	Satu,	Ristiina	Oranen	Pentti,	Lappeenranta
Laitinen	Pasi,	Mikkeli	Paajanen	Matti,	Mikkeli
Lampinen	Pertti,	Mikkeli	Paasikivi	Fanny,	Mikkeli
Larnos	Sampsa,	Mikkeli	Paju	Jaana,	Mikkeli
Larvanto	Jarmo,	Mikkeli	Paju	Lauri,	Heimari
Lehtinen	Aune,	Mikkeli	Paju	Markku,	Mikkeli
Lehtinen	Matti,	Mikkeli	Paju	Taavi,	Kangasala
Levanto	Santeri,	Helsinki	Paju	Tiitu,	Kangasala
Linkama	Vesa,	Mikkeli	Paju	Tommi,	Kangasala
Linnoaro	Martti,	Puumala	Pakarinen	Pekka,	Norola
Liukkonen	Terho,	Mikkeli	Palhomaa	Marko,	Mikkeli
Liukkonen	Timo,	Mikkeli	Parkkinen	Seppo,	Vitsiälä
Loponen	Kaisa,	Ristiina	Parri	Asko,	Mikkeli
Lukkarila	Lassi,	Kerava	PARTIO	EKIN,	Mikkeli
Luukkonen	Ari,	Mikkeli	Paukku	Timo,	Säynätsalo
Luukkonen	Paula,	Mikkeli	Paukkunen	Pentti,	Mikkeli
Luukkonen	Vesa,	Mikkeli	Paunonen	Anne-Maarit,	Rahula

Paunonen	Esa,	Rahula	Räsänen	Jarmo,	Mikkeli
Peltonen	Jari,	Helsinki	Räsänen	Johanna,	Mikkeli
Peltonen	Jyrki,	Mikkeli	Räsänen	Jyrki,	Helsinki
Peltonen	Liisa,	Helsinki	Sairo	Jyrki,	Puumala
Penttinen	Esko,	Mikkeli	Sajaniemi	Risto,	Espoo
Pesonen	Kalle,	Otava	Saksa	Jouni,	Mikkeli
Pesonen	Ville,	Rajamäki	Salazar-Hyytinen	Marisol,	Mikkeli
Pihamaa	Petri,	Hartola	Salmela	Pertti,	Mikkeli
Pinomaa	Janne,	Vantaa	Salmela	Teemu,	Mikkeli
Pitkänen	Esko,	Mikkeli	Salo	Simo S.,	Mikkeli
Pitkänen	Jyrki,	Mikkeli	Salo-Asikainen	Sirpa,	Vantaa
Pitkänen	Matti,	Mikkeli	Sandman	Lauri,	Mikkeli
Pomell	Markku,	Mikkeli	Sappinen	Kai,	Mikkeli
Pulkka	Jouko,	Mikkeli	Saukkonen	Tuomo,	Järvenpää
Pulkkinen	Aki,	Anttola	Savander	Susanna,	Mikkeli
Pulkkinen	Esa,	Heimari	Savisalo	Lauri,	Mikkeli
Pulkkinen	Harri,	Valkeala	Savisalo	Tuukka,	Mikkeli
Pulliainen	Teemu,	Koikkala	Siefen	Hans-Peter,	Jyväskylä
Puranen	Ari,	Parola	Siiskonen	Aino,	Helsinki
Puranen	Juha,	Mikkeli	Siiskonen	Aleksi,	Helsinki
Puranen	Marja-Leena,	Mikkeli	Siiskonen	Antti,	Helsinki
Putkonen	Laura,	Norola	Siiskonen	Arttu,	Helsinki
Putkonen	Mikko,	Lappeenranta	Siiskonen	Esa,	Mikkeli
Pylkkänen	Anna-Mari,	Mikkeli	Siiskonen	Päivi,	Mikkeli
Pylkkänen	Ari,	Mikkeli	Siiskonen	Riitta,	Huuhanaaho
Pylkkänen	Pentti,	Mikkeli	Siiskonen	Roosa,	Mikkeli
Pylvänäinen	Pekka,	Mikkeli	Siiskonen	Simo,	Mikkeli
Pöysä	Hannu,	Voikkaa	Simpanen	Seppo,	Heimari
Pöysä	Marja,	Voikkaa	Sipilä	Jaakko,	Helsinki
Rahikainen	Ilkka,	Mikkeli	Sipilä	Mikko,	Espoo
Rahikainen	Raimo,	Mikkeli	Smolander	Anitta,	Kokkola
Rajantie	Niko,	Mikkeli	Stenman	Ilkka Tapio,	Mikkeli
Ranki	Hannu,	Espoo	Strandén	Pirjo,	Otava
Rantalainen	Aaron,	Mikkeli	Strandén	Seppo,	Otava
Rantalainen	Iris,	Mikkeli	Sundfors	Guy,	Mikkeli
Rantalainen	Janne,	Mikkeli	Sundfors	Hannele,	Mikkeli
Rantalainen	Suvi,	Mikkeli	Suontakainen	Jyrki,	Mikkeli
Rasinmäki	Kalevi,	Mikkeli	Susitaival	Martti,	Mikkeli
Rasola	Nina,	Mikkeli	Sutinen	Kimmo,	Mikkeli
Raunetsalo	Juho,	Hyvinkää	Suvisuo	Jarmo,	Mikkeli
Rauta-aho	Helka,	Mikkeli	Suvisuo	Olli,	Mikkeli
Rauta-aho	Petteri,	Kouvola	Svinhufvud	Hanna,	Järvenpää
Reunanen	Ari,	Vanhalinna	Svinhufvud	Tero,	Järvenpää
Reunanen	Arttu,	Espoo	Särkkä	Hannu,	Vantaa
Reunanen	Hanna,	Espoo	Särkkä	Teuvo,	Mikkeli
Reunanen	Jyrki,	Ristiina	Särkkä	Tommi,	Mikkeli
Reunanen	Katja,	Mikkeli	Särkkä	Vesa,	Mikkeli
Reunanen	Lasse,	Ristiina	Säämänen	Toni,	Mikkeli
Reunanen	Noora,	Espoo	Säämänen	Veeti,	Mikkeli
Reunanen	Saana,	Ristiina	Säämänen	Vilma,	Mikkeli
Reunanen	Tuomas,	Espoo	Tainio	Jarkko,	Lahti
Riihelä	Jouni,	Mikkeli	Tani	Erkki,	Mikkeli
Rimpiläinen	Pirjo,	Mikkeli	Tanskanen	Heikki,	Mikkeli
Rinne	Niko,	Hyvinkää	Tarkiainen	Tuomas,	Mikkeli
Rinne-Pulkka	Anneli,	Mikkeli	Taskinen	Jouni,	Mikkeli
Rintala	Erja,	Espoo	Taskinen	Terhi,	Mikkeli
Ropponen	Juha,	Mikkeli	Tenhunen	Aki,	Mikkeli
Ruotsalainen	Maarit,	Ristiina	Teurokoski	Eine,	Mäntsälä
Ruotsalainen	Pasi,	Ristiina	Tiainen	Kim,	Mikkeli
Rusanen	Esko,	Montola	Tiainen	Mika,	Mikkeli
Rünkorg	Mia-Lotta,	Lappeenranta	Tietäväinen	Jari,	Mikkeli
Rünkorg	Priidu,	Lappeenranta	Tiitinen	Jorma,	Mikkeli
Räsänen	Heikki,	Mikkeli	Tiitinen	Matti,	Mikkeli
Räsänen	Jani,	Mikkeli	Tikka	Ilkka,	Mikkeli

Timonen	Kati-Maria,	Mikkeli	Valkonen	Ulla,	Mikkeli
Timonen	Timo,	Mikkeli	Valkonen	Veikko,	Mikkeli
Tiusanen	Ahti,	Kangasniemi	Valkonen	Ville,	Hiirola
Tiusanen	Kaija,	Mikkeli	Wallin	Peppi,	Karkkila
Tiusanen	Marko,	Mikkeli	Wallin	Pia,	Karkkila
Toivakka	Anu,	Mikkeli	Wallin	Vesa,	Karkkila
Toivakka	Heikki,	Mikkeli	Valtola	Jorma,	Mikkeli
Toivakka	Jukka,	Mikkeli	Waris	Essi,	Helsinki
Toivakka	Lenita,	Mikkeli	Waris	Maire,	Helsinki
Toivakka	Meri,	Mikkeli	Waris	Paavo,	Helsinki
Toivakka	Roosa,	Mikkeli	Varjonen	Olli,	Helsinki
Tuisku	Harri,	Valkeala	Weckström	Kai,	Mikkeli
Tuisku	Riitta,	Valkeala	Veteli	Antero,	Mikkeli
Tuomainen	Toni,	Mikkeli	Wickström	Tarja,	Ristiina
Turunen	Esa,	Espoo	Vihko	Juhani,	Mikkeli
Turunen	Pekka,	Mikkeli	Vihko	Riku,	Mikkeli
Turunen	Vesa,	Nurmijärvi	Wiik	Matti,	Mikkeli
Tuukkanen	Keijo,	Mikkeli	Wiiskanta	Mari,	Helsinki
Tuulos	Milla,	Mikkeli	Vilen	Mika,	Mikkeli
Tyrväinen	Henrik,	Mikkeli	Vilen	Ville,	Mikkeli
Tyrväinen	Päivi,	Mikkeli	Viljakainen	Jarmo,	Helsinki
Tyrväinen	Reijo,	Mikkeli	Virtanen	Jukka-Pekka,	Kotka
Vaarama	Juha,	Helsinki	Vitikainen	Viljo,	Mikkeli
Vahvaselkä	Risto,	Mikkeli	Vuohelainen	Reijo,	Mikkeli
Valanta	Jouni,	Mikkeli	Vuorela	Mikko,	Espoo
Valanta	Marko,	Mikkeli	Väisänen	Jorma,	Mikkeli
Valjakka	Eino,	Mikkeli	Väisänen	Niko,	Mikkeli
Valjakka	Pasi,	Mikkeli	Väyrynen	Reima,	Parolannummi
Valkonen	Esa,	Mikkeli	Väänänen	Matilda,	Mikkeli
Valkonen	Harri,	Mikkeli	Väänänen	Vesa,	Mikkeli
Valkonen	Liisa,	Mikkeli			



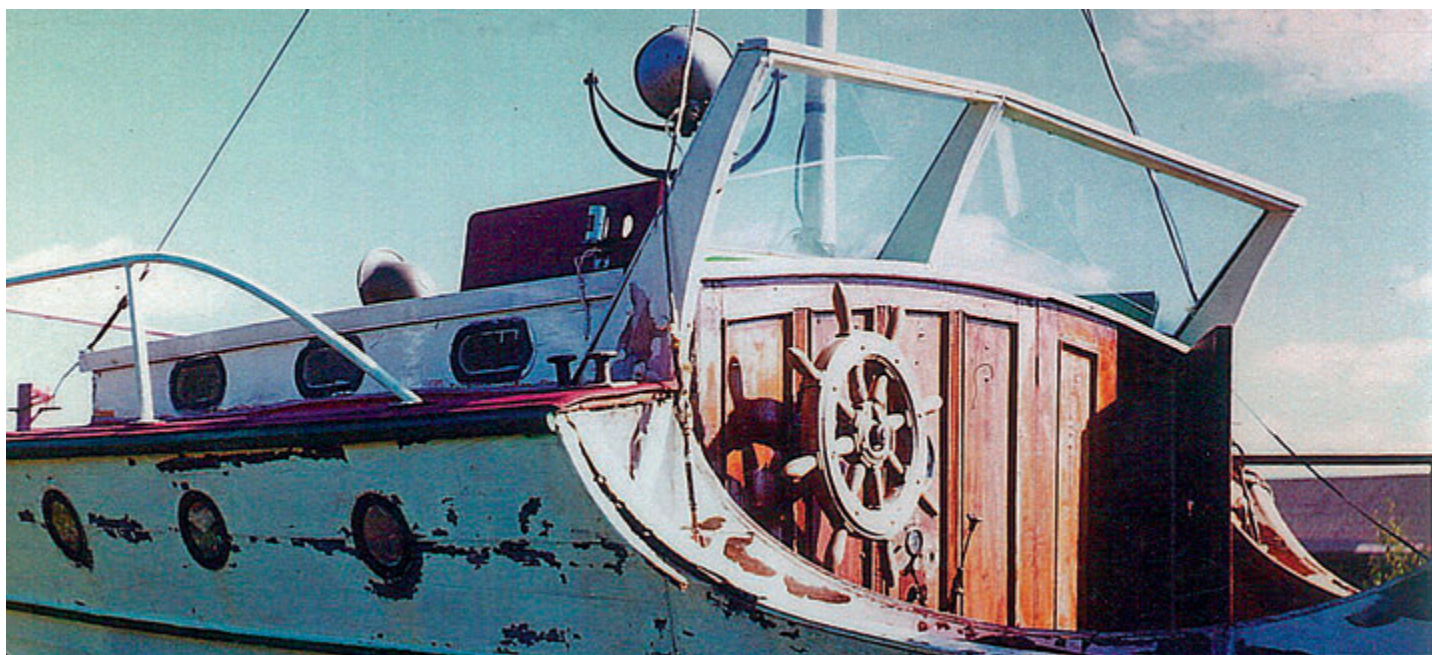


Mihin Tuulantei katosi?

Veneen teetti kauppaneuvos David Pulkkinen* 1910-luvulla, ja sillä kuljettiin mm. Por-rassalmen huvilalle. Tuulantei muistutti tunnetun Seppälän veneveistäjän veneitä, joista on säilynyt paljon piirustuksia.

Piirustuksissa on useita Tuulantein tyyppisiä veneitä. Veneestä on kuva Mikkelin Pur-siseura ry:n historia -kirjassa, silloin vene oli suojeluskunnan käytössä.

Otin oheiset kuvat Mikkelin Saksalassa 1976. Kuvia katsellessani heräsi kysymys, mihin Tuulantei katosi? Tiedän vain, että veneen myynti-ilmoitus oli Länsi-Savossa 27.3.1977. Tietääkö joku tämän lehden lukijoista kuinka Tuulantein tarina jatkui siitä eteenpäin?



Kauppaneuvos David Pulkkinen 1851-1925

Liikeapulainen David Pulkkinen perusti oman vähittäisliikkeen Mikkeliin vuonna 1878, mutta ryhtyi pian tukkukauppiaksi.

Vuodesta 1888 alkaen hän alkoi harjoittaa laivaliikennettä Tyyne, Voitto, Mikkeli ja Savo-nimisillä laivoilla reitillä Saimaa-Pietari-Helsinki-Tallinna-Saimaa.

Hän oli osakkaana St. Michels Ångbåt Ab -laivayhtiössä ja Mikkelin Polttimo ja Oluttedas Oy:ssä sekä omisti myllyn, tiilitehtaan ja tupakkatehtaan. Rakennutti jugend-tyylisen kivitalon torin pohjoisreunalle 1912 ja Graniittitalon kirkon itäpuolelle 1914, sekä omisti Kyyhkylän ja Sannastin kartanot.

Toimi kaupunginvaltuutettuna 1897-1917.

Mikko Pekonen
Kirjoittaja on Ekin Partion veteraaneja, jotka kiersivät Saimaata veneillä Loviisa 1961-1970, Lola 2 1970-1995 ja Arja 1963-1986.



Teksti: Paavo Nikkilä

Kuvat: Paavo Nikkilä, Antti Jääskeläinen



Purjehdustoimikunnan terveiset

Pursituuli

Purjehdustukikohtamme on valmiina purjehduskautteen. Jäiden viime talvena rikkoma laiturikin saatiin korjattua juuri sopivasti ennen jollaharjoituskauden alkua.

Jollapurjehdus

Viime vuosi oli Mikkelin Pursiseurassa jollapurjehduksen osalta välivuosi, jolloin uusia harrastajia ei tullut mukaan.

Purjehduskoulun Starttikurssi järjestetään 12. kesäkuuta alkaen Kenkäveronniemessä. Tätä kirjoitettaessa ilmoittautuneita on 16, joten tiedossa on vilinää ja vilskettä.

Toivottavasti mahdollisimman moni kurssilaisista haluaa osallistua seuramme toimintaan myös alkeiskurssin jälkeen. Seuran viikkoharjoitukset ovat perinteiseen tapaan keskiviikkoisin.

Seuran nettisivuilla on voimassa olevat tiedot harjoituksista. Ajankohtaisin tieto kulkee junnujen ja vanhempien WhatsApp-viestiryhmien kautta.

Nettisivut <https://mikkelinpursiseura.fi/juniorit>

Kilpailut – Ristisaaren Malja

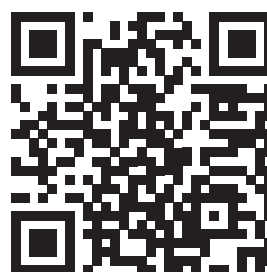
Seuramme perinteinen kilpailu on elokuussa järjestettävä Ristisaaren Malja Lietvedellä.

Kannustamme myös seuramme moottoriveneilijöitä mukaan kilpailun järjestelyihin ja samalla nauttimaan kilpailutunnelmasta. Kilpailun järjestämiseen tarvittavan kaluston lastaaminen ja purku Kiviniemessä on valtava urakka. Sen tekeminen kilpailun ratamestarin tai tuomarin tehtävän lisäksi on kohtuuttoman suuri ponnistus. Myös itse kilpailun aikana on paljon avustavia tehtäviä, joihin kaivataan tekijöitä.

Kilpailu on hieno elämys myös sen järjestäjille.

Facebook: MPS Sailing

Instagram: @mps_sailing



AUTONOSTURIPALVELUITA
www.mikkelinnostajat.fi

**MIKKELIN
NOSTAJAT**
 Timpurinkatu 6-8, 50150 Mikkeli **015 178 300**

 **R-INSINÖÖRIT OY**

**Veneiden
huolto ja talvisäilytys**

050 540 4847 **Kuljetus Pesut**

venejapienkonehuolto.fi

**VENEKESÄN
RIEMUJA & IHANAA
LAITURIELÄMÄÄ**

Huoltonta veneilyä
Pellos Marinin
laadukkailla palveluilla:

- Moottorihuollot
- Lasikuitukorjaukset
- Laitesennukset
- Talvisäilytys kylmässä
tai lämpimässä hallissa

pellosmarin.fi

Pellos Marin Oy

Lappeenrannantie 638, Pelloksiemi • Puh. 0106 667 220 • pellosmarin@pellosmarin.fi

Olemme myös
Lip-Lap Laitureiden
valtuutettu jälleenmyyjä
Etelä-Savossa

Lip-Lap LAITUREI
Myynti-, asennus- ja
huoltopalvelut

Veneilijät

- ▣ Valmistan uusia ja korjaan vanhoja kuomuja
- ▣ Kuomujen puhdistus ja säilytys
- ▣ Vetoketjujen ja ikkunamuovien vaihdot
- ▣ Tyynystöjen valmistus

Suomen DA-tuote Oy
Sari Hostila

P. 040 7080 358
Kitereentie 5, Ristiina
sarihostila@gmail.com

MIKKELIN PURSISEURA RY

VUONNA 2022 KATSASTETUT

VENEET

Veneen nimi	R-nro	Etunimi	Sukunimi	Tyyppi	Katsastusl. Venetyyppi	
Aada,	M13331,	Kimmo	Haavikko,	Finnmaster 31 OC,	3,	M
Aallotar,	M7,	Juha	Heikkinen,	HT Flipper 515 Perämoottorivene,	3,	M
Ailakka,	M8470,	Markku	Antikainen,	Teräsvene,	3,	M
Alba,	M14032,	Guy	Sundfors,	Rindökryssare,	3,	M
Albino,	M6800,	Matti	Lehtinen,	Polaris,	3,	M
Alpiini,	T25225,	Lasse	Reunanen,	ALBATROSS FLYING 871,	3,	M
Amanda,	M7763,	Teuvo	Kämppe,	Flipper 760,	3,	M
Angelica,	M12672,	Seppo	Strandén,	Gasgaruda,	3,	M
Anna,	X14737,	Jyrki	Sairo,	Puuvene,	3,	M
Annabel,	K12505,	Olli	Suvisuo,	Silver,	3,	M
Anne-Meri,	M4604,	Timo	Timonen,	Katettu Kalastaja,	3,	M
Aurora,	T13492,	Pertti	Lampinen,	Omaval/Nauticat,	3,	M
Birtse,	M7605,	Pentti	Paukkunen,	Bella 685,	3,	M
Carambola,	M100,	Jarmo	Räsänen,	Aquador 28 HT,	3,	M
Elli,	S4718,	Eine	Teurokoski,	Matkavene,	3,	M
EVITA II,	A65406,	Antero	Veteli,	Delphia 28,	3,	P
Fanny,	M7190,	Ahti	Immonen,	Fiskari,	3,	M
Finteem,	H71320,	Pertti	Hynninen,	Fin26,	3,	P
Gaisa,	U37652,	Jaakko	Nylund,	Yamarin,	3,	M
Glendoora,	R51889,	Simo	Siiskonen,	Norppa 9,	3,	M
Ha-Ri,	M6198,	Hannu	Bodström,	Omavalmiste,	3,	M
Heleena,	T56742,	Esko	Pitkänen,	Matkavene Boarcruiser 1000S,	3,	M
Isabella,	R52271,	Esko	Penttinen,	Norppa 9,	3,	M
Jabadabaduu,	U41045,	Simo	Nupponen,	Matkavene,	3,	M
Jasmiina,	M9328,	Juhani	Vihko,	Risteilijä,	3,	M
Jenna,	A58595,	Matti	Tiitinen,	Jeanneau Merry Fisher 625,	3,	M
Jm-Nina,	M8650,	Matti	Paajanen,	Omavalmiste,	3,	M
Kaikka,	M4760,	Juhani	Hujanen,	Fiskari,	3,	M
Karian,	M13368,	Risto	Jukarainen,	Nimbus 380 Carisma,	3,	M
Karita,	M4026,	Kari	Koukonen,	Omavalmiste,	3,	M
Katriina,	M29910,	EKIN	PARTIO,	Ohlson 29,	3,	P
Kotkatlahti,	M29379,	Raimo	Rahikainen,	Norppa 10 TK,	3,	M
Krista,	A18131,	Pekka	Turunen,	Bella 8000,	3,	M
La Pinta,	R56036,	Jouko	Nuutilainen,	Norppa 10,	3,	M
LISSU,	P54903,	Esa	Kesti,	FINNMASTER PILOT 8,	3,	M
Lissu II,	P64506,	Esa	Kesti,	Perämoottorivene,	3,	M
Maija II,	R15499,	Hannu	Pöysä,	Hooveld,	3,	M
Maisa,	M12803,	Pekka	Häkkinen,	Tiira 950,	3,	M
Manja,	M12972,	Matti	Hämäläinen,	Bella 850,	3,	M
Marleena,	M6235,	Ari	Muononen,	Matkavene,	3,	M
Martha,	P62202,	Riitta	Siiskonen,	Marex 310 sc,	3,	M
Marza,	A65453,	Jukka	Heikkinen,	Nimbus 365 coupe,	3,	M
Meriethe,	M13804,	Harri	Tuisku,	Teräsvene,	3,	M
MeriMiina,	M7644,	Veli-Pekka	Manninen,	Puuvene,	3,	M
Mia,	M7009,	Seppo	Eskuri,	Flipper 640 HT,	3,	M
Minicat,	U53666,	Osmo	Blom,	Nauticat Minicat 25,	3,	M
Misty,	M6850,	Kalevi	Rasinmäki,	Omavalmiste,	3,	M
Molina,	R9300,	Juha	Puranen,	Romanza Cruiser 38,	3,	M
Muru,	R35534,	Pia	Wallin,	Katettu moottorivene,	3,	M
MUUSA,	M9911,	Minna	Valkonen,	Katettu moottorialus,	3,	M
MyWay,	H70414,	Ari	Karvonen,	Keskimoottorivene Albatros 26,	3,	M
Nami,	P98719,	Reima	Väyrynen,	Marex 310 Sun Cruiser,	3,	M

Veneen nimi	R-nro	Etunimi	Sukunimi	Tyyppi	Katsastusl. Venetyyppi	
NOTRE DESIR,	T46419,	Toni	Säämänen,	Polaris Marathon 1000 GS,	3,	M
Olga,	O12860,	Heikki	Tanskanen,	Marieholm IF,	3,	P
Ottilia II,	P38057,	Eero	Ehrnrooth,	Katettu,	3,	M
Phocoena,	M2700,	Heikki	Toivakka,	SeaRay 270 Sundancer,	3,	M
Pikku Myy,	R52236,	Helmer	Degerlund,	Trista 30,	3,	M
Plan B,	P49884,	Jarkko	Nieminen,	Yamarin 79 DC,	3,	M
Plan B,	P70467,	Ville	Valkonen,	Bluemotion 550,	4,	P
Pohjan Akka,	L10959,	Eemeli	Möller,	Artekno H Racing,	3,	P
Rani,	U31586,	Pasi	Ruotsalainen,	Omavalmiste (tyyppi tristan),	3,	M
Rasmus,	M1457,	Matti	Wiik,	Haiveli Pilot,	3,	M
Regulus,	U43067,	Ari	Puranen,	Sea Ray 375,	3,	M
Riikka,	P41016,	Pasi	Laitinen,	Kajuuttavene,	2,	M
Saimi,	T57003,	Mikko	Heinikainen,	Perämoottorivene Yamarin 59 C,	3,	M
SanMarino,	R12889,	Teuvo	Särkkä,	Matkavene Marino 7000,	3,	M
SeVilla,	A35037,	Ari	Asikainen,	Finmaster 7050 SPORT FAMILY,	3,	M
Sinonen,	S18214,	Richard	Häkli,	Maxi Fenix,	3,	P
Soledad,	M14141,	Lasse	Hyytinen,	Runni,	3,	M
Subito,	M29208,	Vesa	Linkama,	Saga 27,	3,	M
Tanja,	U6677,	Vesa	Turunen,		3,	M
Tuulia III,	U39584,	Markku	Paju,	BELLA FALCON,	3,	M
Tuulikki,	M30766,	Osmo	Nojonen,	MV-Marine 6600,	3,	M
Utopia,	R11245,	Petteri	Rauta-aho,	Joutsen,	3,	M
Viivi-Maria,	M10070,	Esa	Valkonen,	Hinaaja (runko),	3,	M
Viklo,	R52355,	Harri	Pulkkinen,	Summalainen fiskari,	3,	M
Wanda Two,	U55231,	Niko	Rinne,	Bayliner 2858,	3,	M
Wilhelmiina,	M7844,	Pentti	Oranen,	Sampi,	3,	M
Ei nimeä,	P65982,	Mikko	Sipilä,	Yamarin 59,	4,	M
Ei nimeä,	M500,	Heikki	Toivakka,	Yamarin 62 WA,	3,	M
Ei nimeä,	M28943,	Jorma	Valtola,	Maxi Fenix,	3,	P
Ei nimeä,	P20582,	Tommi	Hurri,	Yamarin 47 TC,	4,	M
Ei nimeä,	S20226,	Juha	Hälikkä,	Silver shark DC 580,	4,	M
Ei nimeä,	R54944,	Juha	Ropponen,	Yamarin 47 YC,	4,	M
Ei nimeä,	A27169,	Reijo	Tyrväinen,	Finmaster 6400 RC,	3,	M
Ei nimeä,	X12463,	Jouko	Pulkka,	Bella 703,	3,	M

KUVA TOMMI OLLIKAINEN

Hurmaava Puumala kutsuu

Tervetuloa!

- Unesco Saimaa Geopark -kohteet
- Puumalan saaristoreitti 60 km
- Norppapolku 13 km
- Satamatorin herkut, kylän palvelut!
- Emma-laivan päivätanssit satamassa 21.7. klo 12–16
- Sataman live-lauantait 10.6.–29.7. klo 12–14
- Siltakemmakat 3.–5.8.

visitpuumala.fi

Puumala
SAIMAAN KAUNEIN



Rakenteilla ja myynnissä Modernia mukavuutta

Helppo sijainti ja omalle tontille rakentuva
As Oy Mikkelin Hänskinkulma tarjoaa
viihtyisiä koteja jokaiseen elämäntilanteeseen.
Arvoitu valmistuminen on 6/2023



Jalon

www.jalon.fi



Olemme apunasi myös vesillä ja mökillä

Etelä-Savon hyvinvointialue Eloisa vastaa siitä, että saat tarvitsemasi sosiaali-, terveys- ja pelastuspalvelut Etelä-Savon alueella.

Etelä-Savon kuntia ovat Enonkoski, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi, Mikkeli, Mäntyharju, Pertunmaa, Pieksämäki, Puumala, Rantasalmi, Savonlinna ja Sulkava.

**Palvelemme myös vapaa-ajan
asukkaita ja matkailijoita!**

Chat ja digilääkäri käytössäsi vaikka järven selällä

Vaikka et tietäisikään tarkkaa sijaintiasi, digitaalinen sote-keskuksemme palvelee chatin kautta maksutta arkisin klo 8–21, viikonloppuisin ja pyhinä klo 10–18. Chatissa saat nopeasti hoidon tarpeen arvion ja siirryt tarvittaessa digilääkärille.

Chat-asiointi voi muuttua puheluksi tai videopuheluksi. Jos vaiva edellyttää ajanvarausta vastaanotolle, sekin onnistuu.

Chatin ja digilääkärin palvelut löydät Eloisan nettisivuilta osoitteesta:

etelasavonha.fi



Päivystysapu palvelee 24/7



Päivystysapu 116 117 auttaa äkillisissä terveysongelmissa, kun oma terveysasema on kiinni. Soita päivystysapuun ennen päivystykseen saapumista. **Hätätilanteessa soita 112.**

Eloisan palvelujen kehittäminen jatkuu

Seuraa tiedotusta verkkosivuillamme ja sosiaalisen median kanavillamme.



**Etelä-Savon
hyvinvointialue**